

教育部

义务教育不得通过考试或变相考试选拔学生



记者22日从教育部获悉，教育部办公厅日前发布关于做好2023年普通中小学招生入学工作的通知，要求义务教育严格落实免试入学升学规定，不得通过考试或变相考试选拔学生，不得以各类竞赛、考试证书、荣誉证书、培训证明等作为招生入学依据或参考。

通知强调，各地要巩固义务教育免试就近入学成果，科学合理划定学校招生片区，规范报名信息采集，健全有序录取机制。鼓励各地出台多孩子女同校就读具体实施办法，帮助解决家长接送不便问题。

通知要求，各地要根据新型城镇

化发展和学龄儿童数量变化趋势，健全常住人口学龄儿童摸底调查制度，全面掌握行政区域内适龄少年儿童入学需求，切实做好学位供给保障工作。

通知提出，各地要努力增加优质普通高中学位供给，进一步压减公办和民办普通高中跨区域招生计划，确保到2024年全面实现属地招生和“公民同招”。加强省级统筹，进一步清理规范中考加分项目。

此外，通知还要求，各地各校要健全和落实控辍保学长效机制，坚决守住不让适龄儿童辍学的底线，确保应入尽入。大力推进“阳光招生”，严肃查处违法违规招生行为。

牦牛背驮起珠峰梦



▲在珠峰登山大本营，牦牛工将物资固定在牦牛背上(5月12日摄)。

西藏定日县扎西宗乡是我国境内距离珠峰山体最近的行政乡。在当地老人们的口中，“扎西宗的牦牛背上，驮着整个人类从北坡攀登珠峰的历史。”

珠峰山区特殊的自然环境，使得牦牛驮运成为珠峰登山、科考和探险等活动中运输物资最主要的方式。应运而生的牦牛工，成为扎西宗乡壮年劳动力在每年登山季里的固定工作。

无论是在1960年中国登山队首登珠峰这样的大型国家登山任务里，还是后续兴起的北坡商业登山活动中，亦或是历次珠峰大型科考活动中，都有扎西宗乡农牧民赶着牦牛驮运物资上山的身影。

运输队的工作流程是固定的——牦牛工先把牦牛赶到海拔5200米的珠峰登山大本营，在那里将氧气瓶、帐篷等物资驮置到牦牛背上，组成牦牛运输队，再出发前往海拔6500米的珠峰前进营地。

目前，2023年珠穆朗玛峰极高海拔地区综合科学考察研究正在珠峰地区开展。家在扎西宗乡曲宗村的牦牛工班丹，前两天刚赶着牦牛帮助科考队运送了物资和科考设备。

除了运输物资，牦牛工和牦牛运输队还承担沿途捡拾垃圾、运送垃圾下山的职责。班丹说，全世界只有一个珠峰，“我们要共同守护好她。”

运河古郡展新颜

▲沧州大运河生态修复展示区(5月16日摄，无人机照片)。

沧州市位于河北省东南部，因东临渤海而得名，有着1500余年建州史，文化底蕴丰厚。沧州是一座因运河而兴的城市。宋末元初时，沧州运河沿岸经济繁荣，有“小燕京”之称。作为沧州的母亲河，大运河在这里流经8县(市、区)，绵延200余公里，沿途遗迹分布众多，河道保存完好，代表了北方运河原真性。

近年来，沧州市以河为线、以城为珠，线串珠、珠带面，全域统筹大运河文化保护带、生态景观带、全域旅游带、乡村振兴产业带建设，使古老母亲河再润沧州。



国家金融监督管理总局

保险业偿付能力充足率保持在合理区间

记者从国家金融监督管理总局获悉，2023年一季度，保险业发展好于预期，偿付能力充足率保持在合理区间。

国家金融监督管理总局日前召开偿付能力监管委员会工作会议，一季度末，纳入会议审议的185家保险公司平均综合偿付能力充足率为190.3%，平均核心偿付能力充足率为125.7%；实际资本为4.7万亿元，最低资本要求为2.47万亿元。

具体来看，财产险公司、人身险公司、再保险公司的平均综合偿付能力充足率分别为227.1%、180.9%和277.7%；平均核心偿付能力充足率分别为196.6%、109.7%和240.9%。

国家金融监督管理总局有关负责人表示，将切实保障保险业数据安全，持续加强偿付能力监管，确保保险业安全稳健高效运行。

“鲁蓬远渔028”倾覆搜救工作

已打捞起7具遇难者遗体

记者22日从交通运输部获悉，截至当日7时，在“鲁蓬远渔028”倾覆搜救工作现场共打捞起7具遇难者遗体。失事船体状态未见明显变化，继续缓慢向东漂移。

据了解，21日，参与搜救工作的“鲁蓬远渔017”“欧亚27”“鲁蓬远渔087”在海面上各发现并打捞起1具遗体。斯里兰卡军舰施放小艇抵近难船，斯方潜水员在船舱内发现并打捞起1具遗体。“德添”轮施放小艇抵近难船，人员登上倾覆渔船船底并自船艏至船艉多点位敲击，均无回应。

目前，现场搜救船舶共13艘，其中我方拖轮1艘、军舰3艘、商船2艘、渔船6艘，斯里兰卡军舰1艘。

浙江

金甬铁路双层高箱集装箱试验段铺轨贯通



5月22日，中铁一局建设者在金甬铁路楼胜隧道内进行铺轨作业。

当日，在浙江省绍兴市嵊州市楼胜隧道施工现场，一对500米长钢轨被铺轨机精准铺设到位，标志着金甬铁路双层高箱集装箱列车运行试验段(东阳站至嵊州站区间)铺轨贯通。

金甬铁路位于浙江省中东部地区，工程范围为沪昆铁路义乌站至甬台温铁路云龙站，新建正线全长约188.3公里。建成通车后，将在宁波舟山港与义乌大陆港之间架起快速通道。

本文图据新华社