

尼日尔军政权给国际组织划禁区

法国驻尼大使遭驱逐

尼日尔军政权8月31日宣布，暂停各国非政府组织、国际组织和联合国机构在“军事行动区”内活动，并下令警察驱逐法国驻尼大使。

同一天，西非国家经济共同体否认关于尼日利亚总统、西共体轮值主席博拉·提努布提议用9个月政治过渡期化解尼日尔危机的报道。

【对法示硬】

尼日尔军政府内政部门8月31日晚在一份声明中说，鉴于当前安全形势和尼日尔武装部队正在执行的任务，内政部门通知驻尼日尔国际组织、各国及国际非政府组织和联合国机构，要求暂时停止在“军事行动区”的活动或行动。

声明没有说明“军事行动区”具体指哪些区域。

同一天，军政府外交部门在国家广播电台发表声明说，军政权已通知警察部门，将采取必要措施驱逐法国大使西尔万·伊泰，这一决定“不可撤销”。

声明说，伊泰本应于8月28日前离境，眼下期限已过，伊泰在尼日尔境内不再享有外交豁免权。

尼日尔新闻社报道，尼方8月29日通知法国驻尼外交使团，尼方已经收回伊泰的外交证书，撤销发给伊泰及其家属的签证。

尼日尔一家新闻门户网站8月31日报道，尼日尔警方正在检查离开法国大使馆的每一辆汽车。

军政权25日要求伊泰于48小时内离境。法国拒绝，称尼日尔军政权无权下达这种命令。法国总统埃马纽埃尔·马克龙8月28日说，伊泰将继续履职。

法国军方发言人皮埃尔·戈迪埃8月31日警告，法国驻军已经准备回应“任何可能伤害法国在尼日尔外交和军事设施”的事态。

尼日尔曾是法国殖民地。法国现阶段在尼日尔驻军1500人左右，大多部署在首都尼日尔附近一座空军基地，任务是帮助原尼日尔政府打击极端组织。军政权8月3日宣布废除尼法两国一切军事合作协定，法方同样以没有合法性为由不予理睬。

法国外交部重申，不会接受尼日尔军政权关于驻军最晚9月3日撤离的要求。

【又有提议？】

法新社8月31日早些时候报道，尼日利亚总统提努布提议给尼日尔9个月过渡期以恢复宪法秩序。

法新社援引提努布的话报道，尼日利亚1999年重回文官统治，就是经过9个月过渡期。当时军政府领导人阿卜杜勒-萨拉米·哈吉·阿布巴卡尔制定军政府向民选政府交权的过渡方案，在1999年5月把政权移交给当选总统奥卢塞贡·奥巴桑乔，从而结束尼日利亚长达30年的军人统治。

尼日尔发生政变后，阿布巴卡尔率领西共体代表团参与斡旋。

报道援引尼日利亚总统府一份声明说，在提努布看来，如果尼日尔军政权有诚意，没有理由认为这一过渡方案无法在尼日尔“复制”。

声明还说，除非军政权作出“积极调整”，西共体不会放松针对尼日尔政变军人的制裁措施。

不过，西共体委员会晚些时候在社交媒体X(前身为推特)发布一份公报说，一篇关于西共体提议尼日尔过渡时间表的报道引起了西共体委员会注意。公报指名道姓地说，由法新社发出的这篇报道系“伪造”，“应当视为假新闻”。

公报重申，西共体成员国领导人立场不变，即尼日尔军政权必须立即释放总统穆罕默德·巴祖姆并恢复他的职权，恢复宪法秩序。

尼日尔军政权领导人、保卫祖国国家委员会主席阿卜杜拉赫曼·奇亚尼8月19日承诺在三年内完成权力过渡。北方邻国阿尔及利亚8月29日提出一项为期6个月的政治过渡方案，主张和平化解危机、避免军事干预。

7月26日，尼日尔总统卫队部分军人扣押巴祖姆，宣布成立保卫祖国国家委员会，解除巴祖姆总统职权，由军政权接管国家事务。西共体不排除军事干预选项，8月10日宣布立即启动地区常备部队。

让公牛乘坐小轿车 美国男子惊呆警察

美国内布拉斯加州诺福克市警官查德·雷曼日前在路上看到离奇一幕：一名男子开着一辆小轿车行驶在通往诺福克市的公路上，一头活生生、顶着一对巨大牛角的公牛站在本应是副驾驶座的位置上。

