

# 智网、智驾、智造 引领汽车产业变革

## ——从2023智博会看我国新能源汽车发展新动向

在城市道路不封路工况下，L3/L4自动驾驶比赛车辆与正常车流混行，全面考验参赛车辆处理突发事件的综合能力；除了语音操控，动手手指也可以控制车机相关软件；最新研发的动力电池更安全、能量密度更大……走进2023中国国际智能产业博览会展厅，一系列关于智能网联新能源汽车的新技术、新产品，让观众仿佛走进了未来汽车世界。

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。9月4日至6日，聚焦“智能网联新能源汽车”等年度主旨的2023智博会在重庆举办，期间专业的会、展、论、赛，成为观察新能源汽车产业新趋势、新动向的重要窗口。新华社记者采访本届智博会了解到，智网、智驾、智造让驾驶更有乐趣、出行更加智慧，正引领汽车产业深刻变革。

互联网、大数据、人工智能等新技术的发展让人车交互成为可能。“汽车正从交通工具进化为‘智能汽车机器人’。”重庆梧桐车联科技有限公司副总经理王永亮说。作为腾讯与长安汽车合资成立的企业，梧桐车联致力于提供车辆智能交互系统解决方案。和腾讯一样，近些年华为、百度等多家互联网头部企业纷纷和车企合作，布局新能源汽车市场，有力推动了汽车的智能化。

本届智博会上，多款搭载华为鸿蒙智能座舱的新能源汽车，吸引了不少观众驻

足体验；科大讯飞展示了“飞鱼车载智能音频管理系统”，让汽车有更好的音响效果……“软件定义汽车”成为业界共识，智能网联让车更“聪明”、更“懂你”。

储能补能是新能源汽车发展的重点，也是痛点。本届智博会上，更可靠的电池、更快速的充电、更智慧的用电新技术，正在逐步消除里程焦虑，智慧储能补能让“充电和加油一样快”不再遥远。

“半固态锂电池液态电解质含量少，具有更安全、体积小、充电快、能量密度大的特点。”携新研发的半固态动力电池参展的重庆太蓝新能源有限公司相关负责人马欣说。本届智博会上，多家动力电池参展企业表示正加速研发半固态、固态电池，还有企业带来“新一代全液冷超充，一秒一公里”“0-80%仅需7.5分钟极速快充”等技术，引发业界关注。

如何平衡新能源汽车和其他行业领域用电需求？国网重庆市电力公司在本届智博会上展示了“超级光储充一体化”“充电基础设施监测平台”等技术成果，利用大数据服务电力削峰填谷、充电设施智慧管理等，助力新能源汽车与电力系统协调发展。

有了“聪明车”，也要有“智慧路”，车路协同让自动驾驶不断迭代升级。在智博会重庆两江新区智能交通沙盘上，各种汽车模型来回穿梭、畅通有序，向观众生动展示了车路协同应用场景。作为国家

级车联网先导区，重庆两江新区大力建设车路协同道路，目前共有11辆自动驾驶公交车，累计运行里程达9.7万公里。

本届智博会“车路云融合创新发展50人论坛”上，多位业内专家认为，中国车路协同、车路云整体发展，将推动高级别自动驾驶的商业化和智慧城市建设。

颜色有限、千车一面、个性化配置需要自己改装……传统汽车批量化的生产难以满足消费者“私人定制”需求。

“以前购车流程是消费者先到4S店下单，4S店再联系上级经销商或者车企提车。现在消费者可直接在我们平台上下单，选择所需要的配置及颜色，订单将同步到汽车工厂，实现个性化定制。”在中国联通展区，相关负责人指着与某车企联合开发的5G工业控制平台说，这种模式可以推动车企从“以产定销”向“以销定产”转变，让消费者直连制造商，甚至能部分参与产品设计制造。

工业互联网平台、焊接机器人、无人智能搬运车、智慧仓储物流平台……不少汽车配套企业在智博会上展示了先进的智能制造技术，不但大幅提升了整车工艺品质，也带动了制造业及装备的转型升级。

电动化、智能化、数字化……从2023智博会不难看出，智能网联新能源汽车将在创新之路上继续“闯关夺隘”，为我国迈向汽车强国注入强劲动能。

## 中国“智”造 服务世界



9月5日，在服贸会首钢园区的电信、计算机和信息服务专题展内，参观者观看人形智能服务机器人演示。

2023年中国国际服务贸易交易会于9月2日至9月6日在北京举办。展会上不少中国企业走在行业技术前沿，从中国造向中国“智”造发展升级。

## 上海内环高架部分路段 将启动“年轻化”改造

记者从上海市道路运输事业发展中心获悉，上海内环高架部分路段将启动“年轻化”改造。作为上海最早建设的城市快速高架道路，内环高架部分路段将于9月8日启动设施提升及功能完善工程。为了配合施工，上海交警部门从9月5日晚起对内环高架的交通组织进行调整。

据介绍，上海内环高架浦西段主线全长31公里，1994年建成通车。针对运行年限已近30年的内环高架出现设施老化、运行压力激增、智能化设备相对落后等问题，有关单位于2022年实施了内环高架设施提升及功能完善工程的试验段工程。

