

教育部

义务教育不得通过
考试或变相考试选拔学生

记者22日从教育部获悉,教育部办公厅日前发布关于做好2023年普通中小学招生入学工作的通知,要求义务教育严格落实免试入学升学规定,不得通过考试或变相考试选拔学生,不得以各类竞赛、考试证书、荣誉证书、培训证明等作为招生入学依据或参考。

通知强调,各地要巩固义务教育免试就近入学成果,科学合理划定学校招生片区,规范报名信息采集,健全有序录取机制。鼓励各地出台多子女同校就读具体实施办法,帮助解决家长接送不便问题。

通知要求,各地要根据新型城镇

化发展和学龄儿童数量变化趋势,健全常住人口学龄儿童摸底调查制度,全面掌握行政区域内适龄少年儿童入学需求,切实做好学位供给保障工作。

通知提出,各地要努力增加优质普通高中学位供给,进一步压减公办和民办普通高中跨区域招生计划,确保到2024年全面实现属地招生和“公民同招”。加强省级统筹,进一步清理规范中考加分项目。

此外,通知还要求,各地各校要健全和落实控辍保学长效机制,坚决守住不让适龄儿童辍学的底线,确保应入尽入。大力推进“阳光招生”,严肃查处违法违规招生行为。

国家金融监督管理总局

保险业偿付能力
充足率保持在合理区间

记者从国家金融监督管理总局获悉,2023年一季度,保险业发展好于预期,偿付能力充足率保持在合理区间。

国家金融监督管理总局日前召开偿付能力监管委员会工作会议,一季度末,纳入会议审议的185家保险公司平均综合偿付能力充足率为190.3%,平均核心偿付能力充足率为125.7%;实际资本为4.7万亿元,最低资本要求为2.47万亿元。

具体来看,财产险公司、人身险公司、再保险公司的平均综合偿付能力充足率分别为227.1%、180.9%和277.7%;平均核心偿付能力充足率分别为196.6%、109.7%和240.9%。

国家金融监督管理总局有关负责人表示,将切实保障保险业数据安全,持续加强偿付能力监管,确保保险业安全稳健高效运行。

“鲁蓬远渔028”倾覆搜救工作

已打捞出
7具遇难者遗体

记者22日从交通运输部获悉,截至当日7时,在“鲁蓬远渔028”倾覆搜救工作现场共打捞出7具遇难者遗体。失事船体状态未见明显变化,继续缓慢向东漂移。

据了解,21日,参与搜救工作的“鲁蓬远渔017”“欧亚27”“鲁蓬远渔087”在海面上各发现并打捞出1具遗体。斯里兰卡军舰施放小艇抵近难船,斯方潜水员在船舱内发现并打捞出1具遗体。“德添”轮施放小艇抵近难船,人员登上倾覆渔船船底并自船艏至船艉多点位敲击,均无回应。

目前,现场搜救船舶共13艘,其中我方拖轮1艘、军舰3艘、商船2艘、渔船6艘,斯里兰卡军舰1艘。

浙江

金甬铁路双层高箱集装箱
试验段铺轨贯通

5月22日,中铁一局建设者在金甬铁路接轨隧道内进行铺轨作业。

当日,在浙江省绍兴市嵊州市楼胜隧道施工现场,一对500米长钢轨被铺轨机精准铺设到位,标志着金甬铁路双层高箱集装箱列车运行试验段(东阳站至嵊州站区间)铺轨贯通。

金甬铁路位于浙江省中东部地区,工程范围为沪昆铁路义乌站至甬台温铁路云龙站,新建正线全长约188.3公里。建成通车后,将在宁波舟山港与义乌大陆港之间架起快速通道。

本版文图据新华社

牦牛背驮起珠峰梦



▲在珠峰登山大本营,牦牛工将物资固定在牦牛背上(5月12日摄)。

西藏定日县扎西宗乡是我国境内距离珠峰山体最近的行政乡。在当地老人们的口中,“扎西宗的牦牛背上,驮着整个人类从北坡攀登珠峰的历史。”

