



建行灵丘支行 开展“反假货币”宣传活动

本报讯 为进一步提高广大群众的货币鉴别能力和反假意识,有效遏制假币流通,净化人民币流通市场,维护良好的金融秩序,近日,建行灵丘支行组织全员积极开展“反假货币”主题宣传活动。

活动现场,建行工作人员手持人民币现钞,用通俗易懂的语言向客户介绍了“一转,二摸,三透光”3步识别法,手把手教大家如何通过触摸人民币正反面、观察水印图案等方法识别人民币真伪。此外,该行工作人员还通过发放宣传单页、互动问答、讲解宣传资料等方式,耐心向客户普及有关假币收缴、鉴定等相关知识,进一步提高了客户的假币防范意识和假币识别能力。

此次活动的开展,使公众充分认识到了假币的危害性,对假币的特征有了更深入的了解,增强了公众反假货币的法律意识和抵制假币侵害的能力。接下来,该行将持续开展多层次、多渠道、全方位的普及宣传活动,依托网格化管理做好普惠现金金融服务,筑起安全交易的“防火墙”,守护群众的“钱袋子”,为营造良好的金融消费环境作出积极贡献。

(丽华 曹亦然 雪峰)

建行大同分行 首笔账簿通业务落地

本报讯 近日,建行大同分行业务经营部成功为客户办理了首笔账簿通业务。

该业务解决了客户账户资金分类管理的痛点,帮助客户实现多个连锁门店资金收款分类及用途分类的需求,并为客户实现资金体内循环提供了重要的产品支撑。产品上线过程中,建行大同分行高度重视,协同配合,最终凭借专业的产品和优质的服务,赢得了客户的好评,进一步密切了银企关系。

下一步,建行大同分行将继续做好账户开立及产品推广工作,持续深化银企关系。

(左语 陈经纬 雪峰)

建行恒安支行 送金融知识进校园

本报讯 近日,建行恒安支行走进恒安第二中学,开展金融知识进校园活动,积极向广大师生普及金融知识,引导大家安全用卡、培养良好的消费观和理财观,持续增强防范电信诈骗、警惕非法贷款的意识和本领。

活动中,建行工作人员首先针对目前利率下行的趋势,详细讲解了资产配置理念,随后,为现场师生宣讲了消费者个人信息保护、反电信诈骗、校园网贷、征信管理等多方面金融知识,以及常见的电信诈骗方式和手段,指导师生加强个人信息保护和正确使用个人银行账户,让师生知晓校园网贷的严重危害和后果。此外,工作人员还为在场教师介绍了信用卡、快贷、装修贷、基金理财等金融产品和相关优惠政策,并对教师提出的问题一一进行了解答。

下一步,该行将持续履行社会责任,强化金融知识宣传普及,聚焦重点人群办实事、解难题,提升广大消费者金融知识水平和风险识别能力,为营造良好的社会金融环境贡献建行力量。

(丽华 雪峰 马晓楠)

纯电动车主最关心什么?

本报记者 焦 燃

花费20多万元甚至更多钱购买一辆纯电汽车,在很多人看来,这些车主肯定“不差钱”,愿意为新的科技产品而“买单”。而事实上,正是这些“不差钱”的车主,平时最关心的问题却是“给车充电可以省多少钱”。

记者通过我市4S店加入了几个纯电品牌汽车的车友微信群,经过一段时间的话题统计,发现群里大部分车主最关心的是充电电价问题。尽管车主们在购车时选择了价格不菲的纯电汽车,但在日常使用过程中,多数车主们对用电、充电的费用还是“斤斤计较”的。在车友群里,“哪里的充电桩有折扣?”“早上几点前充电是低价?”“附近哪个小区充电价格低?”等话题的咨询人数与参与率都是最多的。而像“哪里有充电桩?”“去某某地,沿途高速有无充电桩”等话题的出现频次却极少。

据记者了解,我市大部分公用及商用充电桩都执行的是峰谷电价政策,这些充电桩在同一时段的充电费用也各不相同。比如雁运汽车充电桩在夜间的充电费用可低至0.77元/度,而某商务酒店同时段的快充价格达1

