

风雨同路渡难关

——记丰沙线三趟列车旅客滞留转移疏散



▲ 8月2日,部分滞留旅客在救援人员的帮助下前往转运客车。



▲ 8月3日,K396次、Z180次列车的滞留旅客到达北京丰台站。

连日来,京津冀地区持续强降雨,导致北京丰台至沙城铁路(丰沙线)发生严重水害,7月30日,在途K396次、K1178次、Z180次列车被紧急扣停。

从旅客被困滞留到被安全疏散,其间旅客和列车乘务人员食物如何保障,又是如何平安转移疏散的?



▲ 8月2日,Z180次被困列车的旅客在武警北京总队机动第三支队官兵的帮助下徒步前往转运客车(手机照片)。

被困24小时 食物告急共渡难关

7月30日12时50分许,由乌海西开往北京丰台站的K396次列车,在落坡岭站内被紧急扣停。

当晚,K396次列车做餐用料即将用完。第一批请求落坡岭站购买的面包、方便面等食品已发放完。餐车仅剩两袋大米。列车长杨龙决定把大米熬成粥,盛放在保温壶、保温桶内为旅客送上。有的乘务员把自己带的水果、牛奶、饼干拿出来,“紧着儿童、老人先吃”。

7月31日清晨,暴雨还在下,车厢里的旅客开始焦虑、情绪激动,不少人向餐车拥去。杨龙和其他乘务员一边发放食物,一边安慰乘客。值班员赵阳哽咽了,她冲着大伙儿说,不要拥挤,食物会免费发放。“我是个女人,我也是别人的孩子,我就是因为穿了这身衣服,我得对得起大家。”

另一边,瓢泼大雨中,落坡岭站职工从方圆几里的村庄,购买到第二批方便面、火腿肠等物资送到车上。食品短缺,暂时得到缓解。

从银川开往北京丰台站的K1178次列车,7月30日12时57分被扣停在沿河城站附近,一天后,列车做餐用料用完。沿河城站7名工作人员将仅剩的两袋面粉送到车上。列车工作人员将面粉做成面片,优先发放给老人、儿童。

Z180次是乌鲁木齐开往北京西站的列车,7月30日被紧急扣停在安家庄站附近。因为雨势太大,司机李铁民、赵冬磊不停瞭望,及时发现山洪暴发险情,主动退行200余米至安全地段后将列车停妥。

得到消息的安家庄站工作人员紧急从周边购买了方便面、八宝粥、火腿肠、面包等物资。由于交通受阻,物资运到村口

后,安家庄站工作人员和乘务组人员一起搬运到车上。Z180次列车旅客用餐需求得到了保障。

48小时 风雨同路避险转移

大雨还在继续下。

K1178次列车扣停的沿河城站,地势高,站内地质条件较好,旅客休息安全有保障。

受困期间,K1178次列车成立由列车职工、旅客组成的临时党支部,在每个车厢征集1名志愿者,协作分发物资、安抚旅客;部分旅客急需常用药,列车广播发出号召,旅客自发将降压药、消炎药等交给列车集中管理,供大家使用。

在落坡岭站,站长马瑞新坚守在车站行车室,与外界保持联络,通报火车、旅客情况。副站长蔡明祥和4名车站职工奔走购买物资,为直升机空投物资做向导、巡视落坡岭水库水位,几天下来脚板磨出了多个水泡。

区域信号中断,路基也被水流反复冲刷。铁路部门决定,将停靠落坡岭站的K396次列车旅客转移到附近村庄避险。

杨龙说,旅客中有40多名参加研学营的孩子,但陪同老师只有3人。大家自发将条件相对较好的社区大礼堂留给他们使用。在7号车厢,一名男性残疾旅客行动不便,车上7名退役军人冒雨轮流将其背至居民家中。

在安家庄站,为保证不至于断电,车站工作人员的海事卫星电话每半小时开机一次,以向北京西车务段汇报情况。

Z180次列车的旅客也被转移至安家庄村临时安置点和居民家中避险。

Z180次列车旅客回忆说,村里被褥有限,部分旅客出现感冒症状。8月1日,铁路工作人员组成20多人的党团员突击

队,冒雨往返5公里,从列车上取回150多条毛毯,“一路风雨,谢谢他们!”

