

# 法国多地打破高温纪录

## 巴黎出台城市应对策略

近日,世界气象组织和哥白尼气候变化服务局称,2023年7月“极有可能是有史以来最热的月份”。法国气象局数据显示,7月法国平均气温达到21.8至22摄氏度,较正常水平高出0.8摄氏度。该国东南地区连续迎来热浪,多地刷新高温纪录。巴黎市提出“巴黎适应2023”计划,以应对日益频繁的热浪和干旱。

7月7日至13日,法国迎来今年第一轮高温天气,热浪席卷了在该国东部20多个省份,波及全国约20%的居民。根据法国公共卫生部门公布的数据,本轮热浪期间,相关地区包含各种原因在内的“超额死亡人数”至少有80人。

从17日起,受地中海地区“热穹顶”效应的影响,高温气团闯入法国东南部,致多地气温达到40摄氏度,戛纳甚至打破1949年以来的高温纪录。位于地中海上的科西嘉大区连续18天出现高温天气,是当地自1947年以来持续时间第二长的热浪。科西嘉大区7月平均气温将近25摄氏度,是当地有记录以来最热的7月之一。

法国著名气候专家、曾在联合国政府间气候变化专门委员会任职的让·茹泽尔表示,在全球变暖大背景下,高温纪录被打破“并不令人意外”。可以确定的是,今年7月创下的高温纪录顶多只能维持几年,且极有可能在2030年之前被刷新。从全球层面看,明年未必会比今年更热,但是下一个10年的气温将超过上一个10年。从地区层面看,高温纪录会接二连三被打破,并通常表现为气候灾



7月19日,在法国南部城市蒙彼利埃的喜剧广场,孩子们在喷泉里纳凉。

难的暴发。

为应对日益频繁的热浪和干旱,多年来,巴黎市一直在根据气候形势对城市进行改造。今年6月,巴黎市提出“巴黎适应2023”计划,包括在城市中增加植树和绿地、扩建公共区域遮阴设施、在公共区域新建饮水池和喷泉、建造具有降温功效的“冷屋顶”等具体措施,以期对城市居民的防暑降温起到立竿见影的效果。法国公共卫生部门今年还分别针对儿童、老年人、残障人士等制作了语音、

海报、传单等不同形式的防暑指南。

另外,自2004年以来,法国在每年6月1日至9月15日期间启动“高温和健康警报系统”,目的是确定可能对健康产生重大影响的高温天气,以便迅速采取预防措施。该系统主要依托法国气象局和法国公共卫生部门的协调配合,前者每天对各省的天气预报进行分析,并绘制和发布天气警报图,后者负责提高人们对于预警信息和预防措施的认识,并在季末评估高温对健康的影响。



## 马德里街头 上演高桩醒狮

8月5日,演员在西班牙马德里街头进行高桩醒狮表演。

8月4日至6日,应马德里“城市之夏”艺术节和马德里中国文化中心邀请,深圳市福永怀德醒狮团亮相西班牙首都街头,为当地民众带来精彩绝伦的高桩醒狮表演。

## 孟加拉国客船与运沙船相撞

至少8人遇难

孟加拉国警方和救援机构5日说,一艘载有约50人的客船当天在该国中部与一艘运沙船相撞后倾覆,客船上至少8人遇难,数人失踪,已有34人获救。

据孟加拉国媒体报道,事故发生在孟加拉国首都达卡以南约40公里,博多河一条支流上。当晚8时30分左右,一艘满载沙子的拖网渔船与这艘机动客船相撞。

据孟加拉国《每日星报》报道,船上至少载有46人,多为野餐者。

达卡附近的蒙希甘杰区警察局长穆罕默德·阿斯拉姆·汗在事故现场告诉媒

体,截至当晚11时30分,当地居民和消防与民防部门的救援人员共发现8具遇难者遗体,包括妇女和儿童,尚未能确认全部死者的身份。此外,至少10名伤员被送往不同医院接受治疗。

他说,根据幸存者的描述,船上乘客结束了博多河一日游,在回家的路上遭遇意外。

两船相撞后,客船上不少乘客设法游上岸。

德新社援引当地消防与民防官员卡耶什·艾哈迈德的话报道,潜水员已经连夜展开行动,搜寻至少5名乘客的下落。

另外,潜水员也在努力寻找沉船的具体位置。

运沙船驾驶员在事故发生后逃离了现场。警方已将该船扣押。

当地行政部门已对事故展开调查。蒙希甘杰区行政长官阿布·扎法尔·里蓬说,一个5人调查小组正按要求调查事故原因,将在3天内提交调查报告。

孟加拉国境内有200多条河流,船运是民众出行的主要方式。由于法规执行不严和河道运输服务管理不善,加之不少客轮年久失修或超载严重等原因,船难时有发生。

印度

## “月船3号”探测器 进入月球轨道

印度空间研究组织5日宣布,印度月球探测器“月船3号”当天进入月球轨道。

据英国广播公司报道,“月船3号”于7月14日发射升空,包含月球着陆器和探月车,预计将于23日或24日尝试登陆月球。如果届时着陆成功,印度将成为第四个在月球表面实现着陆的国家。

这是印度第三次发起探测器登月项目。2008年,印度成功发射首个月球探测器“月船1号”,获得了大量图像和探测数据,但原计划运行两年的“月船1号”在2009年8月失联。2019年7月,印度发射“月船2号”探测器,当年9月其着陆器尝试在月球表面软着陆时失联,有关方面于11月承认着陆器已坠毁。

印度空间研究组织主席斯里达拉·帕尼克·索马纳特说,基于对“月船2号”相关数据的分析,“月船3号”做出了改进。

“月船3号”重3900公斤,造价约7500万美元。“月船3号”携带的着陆器“维克拉姆”重约1500公斤,包括一辆26公斤重的探月车。

格鲁吉亚

## 山体滑坡死亡人数 上升至17人

格鲁吉亚内政部5日通报,该国西部地区3日晚发生的山体滑坡已确认造成17人死亡,仍有18人失踪。

美联社援引格官员的话报道,目前只有7名死者确认身份,脱氧核糖核酸(DNA)分析将确认其他死者的身份。

山体滑坡地点位于拉恰地区奥尼市附近一个村庄,距离格鲁吉亚首都第比利斯大约140公里。格官员先前说,山体滑坡由暴雨引发,一些道路和桥梁被冲毁。

25岁的当地居民玛丽亚姆·别里阿尼泽告诉法新社记者:“我们突然听到可怕的隆隆声,周围的树木开始倒下。”她先前在社交媒体上说,亲眼看到有人被泥石流冲走。

灾区的搜救行动已进入第3天。格内政部信息显示,超过400名消防和执法人员参与行动,当局还出动特种车辆和直升机搜救被困人员。超过200名当地居民已转移至安全地带。

灾难发生后,格鲁吉亚总理伊拉克利·加里巴什维利宣布7日为全国哀悼日。

苏伊士运河

## 一艘拖船与油轮 相撞后沉没致1人死亡

埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶5日说,一艘拖船当天在苏伊士运河与一艘油轮相撞后沉没,造成拖船上1名船员死亡,其余6人获救。

苏伊士运河管理局发表声明说,事故发生后,当局派出救援队营救拖船上的7名船员并打捞沉船。目前,获救的6名船员已送至附近医院,他们的健康状况稳定。

声明说,涉事油轮从新加坡出发,计划驶往美国,目前停泊在埃及塞得港。

苏伊士运河位于欧、亚、非三洲交界地带的要冲,连接红海和地中海。运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一。

本版文图据新华社