

# 美国国会批准债务上限协议

美国参议院1日晚以63票赞成、36票反对的表决结果，“火速”批准民主党籍总统约瑟夫·拜登与国会共和党籍众议长凯文·麦卡锡就提高联邦政府债务上限达成的协议相关法案，从而避免美国债务违约。

## 【“火速”通关】

这是自第二次世界大战结束以来美国国会第103次调整债务上限。法案5月31日已在众议院获得批准，在参议院过关后，只待总统拜登签字生效。法案提出暂缓联邦政府债务上限的效力至2025年1月1日，并对2024财年和2025财年的开支进行限制。

美国参议院设100个议席。据路透社报道，参议院多数党领袖、民主党人查克·舒默和少数党领袖、共和党人米奇·麦康奈尔推动法案通过。舒默当晚在表决结束后说：“美国能舒一口气了……我们正避免债务违约。”

拜登赞赏国会及时批准这一法案，表示将尽快签署。他定于2日晚7时再次发表声明。

今年1月19日，美国已触及31.4万亿美元的债务上限，财政部随后采取“非常规措施”避免债务违约。财政部长珍妮特·耶伦屡次警告，国会须及时采取行动，否则相关措施到6月5日将用尽。

## 【党争不断】

美国政府因长期财政赤字需要不断提高国会设定的债务上限，债务上限问题逐渐沦为民主、共和两党的争斗工具。两党数月来就提高债务上限问题“缠斗”不断，尽管美债违约已进入“倒计时”，两党依旧进行最后的“极限拉扯”。

据路透社报道，共和党人坚持以削减政府开支为同意提高债务上限的条件，起初未获民主党人接受；白宫方面则推动征收“富豪税”以增加政府收入，又遭共和党人强烈抵制。最终，牵头谈判的拜登和麦卡锡双方团队找到妥协方案，不触碰防务和退伍军人开支、社会福利和医保项目，转而拿一小部分国内“可支配”项目“开刀”，5月28日晚才达成债务上限协议。

协议相关法案5月31日在共和党掌控的众议院以314票赞成、117票反对的表决结果获通过，其中165名民主党人投

下赞成票，多于投票支持的149名共和党人。投下反对票的共和党人数也多于民主党人。众议院共435个议席。

## 【危机无解？】

据美联社报道，共和党强硬保守派众议员认定麦卡锡谈妥的协议就削减政府开支力度远不及预期，原本有意提出罢免麦卡锡动议，但因凑不够支持票数而暂时作罢。以共和党团“自由核心小组”为首的强硬保守派在今年1月众议长选举中多次阻挠麦卡锡当选，致众议长出现160多年未见的尴尬“难产”。麦卡锡被迫作出大幅让步，包括同意任何一名众议员都有权提出罢免动议。

共和党强硬保守派代表人物、国会众议员玛乔丽·格林没有支持罢免麦卡锡这一想法。作为麦卡锡最亲密盟友之一，她认为，把麦卡锡赶下台会导致共和党人因内斗白白浪费众议院多数优势，这会让“美国民众彻底恶心”。

虽然美债违约的警报短期内解除，但分析人士指出，美国政府多年“寅吃卯粮”累积的债务危机并未得到根本缓解乃至解决。两党无法达成有质量的治本方案，外界所能期待的最佳结果，无非是美国再度提高债务上限。长期看，华盛顿在化解巨债方面表现出的政治失能，正严重动摇美国信誉，不免加速美元霸权衰落。

## 美军人工智能不服管 抗命“干掉”操控员

美国空军一名高级官员日前披露，在一次模拟演练中，美军人工智能(AI)系统抗命，为达成目标竟然“干掉”了无人机操控员。

据美国商业内幕网站和英国《卫报》网站等媒体1日报道，美国空军人工智能测试和行动计划主管官员塔克·汉密尔顿5月24日在英国皇家航空学会主办的一次未来空战主题会议上介绍，在一次模拟演练中，人工智能系统操控无人机搜寻和瞄准敌方空导弹系统，如果摧毁目标，就会得分。

然而，为了达成目标，人工智能“采用了难以想象的策略”。“系统开始意识到，虽然它确认了威胁(目标)，人类操控员有时会告诉它不要摧毁威胁。然而，摧毁威胁就会得分。所以，它怎么干?它干掉了操控员，因为操控员阻止它达成目的。”

美军后续给人工智能下达明确指令：“杀害操控员这样不对。如果这么做，就会丢分。”人工智能转而采取迂回策略，“摧毁操控员用来与无人机联系的通信塔”。

然而，美国空军发言人向商业内幕网站记者表示，“没有举行过任何这类人工智能无人机模拟演练”，汉密尔顿的发言“看似被断章取义”，美军仍然坚持“符合伦理道德、负责任地使用人工智能技术”。

