

本期热评 >>

老穆

便利服务“小哥族”，温情关爱“驿”起来

记者从市城市管理局了解到，作为我市2023年市政府民生实事项目，今年我市将新建20座户外工作者驿站（平城区10座、云冈区2座、其余县区各1座），为快递员、外卖员等户外劳动者提供冷可取暖、热可纳凉、渴可喝水、急可如厕、累可歇脚的地方。（《大同晚报》7月7日）

冷可取暖、热可纳凉、渴可喝水、急可如厕、累可歇脚，有统一的标识名称、有合理的站点布局、有健全的服务设施、有完善的服务功能、有规范的管理制度、有地图可查，这样的驿站太“可”人、太“有”温度了。

网络时代，许多人日常生活的每一天，几乎都离不开快递与外卖，作为提供直接服务的新业态从业者，快递员、外卖员已与

所有消费者密不可分。关注关心小哥们的工作环境、工作状态、健康状况、劳动保障，不但是公众自发的情感驱使，也成为政府和社会需要重视的一大课题。

当下的现实是，小哥们每天长时间、快节奏奔波，难有歇脚、喝水、休憩之地，为了守信用、上业绩而抢速度，身体超负荷运转，如果不能及时补充能量、得不到适时缓歇，过度透支会有损健康甚至威胁生命安全。

针对种种亟需解决的“痛点”，国家有关部门、不少省市已开始立法立规，力求对小哥们予以有效的保护和关爱。

法令、规章的制定与实施，能够从源头上解决相关问题，但需要一定的时间和过程。从具体的日常需求着手给他们力所能

及的关照，是眼下比较容易做到的，而且可以快速生效。

去年7月，我市首家“小哥驿站”在平城区水泊寺街道投入使用，长年免费向快递、外卖骑手开放，可为小哥们提供饮水、休息、热饭、充电、免费wifi等服务，帮助他们解决热饭难、喝水难、休息难、如厕难、补给难等实际问题。

此后，平城区各区域陆续建成投用多家“小哥驿站”，为快递员、外卖员等户外劳动者提供了便捷、周全而充满温情的服务。

今年全市新建的20座户外工作者驿站，按照统一的样板打造，配备桌椅、饮水机、微波炉、电风扇（空调）、医药箱、多功能插座等基础设施。有条件的站点可进一步

拓展服务功能，配备厕所、冰箱、储物柜、维修工具箱、电视机、电子显示屏、无线网络、报刊书籍、充电充气工具等。驿站外还配套存车棚，方便歇脚时存放车辆。

这样的驿站逐步增量扩面、不断推广普及，不但能够有效解决快递员、外卖员等户外劳动者的实际困难，而且对保障全民日常生活所需、提升城市形象和文明都具有现实意义。

以“小哥驿站”为发轫，切实关照这一群体的冷暖，全方位保障他们的切身利益和合法权益，让他们歇有所场、学有载体、干有保障、心有归属，骑手们就会骑得更稳、跑得更畅、送得更欢，我们的生活就会更加便利、更有品质。

有感而发 >>

魏冬妮

为“候鸟”型游客营造更惬意的“栖息地”

日前，《2023中国候鸟式养老夏季栖息地适宜度指数》发布，在76个上榜城市中，大同名列第58位。（《大同晚报》7月10日）

候鸟式养老是一种特殊的养老生活，指像鸟儿一样随着气候变化选择不同的地域环境养老，冬天到温暖舒适的南方，夏天去清凉宜人的北方。

笔者曾采访过我市一位著名中医养生保健专家，他说，从中医养生的角度看，我市四季分明，是一座非常适合发展中医药康养旅居的城市，而康养旅居通常需要两个月以上。我市上榜《2023中国候鸟式养老夏季栖息地适宜度指数》，不失为一次发展中医药康养旅居的大好机会。

