

北约军演再拱火 霸权终将遭反噬

北大西洋公约组织(北约)12日在德国等地启动成立以来规模最大的空中军事演习。来自20多个国家的约1万名官兵和250架各型军机参加,演习将持续到23日。

分析人士指出,北约军演“大秀肌肉”,给乌克兰危机拱火添乱,在欧洲制造更多动荡不安。作为北约主导国和此次演习的主要参与方,美国并未从仍在持续的乌克兰危机中吸取教训,还在继续利用北约这个霸权工具挑动阵营对抗,严重威胁地区乃至世界的和平与稳定,最终将反噬自身。



这是2020年2月12日在比利时布鲁塞尔拍摄的北约总部的资料照片。

■ 反对声迭起

此次“空中卫士2023”军演由德国主导,主要演习地点在德国境内,同时涉及捷克、爱沙尼亚、拉脱维亚等国,目的是加强跨大西洋军事合作,强化北约应对危机的快速反应能力。非北约成员的日本和正在申请加入北约的瑞典也参加了演习。

美国空军国民警卫队派遣上百架飞机和约2000人参与,成为演习的最大参与方。德国军方表示,此次军演旨在展示北约空军力量,具有威慑作用。

在乌克兰危机久拖不决之际,北约此次军演“火药味”十足,受到国际舆论关注,遭到反战人士谴责。位于德国汉诺威地区文斯托夫的空军基地是此次演习的后勤中心。10日,数百人在空军基地门前示威,打出“要和平,不要战争”“放下武器”等标语,呼吁通过外交途径解决乌克兰危机,尽快实现停火。萨克森州11日也出现反对演习的示威活动。12日,一些反战人士在黑森州小镇盖尔恩豪森举行游行活动,抗议北约军演。

欧洲是全球航空活动最密集的空域之一。此次大规模空中军演对相关空域的民航运输产生较大影响,飞机噪音也会干扰当地居民生活。

12日演习开始当天,汉堡机场发言人说许多航班出现延误,未来情况无法预测。德国空中交通管理人员联合会表示,空中加油、军机拦截及低空机动等演习活动将影响民用航空,预计每天

会有累计5万分钟的航班延误。“德国正在成为欧洲航空业的瓶颈。”该联合会主席马蒂亚斯·马斯说。鉴于暑期出行高峰将至,许多航空公司建议旅客提前查询航班信息或改选其他出行方式。

■ 霸权工具本色

分析人士指出,此次军演再次反映出,北约实质上是美国在欧洲的霸权工具。美国以这一军事集团为工具绑架盟友,把欧洲事务,其所作所为不仅严重破坏地区乃至世界的和平与稳定,也严重损害欧洲盟友利益,最终将会反噬美国自身。

此次军演前,美国空军宣称,这次演习不仅是震慑,更关乎北约与非北约盟友的协调。据报道,此次军演将模拟所谓“俄罗斯攻击北约成员国”等多种情境。

俄罗斯科学院世界经济与国际关系研究所高级研究员亚历山大·卡姆金告诉俄罗斯卫星通讯社,北约此次军演规模比以往大很多,目的是向俄罗斯发出威慑信号,也凸显欧洲国家的军事化趋势。

德国联邦议院左翼党团对外政策发言人格雷戈尔·居西指出,此次军演无助于解决乌克兰危机,反而再次表明北约对冲突做好了准备。他认为,尽快结束乌克兰危机事关欧洲和平,欧盟和德国应采取主动。

曾长期在德国国防部和北约总部工作的德国前空军中校约亨·朔尔茨在接受新华社记者采访时说,北约试图利

用此次军演在欧洲大众的认知中强化“俄罗斯威胁”,“这完全是无稽之谈”。他说,冷战结束后,美国全然不顾俄罗斯警告,不断推动北约东扩,这损害了欧洲的利益。因为美国知道欧洲工业和俄罗斯能源的结合以及双方的经济合作将提升欧俄实力,使美国主宰欧亚大陆的梦想破灭。“对欧洲构成威胁的不是俄罗斯,而是美国,因为它把主导欧亚大陆视为其主导全球的前提条件。”

自乌克兰危机升级以来,欧洲国家追随美国对俄天然气和石油产品实施禁运或限价,导致能源等领域产业链供应链受阻,全面推高欧洲各国物价水平,令民众生活承压。去年第四季度,欧盟申请破产的企业数量升至8年来最高水平。法国《回声报》指出,对俄制裁的“回旋镖”精确回击西方,制裁的反噬效应令欧洲损失惨重。西班牙《公众》日报网站10日报道,一些退伍老兵和预备役军人呼吁欧盟停止对乌克兰的军援,批评美国和北约对俄罗斯的挑衅正在将欧洲引向“自我毁灭”。