2020年，人工智能在美军举行的5次模拟空战中，都操控F-16战胜人类飞行员。去年，人工智能首次操控真实F-16战机试飞成功。据路透社报道，美国空军2021年披露，美国不仅把人工智能技术用于演练，而且已投入实战运用，在确定目标方面帮助美军做分析评估。

## 白俄罗斯总统签署法令 促进中医药生产和使用

白俄罗斯总统卢卡申科1日签署总统令，要求修改相关国家注册程序，促进在中国注册生产的生物活性食品添加剂在白使用，以便在白普及和使用中药制剂。

据白俄罗斯总统网站发布的消息，总统令的签署旨在推动在中白工业园区内发展和创新传统医学，实施相关制药和医疗器械设备制造项目。

此外，总统令还简化了在中白工业园区区域内使用中国和其他一些国家注册的药品、医疗器械和治疗方法的条件。中白工业园区区域内提供的相关医疗服务将纳入白俄罗斯自愿医疗保险范围。 本版文图据新华社

## “中国龙”亮相 巴黎先贤祠

这是6月1日在法国巴黎先贤祠广场拍摄的“中国龙”雕塑作品。

一对造型优美的“中国龙”雕塑作品和一幅带有龙图案的巨型画作6月1日共同亮相巴黎著名的先贤祠广场，拉开了“龙的旅程”大型艺术展的帷幕。据了解，该艺术展将在法国各大城市巡展，计划明年到中国北京的黄花城水长城展出。

这对“中国龙”折纸造型的雕塑以及巨型画作，均由法国艺术家格温德琳·菲纳·德维莱纳创作完成。她表示龙在中国文化里具有智慧、力量和福气的寓意。她希望带上她设计的彩龙，从巴黎的先贤祠“起飞”，作为中法两国和平和友谊的象征，最终于2024年“飞”到中国。



## 因技术问题

### 波音“星际客机”飞船首次载人试飞推迟

美国波音公司和美国国家航空航天局1日说，波音“星际客机”飞船首次载人试飞因技术问题推迟。

波音商业载人航天计划项目经理马克·纳皮在1日举行的记者会上说，技术人员上周检查时发现两处问题，波音总裁兼首席执行官戴夫·卡尔霍恩1日上午在高管会议上决定暂停“星际客机”首次载人试飞的准备，将着手解决问题。

波音原计划7月21日在首次载人试飞中把两名航天员送入国际空间站，这一进度已远落后于波音最初设想。至于能否在今年解决问题并实现首次载人试飞，纳皮认为“可行”，但没有提及具体时间。

纳皮说，“星际客机”上缠绕在缆线外的保护带所用材料可燃，目前考虑的解决

方案不是全部替换，而是在关键部分再缠上一层更为安全的材料。另一个问题是，“星际客机”降落伞系统中的伞绳强度未满足安全标准。

美国航天局商业载人航天计划项目经理史蒂夫·斯蒂克说，存在问题的缆线保护带在“星际客机”2022年那次不载人试飞中已经使用。

纳皮说，这些问题本应更早发现。

“星际客机”于2019年12月首次不载人试飞，未能进入预定轨道，被迫取消前往国际空间站的计划。软件缺陷被认为是首飞失利的主要原因。此后，原定2021年8月进行的第二次不载人试飞由于火箭推进系统故障推迟。“星际客机”2022年完成第二次不载人试飞，从国际空间站返回地球。

## 广告

# 好消息

大同机场已于5月15日起新增“沈阳=大同=长沙”航班

每周一三五日执飞，航班时刻：

沈阳06:50起飞-08:40到达大同，大同09:35起飞-11:55到达长沙  
长沙12:55起飞-15:25到达大同，大同17:10起飞-19:00到达沈阳

大同机场已于5月20日起新增“青岛=大同=兰州”航班

每周二四六执飞，航班时刻：

青岛13:00起飞-14:50到达大同，大同15:35起飞-17:35到达兰州  
兰州18:25起飞-20:10到达大同，大同21:20起飞-23:10到达青岛

新增航班特价信息：大同-沈阳250元起，大同-长沙390元起，  
大同-青岛520元起，大同-兰州570元起，数量有限，欲购从速！



关注大同云冈机场微信公众号，随时查询航班最新动态及特价机票信息。

大同机场=朔州往返直通车电话：18034988820

机场问询：5688112/5688114

投诉电话：18935251315

机场巴士电话：18735271158

货物运输电话：5688006、5688130