康养旅居是候鸟式养老人群的最佳选择，既能满足旅游观光的需求，同时还有充足的时间去体验地方文化、融入当地生活、追求健康养生。

发展康养旅居，我市拥有得天独厚的地理优势和气候条件，不仅适合柴胡、黄芪、黄芩等各类中药材的种植，在清凉舒爽的夏季，昼夜温差还能满足许多老年人不愿吹空调的愿望。

养老宜居城市还要配套完善的服务，博得更多“候鸟式”人群的青睐。相比国内其他城市的康养旅居，中医药康养更能成为我市康养旅居的特色。据了解，目前，中医药康养大致分为医养结合（医康养）、慢病康养（医养）、亚健康康养（康养）三种模式，如今，不论是老年人还是需要调养的年轻人，都对康养旅居青睐有加。若能加以整合发展，定能成为我市旅游业发展的又一特色。

着力打造国际化康养发展平台，叫响“康养大同”品牌，还需在利用好得天独厚的气候资源，立足当地特色下足功夫，为更多“候鸟”型游客营造更惬意的“栖息地”。



一针见血 >>

杨鑫宇

掏警官证让交警放行，执法不容“潜规则”

近日，一段拍摄于河南省平顶山市郏县的交警执法视频，在网上引得舆论哗然。视频中，一名坐在车后座的男子在遇到交警查酒驾时，为了袒护司机公然扭曲事实，声称车是自己开的，并亮出警官证，要求交警放行。面对执勤交警提出的下车要求，这名男子不断质问“你带班的人是谁”“能不能走”，并疑似给交警带班领导打电话说情。最终，他如愿没有被现场追究责任，和同车司机一道扬长而去。

视频曝光后，此事迅速登上热搜，并引起当地警方注意。7月6日，郏县公安局通报调查结果，证实当事乘车人系该局通信科科长徐某。通报显示：“徐某已被免职并给予政务记大过处分；执勤交警张某某未严格执行法定职责，被给予政务记过处分；经调查走访，驾驶人王某某系酒后驾驶机动车，警方已依法对其作出行政处罚。”

官方通报证实了三件事：其一，视频中掏出警官证的“主角”是货真价实的警察，而且是位领导；其二，当时执勤交警确实没坚持原则，而是放跑了他；其三，驾车司机的确有问题，而且问题不小。这三个事实叠加在

一起，难怪让众多网民直呼离谱。

颇具讽刺意味的是，其实此事发生在几个月前。拍摄视频的辅警不久前刚被辞退，这才把视频发出来。不难设想，倘若没有“内部人士”主动爆料，此事恐怕很难被外界知晓。从这个角度看，这起事件能暴露出来并得到公正严肃的后续处理，实属社会之幸、法治之幸。但是，要维护执法秩序不受侵犯，不能指望每个执法现场都有人实时录像，更不能指望每起公职人员滥用职权事件都能以这种形式曝光。

对执法工作而言，来自外部舆论的监督，是捍卫执法秩序的“最终防线”。在这道防线之前，有关部门的内部规范与公职人员的自我约束，必须成为更有力也更可靠的预防性力量。对此，还需全力捍卫“明规则”的权威性和有效性，想方设法消除“潜规则”的生存空间。

在这起事件中，徐某从亮出警官证，到问“你带班的人是谁”，再到给对方领导打电话，他的每个行为都在试图绕过“明规则”，企图让有利于自己的“潜规则”生效。

依照执法规范，不论坐在车上的人是

什么身份，都有义务接受酒精检测、配合执法。但是，徐某觉得自己是公安系统的“自己人”，因此应该适用另一套更为宽松的规范。在和执勤交警、对方领导的互动中，徐某最终让对方“让步”，暂时实现了自己帮同车人逃检的目标。

问题的关键，正在于这个“让步”的过程中。“明规则”越硬气，“潜规则”就越难露头，反之亦然。在执法工作中，要让“明规则”硬起来，每个执法环节、每个执法人员都应做到令行禁止，对各种干扰执法的力量“一步不退”。

“潜规则”的最大来源，就是跑出“制度笼子”的权力。落马“老虎”孙力军曾在反腐专题片《零容忍》中忏悔道：自己过去从来不敢闯红灯，到了公安部后，就认为闯红灯是很正常的。这种“有了权力就想闯红灯”的思维，体现的正是个别公职人员极度扭曲的权力观。

任何公职人员都不能将权力凌驾于法律法规之上。亮什么证都逃不过规则的约束，多大的官都别想闯法律的红灯。

据中青网