上海市道路运输事业发展中心主任钱国辉表示，本次实施的上海内环高架设施提升及功能完善工程项目范围为高架主线（中山北一路—四平路、政本路—周家嘴路）段，主线长度分别是2600米和2015米，预计10月下旬完成外圈施工，计划至今年年底完成全部施工作业。

此次施工将增设桥梁健康监测设备、绿化自动灌溉系统等。隧道股份上海路桥内环设施提升及功能完善工程项目经理张毅说：“我们将投入数字化等手段，采用一系列快速高效的施工工艺，增设防护、降噪等设施，尽可能使施工过程中产生的影响降到最低，日间仅占用1.5米宽高架桥面空间。”

“项目实施后，将进一步提升内环高架设施运营安全、完善设施服务功能，且在提高结构的安全性及耐久性、创造高效优质的行驶环境、减低噪音污染、改善沿线居民生活环境等方面发挥重要作用。”钱国辉说。

## “银发直播团” 带火农特产品



9月4日，在焦作市温县黄庄镇南韩村，几名老人在直播推介农特产品。

在河南省焦作市温县黄庄镇南韩村活跃着一支由十余名乡村老人组成的“银发直播团”，他们借助网络平台推介农产品，助力家乡农特产品“出村进城”。

本版文图据新华社

## 江苏南京

## 产业园嵌入托育园 为“职场父母”解忧



小朋友在托育老师和家人的陪伴下玩乐（9月4日摄）。

9月4日，南京市首家公建公办托育园——西城晨星晓小托托育中心二期项目在建邺高新区国际研发总部园正式开园，数十名3岁以下的小朋友在托育老师陪伴下愉快地玩乐、学习，让在这里工作的“职场父母”楼上班、楼下带娃。据介绍，该托育园可容纳85个托位，根据附近产业园区内职工上班时段全年开放，让“职场父母”上下班与接送孩子无缝衔接。

今年以来，南京市建邺区为响应国家发展普惠托育服务的号召，解决年轻职工的带娃难题，在辖区内产业园、写字楼等地陆续建设、改造10余家托育园，积极打造托育从业认证培训体系和教研体系，进一步提升托育服务质量，让更多家庭实现“就近托、放心托、专业托”，父母“带娃上班两不误”。

## 我国与缅方开展联合打击电信网络诈骗行动

## 打掉窝点11个 抓获嫌犯269人

记者5日从公安部获悉，9月3日，在公安部和云南省公安厅的组织部署下，西双版纳公安机关依托边境警务执法合作机制，与缅甸相关地方执法部门开展联合打击行动，一举打掉盘踞在缅北的电信网络诈骗窝点11个，抓获电信网络诈骗犯罪嫌疑人269名。

此次抓获的电信网络诈骗犯罪嫌疑人中，中国籍186名、缅甸籍66名、越南籍15名、马来西亚籍2名，幕后“金主”、组织头目和骨干21名，网上在逃人员13名，包括1名潜逃19年的命案在逃人员。现场查获电脑、手机、手机卡、银行卡和诈骗话术脚本等一大批作案工具。目前，中国籍犯罪嫌疑人已移交我方，公安机关将彻查其违法犯罪事实，依法予以严惩。

今年以来，缅北涉我电信网络诈骗犯罪多发高发，由此衍生了偷渡、非法拘禁等一系列犯罪活动，严重侵害我国人民群众财产安全和合法权益，广大群众深恶痛绝。公安部对此高度重视，全面加强了对缅北涉我电信网络诈骗犯罪的综合研判，认真分析诈骗手法类型，查清诈骗窝点和人员情况，收集固定犯罪证据。近期，公安机关侦查梳理出一批缅北涉我违法犯罪线索，相关诈骗窝点主要涉及冒充领导熟人、虚假投资理财、冒充电商物流客服等诈骗犯罪，关联全国电信网络诈骗案件1100余起，涉案金额1.2亿元。在充分掌握犯罪事实和证据

基础上，公安部部署指挥云南公安机关加强边境警务执法合作，联合缅甸相关地方执法部门成功打掉上述诈骗窝点，狠狠打击了诈骗分子嚣张气焰，形成强大震慑。

公安部有关负责人表示，当前电信网络诈骗犯罪形势严峻复杂，公安机关将进一步加大打击力度，坚决维护人民群众生命财产安全。同时，积极会同相关部门进一步完善责任制度，形成协同打击治理合力。针对群众报警反映其亲属被困境外情况，公安机关将在充分调查基础上，加大对外交涉和解救力度，最大限度保护其人身安全和合法权益。特别是部分被困人员在境外遭受非法拘禁等情况，公安机关将加强警务执法合作，敦促有关国家和地区执法部门加大工作力度，严惩犯罪分子。对于出境从事电信网络诈骗活动的人员，公安机关将依法查清其出境过程和境外活动情况，如构成偷越国（边）境、诈骗等违法犯罪的，将追究法律责任。

公安机关正告电信网络诈骗犯罪分子特别是潜藏在境外的相关人员，要认清形势，悬崖勒马，立即停止电信网络诈骗及关联犯罪活动，尽快回国自首，争取宽大处理。请广大群众提高安全防范和法律意识，不要受“高薪招聘”诱惑赴境外从事诈骗活动，否则将面临法律严厉制裁。