雷曼将车拦停，经询问得知司机名叫李·迈耶。他把自己的福特小轿车副驾驶一侧的挡风玻璃和车顶拆除，为公牛腾出站立空间，把一扇牛棚金属栏杆门装在副驾驶一侧车身上，以防公牛“擅自下车”。

迈耶曾多次带着这头公牛参加内布拉斯加州牛仔竞技表演，不过他被警察拦停时并不是要去参加任何活动。他的妻子伦达说，迈耶养这头牛已经有八九年，把牛视作“哥们儿”。

雷曼说，迈耶开小轿车载公牛上路明显违反交规，警方已对此给予警告，要求迈耶立即把公牛带回家。“我们以前从未处理过这种情况。”他说。

日本一度假村 推出“海上卡拉OK”

据日本“天空新闻24小时”网站报道，日本星野度假村将在9月4日至11月27日期间，每周一下午举办“海上卡拉OK”活动。客人乘坐圆形浴桶形状的小船，从静冈县南热海海岸出发，30分钟后到达预定地点。

“浴桶船”用桧木制成，可以容纳四人，方便客人约朋友一起参加。在预定地点，客人可以在海阔天空的环境里尽情高歌一个小时，再喝上一瓶香槟。

一次“海上卡拉OK”的消费标准为4万日元(约合1997元人民币)。客人还可以加钱升级套餐，享受更奢华的餐饮服务。

本版稿件据新华社

大同机场2023年夏秋航季航班计划情况表

执行日期：2023年3月26日-2023年10月29日

进港					出港					执飞航司
始发地	目的地	起飞	降落	班期	始发地	目的地	起飞	降落	班期	
大同	广州	06:50	11:55	每天一班	大同	广州	12:40	17:30	每天一班	东方航空
	南京	07:20	09:40	每天一班		南京	10:35	12:40	每天一班	
	武汉	09:40	11:55	每天一班		武汉	12:40	14:35	每天一班	
	上海(浦东)	12:55	15:45	每天一班		上海(浦东)	17:10	20:10	每天一班	
	太原	22:05	00:50	每天一班		太原	18:00	21:00	每天一班	
	杭州	22:20	23:20	每天一班		杭州	07:10	08:00	每天一班	
	昆明	18:55	23:20	每天一班		昆明	07:10	10:45	每天一班	
	烟台	13:15	16:30	每周二、四、六、日		昆明	08:30	11:55	每周二、四、六、日	
	西宁	11:05	14:25	每周一、三、五		昆明	08:30	11:55	每周一、三、五	
	兰州	14:15	15:50	每周一、三、五、日		烟台	22:30	00:05	每周一、三、五、日	
	青岛	15:05	16:35	每周二、四、六		烟台	23:20	00:45	每周二、四、六	
	温州	20:25	22:35	每周二、四、六		西宁	17:25	19:35	每周二、四、六	山东航空
	长春	20:00	21:40	每周一、三、五、日		兰州	16:40	18:40	每周一、三、五、日	
	成都	18:25	20:10	每周二、四、六		兰州	15:35	17:35	每周二、四、六	
	哈尔滨	13:00	14:50	每周二、四、六		青岛	21:20	23:10	每周二、四、六	
	沈阳	08:50	11:50	每天一班		温州	18:55	21:55	每天一班	上海航空
	长沙	16:00	18:10	每天一班		长春	12:50	14:40	每天一班	
	重庆	09:50	12:10	每周一、三、五、日		成都	19:45	21:55	每周一、三、五、日	
	大连	10:25	13:00	每周二、四、六		成都	21:25	23:35	每周二、四、六	
	天津	16:25	18:55	每周一、三、五、日		哈尔滨	13:30	15:50	每周一、三、五、日	瑞丽航空
	海口	18:25	20:40	每周二、四、六		哈尔滨	15:10	17:30	每周二、四、六	
	沈阳	06:50	08:40	每周一、三、五、日		沈阳	17:10	19:00	每周一、三、五、日	
	长沙	12:55	15:25	每周一、三、五、日		长沙	09:35	11:55	每周一、三、五、日	
	重庆	19:00	21:25	每周一、三、五、日		重庆	10:15	12:55	每周一、三、五、日	重庆航空
	天津	06:20	08:10	每周一、三、五、日		大连	22:20	00:05	每周一、三、五、日	
	海口	09:55	11:25	每周二、四、六		天津	21:40	23:00	每周二、四、六	
	广州	17:25	20:55	每周二、四、六		海口	12:35	16:20	每周二、四、六	天津航空

注：因天气及航空公司运力安排，时刻可能会有调整，实际执行时间以当天查询为准。