

提升出行体验 保障物资运输

——铁路部门精心组织满足暑运需求

为期62天的2023年全国铁路暑期运输已经启动。连日来,记者在采访中了解到,各地铁路部门统筹组织、精心部署,保障暑运期间旅客出行和重点物资运输需求。

提升旅客出行体验

今年暑期,学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛。记者在采访中注意到,铁路部门从细微处着手,努力为旅客打造温馨旅途。

整洁的婴儿台、婴幼儿专用的被褥、适合儿童的书籍……在安徽蚌埠南站,童趣元素遍布静音哺乳区、“候鸟”候车区、家长接待室。

客运值班员丁玉洁是蚌埠南站“儿童托运”服务队的成员之一,这些区域是她暑运期间的重点服务区。“根据12306工单、站长热线、电话预约及现场预约登记,我们能及时了解孩子们的基本情况,提供更适合他们的服务,让孩子们有一个难忘的旅程。”丁玉洁说。

炎炎夏日,步入山西太原南站候车大

厅,温度适宜、体感舒适。太原南站设备维修组成员李晋璋在候车大厅不时询问旅客对室温的意见。

为应对夏季高温,太原南站每日傍晚组织对站内制冷设备进行巡检。“我们要对候车大厅10个区域的所有空调及相关部件进行全覆盖检查,对出现故障的部位及时组织维修,确保设备状态良好。”李晋璋告诉记者。

爱心候车区、爱心哺乳室、爱心伞、爱心车……京沪高铁廊坊站进一步延伸服务触角,保障旅客顺畅出行。

“虽然旅客出站后运输合同已经结束,但是他们并没有到达目的地,所以我们进一步延伸服务内容,为出站旅客提供‘爱心伞’‘爱心车’等服务。”京沪高铁廊坊站党委书记李想说。

保障重点物资运输

暑运期间,铁路部门在为旅客提供舒适出行服务的同时,对货物运输的组织同样高效、畅通。

6日8时35分,一列载有35个冷链集装箱、约700吨水果的中老铁路“澜湄快线”国际货物列车缓缓停靠在中铁联集昆明中心站。“现在正是热带水果上市的高峰期,每天都有来自东南亚国家的水果通过中老铁路运抵昆明。”中铁联集昆明分公司副总经理徐超说。

为把新鲜水果最快送上消费者餐桌,中铁联集昆明分公司与中老铁路万象南站建立联络机制,并采取“优先卸车,优先交付”措施。水果在老挝万象装车,约30小时内就可以到达昆明市内的水果批发市场。

在山西大同站湖东编组场,一列列满载煤炭的重载列车整装待发,即将一路向东驶向港口;行车室内调度命令声、电台呼叫声等此起彼伏,车站值班员有条不紊地组织接发列车和调车作业。

湖东编组场担当大秦线重载列车的编组、解体、改编任务,他们通过优化列车开行结构,减少机车周转时间,不断提高车站运输组织效率和列车开行密度,保障车流快进快出。

河北石家庄南编组站根据以往暑运经验及今年运输特点,制定多套应急预案,建立每3小时作业计划分析制度,最大限度减少列车集中到达、牵引机车短时紧张等问题,并特别对电煤运输列车做到快接、快送、快取、快排,确保管内3座电厂煤炭储备。

确保铁路安全畅通

当前,全国即将进入“七下八上”防汛关键期。各地铁路部门精心组织防汛抗洪工作,确保铁路安全畅通。

3日以来,重庆市大部地区出现阵雨或雷雨。4日7时48分,铁路工作人员巡查发现万凉铁路鱼背山站至罗田站间驷

步河铁路大桥被山洪冲击受损,导致部分桥面垮塌。

为确保旅客列车运行安全,铁路部门迅速调整,安排途经此区段的列车迂回、折返或停运。同时,现场组织勘察设计单位对受损桥梁及附近区域进行全面评估,确保现场抢险安全,防范发生次生灾害。

6日清晨,中国铁路武汉局集团有限公司宜昌综合维修段恩施桥隧车间的巡山工刘可开始了一天的工作。他身穿黄色工作服、头戴黄色安全帽、身系安全绳,在崇山峻岭间格外显眼。

伴随汛期到来,桥梁、隧道里程占总长74%的宜万铁路防洪压力增大。刘可的主要任务是监控宜万铁路野三关至长阳区间的危岩落石风险。时而沿着峭壁攀爬而上,时而握紧安全绳顺山崖而下……为了全面掌握危石状态、保障行车设备安全,刘可要对照山体上13块危石所处位置,一处不漏地检查记录。

6日14时许,在朔准线197公里450米至800米处,中国铁路太原局集团有限公司朔州工务段五字湾线路车间维修工区作业人员沿着山间钢轨走走停停,对线路路基及周边山岩进行巡视。

“夏季山体变化大,需要不间断反复巡视检查。”作业人员介绍,今年汛期,太原局集团有限公司在朔准线确定了12处防洪看守点,他们两人一组,根据雨情每隔8小时换一次班,全力保障汛期设备安全稳定。

