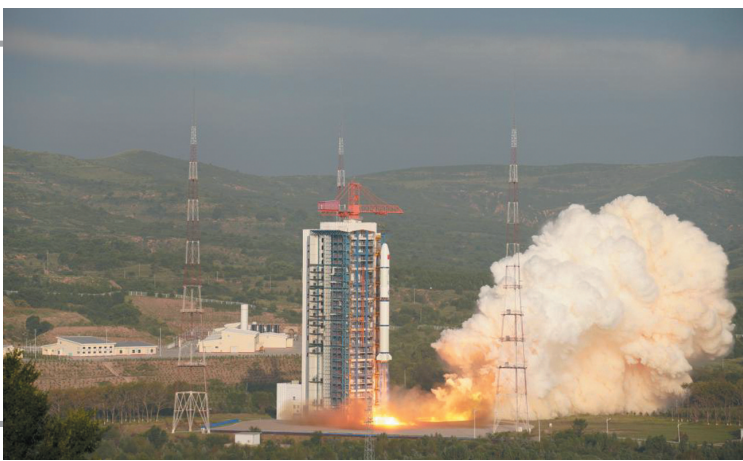


五天三箭九星

中国航天近期连续发射成功意味着什么？

8月13日凌晨，我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭，成功将陆地探测四号01星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。本次任务是继8月9日长征二号丙运载火箭成功发射后，长征系列运载火箭的又一次胜利。而在8月10日，谷神星一号运载火箭搭载西光壹号01星等七颗卫星顺利升空。“五天三箭九星”，意味着什么？



每颗卫星 都有其独特之处

回顾近三次发射，中国航天分别通过三发火箭成功将九颗卫星送入太空，其中有两颗卫星是《国家民用空间基础设施中长期发展规划(2015—2025年)》中的遥感卫星，均由中国航天科技集团五院抓总研制，每颗卫星都功能强大，意义不凡。

以最新发射的陆地探测四号01卫星为例，该卫星采用L波段合成孔径雷达(SAR)载荷，可提供多种观测模式，是我国天基灾害观测体系的重要组成部分。卫星投入使用后，将凭借快速机动、高精度微波成像的特点助力防灾减灾工作，并将与其他遥感卫星联合应用，进一步完善我国天基灾害监测体系。

再比如由谷神星一号运载火箭发射升空的地卫智能应急一号卫星，该卫星以人工智能为核心，具备智能操作系统，配置高分辨率面阵相机、近红外相机等载荷，利用星上智能处理技术提供地面热点地区遥感观测服务。此外，该卫星还是国内首个将汽车底层操作系统运用到商业航天上的案例。

民营航天力量 不断发展壮大

值得注意的是，近期取得的“三连胜”中有一次执行发射任务的运载火箭是我国民营火箭公司研制，这意味着除传统意

义上的航天“国家队”外，“民间力量”作为中国航天的重要组成部分也在不断发展壮大。

8月10日中午，由星河动力研制的谷神星一号运载火箭在酒泉卫星发射中心“一箭七星”成功发射，此次任务是谷神星一号系列商业运载火箭一个月内的第二次发射，今年以来连续第三次成功发射，也是该型火箭连续第七次成功发射。

目前，谷神星一号运载火箭已累计服务15家商业卫星客户，完成28颗不同功能商业卫星的入轨发射。为对地观测、气象监测、卫星物联网、科普教育等多个应用领域提供了发展助力。

此外，我国新兴商业航天公司东方空军的“引力-1号”中型运载火箭，预计在年下半年于山东东方航天港执行首飞任务，此次发射计划为海上发射。火箭研制团队负责人介绍，“引力-1号”定位于满足低轨中小卫星大规模组网需求，火箭高31.4米，整流罩直径4.2米，起飞重量400吨，起飞推力600吨，近地轨道运载能力6.5吨，太阳同步轨道运载能力4.2吨。该型火箭一旦首飞成功，将成为全球最大的固体运载火箭。

追求成功之路 永无止境

纵观世界航天发展态势，航天仍是一项高技术、高风险、高投入的事业，需要久久为功，不断突破和超越自我。

以陆地探测四号01卫星研制历程为例，航天科技集团五院研制团队的成员们

“十五年磨一剑”，终于实现了世界上高轨道合成孔径雷达卫星从“零”到“一”的突破。

面对“合成孔径雷达在高轨道上能否成像”这一难题，研制团队从成像机理开始深挖，梳理出影响成像的关键因素并逐一进行分析。

“想想老一辈航天人是怎么过来的。没有成熟经验，我们就从最原始的原理入手，再逐渐尝试，一步步探索出道路。”回忆起当时的论证场景，陆地探测四号01卫星总指挥兼总设计师张庆君坦言，面对“一张白纸”虽有过迷茫，但始终有一种精神力量在支撑着大家前进。