暴雨如注,气温降低,旅客们盼着一口热乎饭!Z180次旅客赵冀说,列车工作人员全部上阵,顶着暴雨向老乡们借来煤气罐,给旅客们煮鸡蛋、熬粥。

安全疏散 平安回家

8月2日上午,久违的阳光出来了,北京市解除洪水红色预警。

5时30分,首批丰沙线K396次滞留旅客抵达斜河涧站,铁路部门开行临时列车,组织旅客统一乘车返回北京丰台站。

此时,这趟列车的旅客被困近三天。北京市重点站区管委会会同铁路部门已提前谋划,为到站旅客开辟了专用绿色通道,组织专人接车,通过地铁、出租车等方式安排旅客疏散。

17时30分左右,最后一批Z180次列车旅客,在铁路工作人员和武警战士的协助下徒步5公里前往乘车点,统一乘火车转运至北京丰台站。其中5名重点旅客,由武警战士使用担架运送。滞留在安家庄站的Z180次列车旅客全部安全转运。

17时30分,从张家口站开来的临时高铁列车缓缓停靠在北京北站,滞留的K1178次列车旅客平安抵达。

“我们在张家口站等了两天两夜,就是要把他们平安地送到北京北站。”中国铁路北京局集团有限公司北京客运段京张高铁车队列车长闫成慧说。

8月3日凌晨,丰沙线安家庄站、落坡岭站滞留旅客已全部平安离开安置点,由客车转运至北京丰台站。至此,丰沙线滞留的三趟列车旅客全部平安疏散。

一场暴雨,让人感受到无情的天灾,也留下了顶流而上的温情。

河北省转移群众 超过120万人

记者3日从河北省防汛抗旱指挥部办公室获悉,受台风“杜苏芮”和冷暖空气共同影响,7月27日起,河北大部出现强降雨过程,全省平均降雨量超过146毫米,全省降雨折合水量275亿立方米,相当于全省大中型水库总库容的2倍多。截至3日10时,河北省共转移群众122.9万人,其中蓄滞洪区转移85.72万人。

目前,河北省共出动抢险队伍4700多支,超过10万人,累计派出2200多个工作组赶赴强降雨区域,指导相关市县有序应对强降雨过程。

河北省防汛抗旱指挥部办公室相关负责人表示,本轮降雨过程尚未完全结束,局地仍有可能出现强降雨,水库下泄流量仍处于高位,行洪滞洪还在继续,河北将继续努力,争取将损失降到最低。

山西下达6000万元 资金支持防汛救灾

记者从山西省财政厅获悉,山西省财政厅2日联合省应急管理厅、省农业农村厅、省水利厅下达6000万元省级雨涝灾害救灾资金,由地方统筹用于应急抢险救援、受灾群众救助、农田排水降渍、农田水利设施损毁修复、恢复农业生产所需的物资材料和水毁设施修复等工作。

据介绍,山西省此次下达的资金,主要包括防灾减灾资金3400万元、农业救灾资金1600万元、水利救灾资金1000万元,其中2010万元重点支持昔阳、平定、和顺、陵川、灵丘等受灾严重县区做好应急救灾工作。

山西省财政厅要求市县财政部门及时下拨省级财政补助资金,切实加强资金监管,充分发挥资金效益。

天津千人护河堤



8月3日,工人在天津市静海区大清河北堤上参与堤坝加高加固工作。

当日,来自中建、中交等多个单位的工人和静海区当地村民共千余人忙碌在大清河天津市静海段南北两岸,持续进行两岸堤坝加高加固工作,以应对大清河河道内不断增长的上游来水。



8月3日,抗洪人员在天津市西青区辛口镇子牙河岸边修筑子堤。

当日,天津市西青区安排700余人在境内的子牙河两岸修筑子堤,确保河道行洪安全。据了解,目前子牙河水位已超过警戒水位线70多厘米。

本版文图据新华社