■广告

晋能控股煤业集团有限公司技师学院2023年开始招生

◆政策有依靠

党的二十大报告再次明确了职业教育的重要地位和产教融合这一职业教育办学模式的重要作用。报告中提到要“办好人民满意的教育,统筹职业教育、高等教育、继续教育协同创新,推进职普融通、产教融合、科教融汇,优化职业教育类型定位”。并把大国工匠和高技能人才纳入国家战略人才力量,进一步为职业教育发展指明了前进方向。

◆办学有特色

学院部分专业实行:将工作和学习相结合的教学模式,将职业技能训练与岗位要求相结合,学习即工作,工作即学习,做中学,学中做,现场实训和集中学习灵活安排。校内建有设备一流、技术先进的一体化实训大楼和井下模拟工作面。其中有:液压支架工、焊工、钳工、综采维修电工、综采维修钳工、矿井通风工、数控机床加工、计算机网络应用、电子电工、电气自动化、PLC、工业机器人、焊接机器人等多个与专业相配套的实训室及实训车间。学院建立了“大教务”教学管理机制,加强教学管理与督查,试行了工学一体化教学模式,完善了顶岗实习模式,学生动手能力明显提升。

◆师资有实力

我院师资力量雄厚、教学水平一流,其中专任教师220人,正高级讲师11人,高级讲师63人,中级讲师42人,初级讲师44人,具有高级职称的教师、技师和高级技师共106人。兼职外聘教师(对口升学)若干。

对口升学本科直通车对口升学专业

- ◎数控加工(数控车工)
- ◎煤矿技术(综合机械化掘进)(男)
- ◎煤矿电气设备维修
- ◎计算机网络应用
- ◎矿山机电(男)

学制二年,面向全国招生,毕业参加对口升学考试(同高考)达线可被山西省内二、三本本科院校录取。

大专直通车 College Express

三二分段升学专业

◎煤矿技术(综合机械化采煤)

◎物业管理(大专毕业后可进入央企保利物业工作)

- ◎计算机网络应用
- ◎矿山机电
- ◎焊接加工
- ◎电子商务

中技毕业后,转段升入大专院校(大同煤炭职业技术学院)

◆报名条件:

凡在2008年9月1日前出生的应、往届初中、高中毕业生,以及未就业的大中专、本科毕业生、复转军人、农民工,等国家政策相关的所有人群,身体健康状况符合要求者,持户口(身份证)原件及毕业证或学校证明、一寸白底免冠彩色照片2张(户口和地域不限)均可报名。

◆报名时间:

2023年5月10日——2023年8月31日

◆报名地址:

晋能控股煤业集团有限公司技师学院招生就业处

◆相关费用:

2023年录取的新生免收学费。按省财政税务规定,只收公寓费600元/年、预收教材费1000元,校服等生活用品共计600元。

◆奖励学金:

学生可享受国家助学金2000元/学年。对于贫困生,学院可为其设置勤工俭学岗位。学习成绩好、操行评定优,在各类技能大赛中取得优异成绩的学生,可申请国家奖学金6000元,及享受学院设立的奖学金。

◆毕业待遇

1、学生修完所有课程,经考试合格后,颁发晋能控股煤业集团有限公司技师学院毕业证书。2、对有接收单位的毕业生,学院负责办理由山西省人力资源和社会保障厅出具的报到证。3、凡三二分段学生毕业后,可持大专毕业证书直接按大学生入伍参军。



非遗“抢花”流光溢彩



7月5日,河北省滦平县火斗山镇大店子村的民间艺人在表演“抢花”。

“抢花”是河北省滦平县一项传统民俗,已被列入国家级非物质文化遗产名录。表演时,几名民间艺人将木炭和碎铁片一起放到挂在花架上的花筒中燃烧,再合力抡起花架,使花筒内升温并向四周甩溅铁花,形成一圈圈光线交织的光环,景象壮观。

全国疾控电话流调专用号码95120启用

国家疾控局会同工业和信息化部确定95120短号码作为全国疾控电话流调专用号码,已于近日在全国各级疾控机构正式启用,这是记者6日从国家疾控局了解到的信息。

做好流调工作对于传染病病例的早发现、早报告至关重要。流调工作主要采用面对面现场流调的方式进行,同时电话流调是快速获取调查对象相关信息的重要手段。

为提高全国电话流调工作的权威性、规范性,确保准确、及时收集流调信息,为疫情风险研判和应对处置提供支撑,国家

疾控局会同工业和信息化部确定95120短号码作为全国疾控电话流调专用号码,开发了电话流调系统,为各级疾控机构提供统一号码、身份可信、分级管理、安全可控、高效便捷的电话流调辅助工具。

据国家疾控局有关负责人介绍,该系统具有统一外呼号码、AI智能外呼、来电提醒和挂机短信、多终端应用等功能,可实现全时段、多场景开展电话流调,有效降低被流调人员拒接率和漏接率,减轻基层流调人员工作压力和强度,提升工作效率。

本版文图据新华社