元/度。会不会由于每度电便宜二、三毛钱,车主就驱车几公里去享受优惠呢?答案是肯定的。在微信群里,总会有车主晒图,展示停车充电“享受了多少优惠”。甚至于,他们还会画出地图提示车友,如何找到这些充电桩,什么时候充电最合适。

一般来说,售价30万元左右纯电动车,电池容量在60~80Kwh之间,每次充电,理论上能够充进最多80度电。假如每度电能节省0.3元,那每充一次电,能够节省24元。充满80度电大约能够跑500公里。换算下来,车主通过这种方式,每公里能够节省电费5分钱左右。这样的差价,以运营为主的纯电出租车司机相当在意,就算购买了高端纯电动车的车主也不会不为所动。在某品牌电车的客户群里,记者发现,有车主发出“有没有车友聚会?”等信息,应答者寥寥无几。而车主们谈及电价时,群内则气氛活跃。显然,用最低的价格给车辆充满电,是这些车主的主要诉求。

有些车主在自家或所在小区安装了充电桩,给车充电时既方便又便宜,绿地世纪城、五州帝景等小区的充电价格均不足0.5元/度。自己没有安装充电桩或小区内没有充电位置的车主,只能就近寻找充电站。一日晚间,记者在古城停车场特来电充电站处留意到,不少车主在下班后第一时间把车停到这里占位充电,有等待位置的车主们还凑在一起聊天,讨论的也都是充电价格的问题。

相比之下,汽油车车主对于油价的上涨已经“脱敏”。近几个月,汽油、柴油价格连涨,95号汽油已进入“9元时代”。9



月20日晚间为最新的油价调整日,在当天中午,记者在北都街中润石化“蹲点”一个小时,车流量一如往常,没有发现“抢加油”的情况出现。车主都是因油箱少油而有序进站,而非为了抢在“涨价”之前加满油。

汽油车车主就不在乎加油的优惠吗?在北都街中润石化加油的别克车主刘先生说:“我市加油站的基础价都差不多,就算是某些加油站有优惠也不是常规,一是赶不上优惠日期,二是怕油品不一样。所以现在开车,啥时候缺油啥时候加。”也有车主表示,如果买的是电车,在不同地、不同时充电价差大的话,也会“起早贪黑”跑远点寻求优惠。



新闻链接

电动汽车充电收费须知

记者从大同市人民政府网获悉,为充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好促进电动汽车产业发展,5月4日,我省电动汽车充换电服务费及用电价格有所调整,严格执行明码标价,经营场所不得串通涨价、价格欺诈。

充换电设施经营主体要严格遵守《价格法》等法律法规,严格执行明码标价,在经营场所醒目位置公示服务内容、收费标准、计价方式、投诉电话等信息,不得在标价之外收取任何未予标明的费用,不得有串通涨价、价格欺诈等不正当价格行为。

居民家庭住宅、居民住宅小区、执行居民电价的非居民用户中设置的充电设施用电,执行居民用电价格中的合表用户电价。电网企业直接抄表到户且电动汽车充换电设施单表计量的居民用户可选择按居民峰谷电价政策执行。

向电网经营企业直接报装接电的经营性集中式充换电设施用电,执行大工业输配电价,2025年底前,暂免收基本电费。

执行工商业电价的电动汽车充电设施经营主体,暂未参与市场交易,由电网企业代理购电。鼓励电动汽车在电力系统用电低谷时段充电,提高

电力系统利用效率,降低充电成本。

据悉,《山西省发展改革委关于印发〈山西省定价目录〉的通知》(晋发改法规发〔2022〕2号)已于2023年2月1日起施行,电动汽车充换电服务费已不在定价目录范围,由市场调节,各市发展改革委对电动汽车充换电服务费有关政策文件进行清理、废止。

你问我答

如果在车辆使用中有什么问题,可以来电或微信,我们将第一时间为您寻求专业的解答。

☎ 欢迎您微信或拨打

15035265721