分析人士指出,冷战结束后,美国为维护自身霸权,主导北约不断东扩,对俄罗斯进行全方位的地缘战略挤压,导致乌克兰危机在2022年升级。随后美国和一些北约国家持续为乌克兰提供军事援助,并制裁俄罗斯,给冲突添柴拱火。乌克兰危机引发的大宗商品价格上涨等外溢效应像回旋镖一样击中美国,美国国内通胀“高烧不退”。与此同时,世界看清了美国为维护霸权不惜牺牲盟友利益,其国际形象不断坍塌。美国正在为其霸权行为付出代价。

极端天气40余年内 致欧洲19.5万人死亡



5月27日,加拿大不列颠哥伦比亚省东北部地区野火蔓延。(资料图)

欧洲环境署14日发布报告说,1980年至2021年,极端天气在欧洲导致近19.5万人丧生,造成逾5600亿欧元经济损失。

欧洲环境署在报告中指出,在这42年里,“近19.5万人死于洪水、暴风雨、热浪、寒潮、森林火灾和山体滑坡”,其中热浪致死人数占比达81%。极端天气还导致逾5600亿欧元经济损失,56%的损失由洪灾造成。

欧洲2022年夏天反复遭遇热浪,死亡人数高于往常,但这一年的数据并未包括在14日发布的报告中。据欧洲环境署记录,相比2016年至2019年同期平均值,2022年7月的死亡人数多出16%,即5.3万人,部分原因直接关联高温天气。在西班牙,去年6月至8月,热浪直接导致的额外死亡人数为4600人。

欧洲环境署呼吁各国采取措施,特别是保护老年人群体。“大多数国家的(气候变化)适应政策和卫生保健策略认识到高温对心血管和呼吸系统的影响,但只有不到一半国家(的应对策略)涵盖高温的直接影响,如脱水或中暑。”

欧洲环境署专家亚历山大德拉·卡兹梅尔恰克告诉法新社记者,为防止损失扩大,欧洲各国对待极端天气需尽快从被动应对转变为主动制定预案。

“比帕乔伊”飓风逼近 巴基斯坦民众撤离



6月13日,受“比帕乔伊”飓风逼近影响,民众从巴基斯坦信德省特达地区撤离。

巴基斯坦国家灾害管理局局长伊纳姆·海德·马利克13日说,为应对“比帕乔伊”飓风,巴基斯坦计划疏散约10万名沿海居民。

巴拿马运河遭遇干旱 国际物流受影响

巴拿马运河正遭遇70多年来最严重干旱,管理方加大了船舶吃水深度限制并减少船只通行数量。业内人士担忧国际物流成本会因此上升。

美国有线电视新闻网13日以巴拿马运河管理局为消息源报道,包括巴拿马在内的中美洲大部分地区过去数月遭遇罕见干旱,湖泊河流水位骤降、缺水日益严重。巴拿马运河管理局警告说,今年厄尔尼诺现象比往年更早出现,预计今后数月仍将缺少降水,干旱情形会更加严峻。

巴拿马运河连接太平洋与大西洋,全长80多公里,是一条水闸式运河,比海平面高出26米。船舶通行时要利用水闸升高或降低水位,每次需要将2亿升淡水排入海洋中。这些淡水的重要来源之一是加通湖,而这个人湖主要靠降水补充水源,

目前因干旱水位不断降低,而气象部门预测,到7月湖泊水位将刷新最低纪录。

受缺水影响,巴拿马运河管理局数月前将大型船舶吃水最大深度由15.24米下调至14.48米,后来又下调至13.56米,本月13日更进一步下调至13.41米。外界普遍预期,这一限制可能自本月25日起继续下调至13.26米。

从事国际物流的英国“邮包英雄”公司管理人员戴维·金克斯担忧,巴拿马运河加大限制货轮吃水深度,意味着一些集装箱货轮可能需要削减40%载货量才能通行,这样,同等重量货物就需要分摊至更多货轮装载,物流成本大幅增加。

目前,已有多家依赖巴拿马运河航线的航运企业将单个集装箱的运输价格上涨300至500美元。 本版文图据新华社

■ 广告

好消息

大同机场已于5月15日起新增“沈阳=大同=长沙”航班
每周一三五日执飞,航班时刻:

沈阳06:50起飞-08:40到达大同,大同09:35起飞-11:55到达长沙
长沙12:55起飞-15:25到达大同,大同17:10起飞-19:00到达沈阳

大同机场已于5月20日起新增“青岛=大同=兰州”航班
每周二四六执飞,航班时刻:

青岛13:00起飞-14:50到达大同,大同15:35起飞-17:35到达兰州
兰州18:25起飞-20:10到达大同,大同21:20起飞-23:10到达青岛

新增航班特价信息:大同-沈阳250元起,大同-长沙390元起,
大同-青岛520元起,大同-兰州570元起,数量有限,欲购从速!



关注大同云冈机场微信公众号,随时查询航班最新动态及特价机票信息。

大同机场=朔州往返直通车电话:18034988820

机场问询:5688112/5688114

投诉电话:18935251315

机场巴士电话:18735271158

货物运输电话:5688006、5688130