珠峰山区特殊的自然环境,使得牦牛驮运成为珠峰登山、科考和探险等活动中运输物资最主要的方式。应运而生的牦牛工,成为扎西宗乡壮年劳动力在每年登山季里的固定工作。

无论是在1960年中国登山队首登珠峰这样的大型国家登山任务里,还是后续兴起的北坡商业登山活动中,亦或是历次珠峰大型科考活动中,都有扎西宗乡农牧民赶着牦牛驮运物资上山的身影。

运输队的工作流程是固定的——牦牛工先把牦牛赶到海拔5200米的珠峰登山大本营,在那里将氧气瓶、帐篷等物资驮置到牦牛背上,组成牦牛运输队,再出发前往海拔6500米的珠峰前进营地。

目前,2023年珠穆朗玛峰极高海拔地区综合科学考察研究正在珠峰地区开展。家在扎西宗乡曲宗村的牦牛工班丹,前两天刚赶着牦牛帮助科考队运送了物资和科考设备。

除了运输物资,牦牛工和牦牛运输队还承担沿途捡拾垃圾、运送垃圾下山的职责。班丹说,全世界只有一个珠峰,“我们要共同守护好她。”



▲在珠峰登山大本营附近,科考登顶队员学习如何架设自动气象站(5月9日摄)。

我国启动2023年珠峰综合科学考察

记者22日从第二次青藏高原综合科学考察研究队获悉,2023年珠穆朗玛峰极高海拔地区综合科学考察研究正在西藏珠峰地区开展,来自5支科考分队13支科考小组的170名科考队员,将继续聚焦水、生态、人类活动,揭示青藏高原地球系统变化机理,优化青藏高原生态安全屏障体系。

青藏高原是世界屋脊、亚洲水塔,是我国重要的生态安全屏障,也是开展地球与生命演化、圈层相互作用及人地关系研究的“天然实验室”。青藏高原生态保护法提出,“国家鼓励和支持开展青藏高原科学考察与研究”“掌握青藏高原生态本底及其变化”。珠峰科考是第二次青藏科考的重要内容,研究珠峰地区气候环境变化对于世界其他地区影响具有重要意义。

第二次青藏科考队队长、珠峰科考总指挥姚檀栋院士介绍,2023年珠峰科考将聚焦全球气候变暖影响下珠峰极高海拔环境如何变化、珠峰环境变化与西风-季风如何相互作用、珠峰地区未来环境如何影响亚洲水塔变化等重大科学问题开展研究。“珠峰科考已经实现了登山科考向科考登山模式的转变,实现了从‘我要征服你’到‘我要了解你’的思路转变,实现了新技术和新手段的应用,取得了重要国际影响。”他说。

据介绍,第二次青藏高原综合科学考察研究队此前在珠峰的科学考察活动已收获“西风-季风协同作用及影响”“巅峰海拔的强烈升温”“巅峰海拔的冰雪融化”“珠峰地区人体生理的特殊反应”“珠峰地区变绿的生态过程”等多个领域一系列科研成果。

运河古郡展新颜

►沧州大运河生态修复展示区(5月16日摄,无人机照片)。

沧州市位于河北省东南部,因东临渤海而得名,有着1500余年建州史,文化底蕴丰厚。沧州是一座因运河而兴的城市。宋末元初时,沧州运河沿岸经济繁荣,有“小燕京”之称。作为沧州的母亲河,大运河在这里流经8县(市、区),绵延200余公里,沿途遗迹分布众多,河道保存完好,代表了北方运河原真性。

近年来,沧州市以河为线、以城为珠,线串珠、珠带面,全域统筹大运河文化保护带、生态景观带、全域文化旅游带、乡村振兴产业带建设,使古老母亲河再润沧州。