作为我国发射次数最多的一型火箭，长征三号甲系列运载火箭经历了大量发射任务考验，其技术成熟度和可靠性有目共睹，执行此次陆地探测四号01卫星发射任务，研制团队仍未停下优化改进的脚步。

“长征三号甲系列运载火箭近年来采取多项技术改进和可靠性增长措施，这些改进也应用于本次发射任务，为用户持续提供优质发射服务。”长征三号甲系列运载火箭型号总体设计师张耘隆介绍，火箭研制团队共对箭上和地面设备进行了10余项优化改进，涉及常规发动机、低温发动机、软件等方面，进一步提升了火箭的可靠性。

据介绍，除完成日常发射任务外，长征三号甲系列运载火箭研制团队还统筹现有人力、物力，持续推进运载能力和可靠性“双提升”工程，为后续高密度发射打下基础。目前，运载能力和可靠性“双提升”工程大部分工作已完成，预计今年下半年进行飞行应用。

天津

已有1.3万名 转移人员平安回迁

记者13日从天津市应急管理局获悉，随着永定河上游行洪接近尾声，永定河方向来水已归入主河槽，永定河泛区正在缓慢退水，经评估，天津有关地方开始有序开展转移安置人员回迁工作。截至8月12日，天津市已有13118名转移人员平安回迁。

受海河“23·7”流域性特大洪水影响，海河流域大清河东淀蓄滞洪区、永定河泛区等蓄滞洪区先后启用，涉及天津市静海区、西青区、武清区、北辰区等地，为保障人民群众生命财产安全，当地及时开展人员转移安置工作，截至8月11日21时，天津市累计转移安置人数达到86484人。

据悉，当前天津市仍处于行洪关键时期，加之汛期降雨频繁，许多河道均承担行洪排涝任务，天津市应急管理部门提醒广大市民自觉遵守防洪及河道管理相关规定，汛期远离河道、水库等地区，确保自身安全。

陕西省西安市长安区

山洪泥石流灾害 已致21人遇难

记者13日从西安市应急管理部门获悉，受短时局部强降雨影响，8月11日，长安区滦镇街道喂子坪村鸡窝子组突发山洪泥石流灾害，截至目前已致21人遇难，仍有6人失联。

此次山洪泥石流灾害发生后，西安市立即成立现场指挥部，组织消防、公安等14支救援力量共计980余人，投入生命探测仪、卫星电话、挖掘机等1100余台(套)设备和搜救犬，争分夺秒做好人员搜救及抢险救援等工作。

目前，西安市正在全力以赴搜救失联人员，加快通信、电力抢修恢复，抓好重点部位排险除险和河道堤防加固等工作，严防次生灾害发生，同步做好群众安置和灾后恢复重建，尽快恢复正常生产生活秩序。

跨省联防联控推动 清凉峰生态保护



8月13日，浙皖两省三地(浙江省杭州市临安区、安徽省宣城市绩溪县、安徽省黄山市歙县)巡护人员开展联合巡护。

清凉峰位于浙皖两省交界处，生物资源丰富，浙江省和安徽省分别划定浙江清凉峰国家级自然保护区和安徽清凉峰国家级自然保护区区块。为了更好地保护生物多样性，近年来，浙皖两省三地签订护林联防协议，建立生物多样性保护协调机制，持续开展生态互保工作，同时依托生态警务室、清凉峰野外博物馆等，推动生态环境监察常态化、宣传引导常态化。

本版文图据新华社

济郑高铁与济南铁路枢纽 实现互联互通

8月12日，中铁十局的工作人员在济郑高铁山东段大庙屯线路所42号道岔I级施工。

8月12日晚至13日凌晨，由中铁十局承建的济(南)郑(州)高铁山东段大庙屯线路所42号道岔I级施工全部完成，标志着济郑高铁与济南铁路枢纽实现互联互通，为后续实现济郑高铁与京沪高铁、石济客专、胶济客专、济青高铁、济莱高铁互联互通奠定基础。

