

“僵尸车”长期趴窝占道

既影响市容市貌 又存在安全隐患

本报讯(记者 龙中华)干瘪的车轮、锈迹斑斑的车身、尘土掩面的车窗……近日,多位市民向记者爆料称,平城区源茂街、友谊南街等地方,存在多辆“僵尸车”,既影响市容市貌,也存在安全隐患,希望有关部门能够采取措施妥善处置。

10日10时许,记者在文博苑小区南门外西侧,看到一辆白色“僵尸车”,车辆轮胎早已瘪了,车身、车窗上落满了厚厚的尘土,车身的部分零部件已锈迹斑斑。附近居民郑先生告诉记者,这辆“僵尸车”停在此处至少3年了,起初在便道上停放着,给行人通行带来很大不便,后来被一些居民合力将其推到了墙边。随后,郑先生又指向西边十几米处的一辆

灰色的“僵尸车”说,这辆车停放在此也已两年。记者透过落满灰尘的车窗,看到车内堆积了各种物件。记者还在源茂街南侧便道,发现了两辆“僵尸车”。

当日11时许,在馨泰花园小区席女士的引导下,记者来到该小区东门外马路便道附近,发现有三辆停放已久的“僵尸车”,其中一辆甚至被街头商贩当作摊位货架和仓库。在友谊南街,记者也发现了两辆“僵尸车”。

走访中,多位市民对街头的“僵尸车”很有意见。市民单先生说,“僵尸车”残旧破损、轮胎干瘪,长期停放在城市道路,不仅占用公共资源,还影响市容市貌,希望车主尽快挪走,也希望有关部门对这些车辆进行拖移。



有的“僵尸车”轮胎干瘪(上图),有的“僵尸车”内堆满杂物(右图)。

龙中华 摄



平型关通用机场正式获得“户口”

本报讯(记者 张彩峰)日前,灵丘县平型关机场有限公司获得中国民用航空局通用机场信息管理系统登记备案,标志着平型关通用机场已符合民航局标准,有了自己的“户口”,具备了开展部分业务的条件。

“通过在信息管理系统登记备案,能够让更多通用航空相关群体了解机场的硬件实力,更好地服务我县通用航空产业发展。”灵丘县通航中心主任房卫介绍。

平型关通用机场建设是灵丘县通航产业园的核心工程,也是山西省重点发展项目,项目总投资2.12亿元,占地面积140亩,主要围绕短途运输、航空物流、应急救援、工农林作业服务、培训



平型关通用机场(受访单位供图)

科普、飞行器测试、承接北京地区外溢的通航业务、满足小型公务机停放维修方面开展业务。“机场于去年3月正式开工建设,目前,航站楼、机库、动力中心三个主体工程均已建成,2400×45米

跑道、滑行道修补工作也已完成,新建机坪20763.75平方米、联络道2943.4平方米,设置1处FATO(直升机停机坪最终进近和起飞区),现已具备飞行使用条件。”房卫介绍。

新闻追踪

凯顺佳园入住居民已全部送气

本报讯(记者 龙中华)近日,平城区凯顺佳园小区居民终于解决了长达近8年的未通燃气问题。记者昨日了解到,凯顺佳园共有2100多户居民,目前已有近2000户通了燃气。剩余未入住的居民,将来入住后可随时开通燃气。

今年2月28日和4月18日,本报分别以《凯顺佳园居民入住多年未通燃气》《相关部门积极协调 居民家中用上燃气》为题,报道了凯顺佳园小区于2015年8月份开始交房,不少居民领取钥匙后,当年装修完就入住新楼。然而入住以后才发现,天然气工程还没完工,燃气无法使用,大家只能使用电磁炉做饭。2021年9月,在平城区政府、清远街道的关注下,小区燃气工程重新启动。按照区域划分,由市煤气化总公司负责供气,由山东显通安装有限公司负责施工。由于小区附近正好有大同华润燃气公司的管道,经过两家公司沟通协调,最终决定由华润燃气为该小区供气,市煤气化总公司负责管理。去年,由于疫情防控等原因,居民的供气时间延期。今年4月15日,凯顺佳园小区12号楼首先送气。当时,供气方表示,因为给每一户居民家中送气需要检查等工序,预计20天左右,整个小区住户才能全部通燃气。

凯顺佳园小区多位居民说,在平城区政府、清远街道、市煤气化总公司的关注和帮助下,问题得到圆满解决。居民们对这些部门和单位的帮助深表谢意,同时也感谢媒体的呼吁。

孩子跳舞学到中途,剩余费用可否退还?

茵林艺术中心:目前经费紧张,过段时间退费

本报讯(记者 龙中华)“去年为孩子报名跳舞班,如今孩子不想学了,剩余的学费可否退还?”近日,市民李先生致电本报热线咨询。

据李先生讲,去年6月,他妻子在御河西路福祥苑小区附近的茵林艺术中心,为5岁的女儿报名学习民族舞。期间正赶上搞活动,48节舞蹈课按照优惠价

收取了2400元。上了10节课后,老师给每节课增加了部分教学内容,因此李先生又交了380元的学费。今年4月,孩子不愿意继续学习了。李先生希望茵林艺术中心退还一部分学费,然而与该中心老师协商,却一直未能如愿。

就此,记者采访了茵林艺术中心有关负责人。这位负责人说,考虑到实际

情况,他们会按照中心相关规定给李先生退部分学费。但中心目前经费紧张,等过一段时间就会退费。

龙帮办

挤占便道、盲道、绿化带

这家车行“太占地方”

本报讯(记者 龙中华)“店门前的便道、盲道和绿化带几乎都被挤占了,既影响市容市貌,又给行人通行带来诸多不便。”5月9日下午,家住平城区永泰南路附近的居民焦女士如是说。

据焦女士讲,在永泰南路南段马路西侧有家昌达车行,长期以来,该车行将多辆自行车摆放在便道、盲道和绿化带上。骑车的市民经过这里时通行不畅,盲人经过时更是不便。记者昨日在现场看到,便道、盲道上摆放了各种自行车,盲道上还搭建了几个遮阳棚。附近多位市民希望有关部门进行规范管理,让这一带通行变得畅通。



盲道、便道被占用 龙中华 摄

通告

2021年7月1日至2022年6月30日,大同日报传媒集团有限公司授权大同同晚文化读者服务有限公司在大同地区社区商业设施使用“《大同晚报》读者社区服务站”和“《大同晚报》读者服务中心”名称,为《大同晚报》读者开展报纸征订、社区服务等活动。授权期限届满,大同日报传媒集团有限公司已收回大同同晚文化读者服务有限公司在大同地区使用“《大同晚报》读者社区服务站”、“《大同

晚报》读者服务中心”名称及商业运营的权利,大同同晚文化读者服务有限公司应于七日内拆除门头字体及牌匾,大同同晚文化读者服务有限公司的一切经营行为与大同日报传媒集团有限公司无关,其对外发生的所有债权债务纠纷均由大同同晚文化读者服务有限公司自行承担。

大同日报传媒集团有限公司
2023年5月11日