

“智”行千里

——揭秘跨海高铁背后的科技力量

9月4日9时许,一列底色银灰、车身绘有红橙黄三色“飘带”飞舞的动车组停靠在福州南站,车身上金黄色“复兴号”三个大字分外醒目,中国设计时速最高的跨海高铁——福厦高铁迎来“复兴号”智能动车组“首秀”。

乘坐设计时速350公里的“复兴号”,跨越蔚蓝大海,享受智能出行,是一种什么体验?

记者走进车厢,浓浓的科技感扑面而来。车厢顶部装上了电视,可分屏显示列车运行和娱乐节目信息;座椅进行了全面升级,增加电动腿靠,并配备了USB充电接口,拓展了乘坐空间,提升了舒适度;卫生间新增智能照明,有人进入后,能自动调节灯光亮度;车厢内有盲文标识,视障旅客可以据此找到自己的座位……中国铁路南昌局集团有限公司福州客运段G55401次试运行动车组列车长余艳介绍,席位的显示屏上还有座位预留信息,红色代表当前站座位已售,黄色代表当前站未售、前方站已售,绿色代表未售。

“乘车体验更加人性化的同时,行车也更加安全。全车设有数千个监测点,比传统动车组增加700余个,对列车的电气电路、客室环境等进行‘全息化’监测,并采用以太网控车、车载安全监测等9项智能运维和监控系统。”中国铁路南昌局集团有限公司福州动车段技术科科长张仁强说。

列车的驾驶室,可以用“大气、简约、科技”三个关键词概括。中国铁路南昌局集团有限公司福州机务段动车组司机连永圣告诉记者,“复兴号”智能动车组通过对列车状态、运行环境信息广泛感知、融合处理,在智能行车上为旅客安全又加了一把“智能锁”。



9月4日,G55401次复兴号智能动车组停靠在福州南站。

跨海高铁上的“复兴号”有多快?从福州抵达厦门不到1个小时,而以往需要2个小时。有多稳?硬币在窗台上能够“屹立不倒”坚持数分钟。有多舒服?更宽敞的乘坐空间,更适宜人体的变频空调温度,更小的噪音……有多美?当碧蓝的海面上出现一抹又一抹穿梭的“中国红”,这一幕令人赏心悦目。

跨海高铁的魅力远不止于此,从乘车一直延伸到候车,它的智能无限。在福厦高铁厦门北站换乘中心,这里的屋面形似浪花绽放,龙舟式燕尾脊气势冲天,美丽造型的背后隐藏着一扇1400平方米的巨大天气感应式智能天窗,可实时监测光照

强度、风力大小、降雨及室内外温差等,然后自动开合。想象一下,当你在候车大厅等车,头上的屋顶突然打开,是多么奇妙的体验……

中铁建设集团福厦高铁厦门北站项目部副总工程师陆飞介绍,换乘中心屋面安装的是智能光纤系统,可自动跟踪采集阳光,为旅客创造明亮舒适换乘环境的同时,实现节能降耗,全年可节约用电约72万千瓦时。

“福厦高铁是一个具有示范引领意义的时代工程,可以预见,未来跨海高铁的修建有了更多可能。”东南沿海铁路福建有限责任公司副总经理吴建华说。

我国粮油行业倡议 共同维护全球粮食安全

我国粮油行业4日在此间发出倡议,呼吁全行业积极推动全球粮食供应链可持续发展,共同维护世界粮食安全。

中国粮食行业协会、中国植物油行业协会、中国粮食商业协会4日在“现代供应链发展及投资国际论坛”上发出倡议,呼吁全行业企业支持多边主义、坚持扩大开放,凝聚合作共识、坚定合作信心,构建更高效、更包容、更有韧性、更可持续的粮食合作伙伴关系,助力实现2030年全球零饥饿目标。

由中国粮食行业协会、联合国世界粮食计划署中国办公室和中国国际经济技术交流中心联合主办的这一论坛,是2023年中国国际服务贸易交易会重要配套活动。国家粮食和储备局副局长卢景波在论坛上说,当前全球粮食安全形势严峻复杂,供应链物流链不确定性因素增加,实现联合国2030年可持续发展议程“零饥饿”目标仍任重道远。我国将坚持立足国内,坚持创新驱动,同时支持粮食企业“走出去”和“引进来”,积极参与全球粮食安全治理,加强粮食安全和减贫领域合作,深入推进南南合作,为全球粮食供应链可持续发展贡献中国智慧。

中国粮食行业协会会长、中粮集团总经理栾日成说,我国粮食行业将积极参与全球粮食资源配置与国际农业分工合作,打造富有韧性的产业链。作为会长单位,中粮集团全球农粮经营量达1.8亿吨,整体年中转能力近7500万吨、加工能力近9000万吨,建立起链接140多个国家和地区的贸易通道,形成覆盖北美、巴西、南锥体、黑海四大产区,非洲、中国、亚太三大销区的全球贸易网络。今后粮食行业将把握大数据、人工智能等发展机遇,逐步提高产业智慧化、智能化水平,加快数字化绿色化转型。

杭州高标准建设 “中国视谷”

杭州市政府办公厅发布《关于高标准建设“中国视谷”高质量发展视觉智能产业的实施意见》,自今年9月3日起施行,提出加快将杭州市视觉智能产业打造成世界级数字产业集群,推动科技成果转移转化,开展城市空中交通、物流运输服务,推广低空配送、载人试点应用。

意见指出,杭州市围绕“数字安防一视觉智能一智能物联”的产业跃升主路径,做深基础层,做强技术层,做大应用层,重点发展数字安防、工业视觉、医学影像、自动驾驶、智能生活及办公、虚拟现实及元宇宙、特殊成像等7个产业端。促进产业集聚发展,全力打造窗口园区。到2027年,将杭州高新区(滨江)萧山特别合作园打造成为国家级产业名片展示窗口。

同时,推动科技成果转移转化。杭州市将建设科技企业孵化器、众创空间、成果转化园等载体;引导开发一批视觉智能优势产品,加强首台(套)、首版次产品推广应用;深化视觉智能在智慧养老、未来社区、医疗健康等领域的应用;争取智能网联车辆上路通行试点,开展L3/L4级自动驾驶车辆上路测试和示范应用。

根据规划,到2027年,全市视觉智能核心产业营收达到4000亿元,总体规模达到1万亿元;培育千亿级企业2家、细分赛道领军企业30家;开发视觉智能领域新产品新应用1000个。

本版文图据新华社

无人配送 让生活更美好

◀ 9月4日,在2023年服贸会国家会议中心美团展台,观众参观一款自动配送车。

2023年服贸会于9月2日至6日在北京举行。在服贸会展区,无人配送领域备受关注。无人机、自动配送车可以满足公开道路、低空等不同场景下的即时配送需求,提升配送效率。目前,多家企业已参与到无人配送的应用当中。无人配送让物流更便捷、更高效,实现“科技助人”,让人们的生活更加美好。



开学第一课 消防安全记心间

▶ 9月4日,承德市双桥区竹林寺小学学生在消防救援队员指导下体验使用消防器材。

当日,河北省承德市双桥区竹林寺小学联合当地消防救援大队开展消防安全教育“开学第一课”。消防救援大队队员给学生们带来消防安全知识,指导学生们体验使用消防器材,提升他们消防安全意识和自救能力。

