

外卖“无需餐具”选项你用过吗？

如果14亿人每人都少用一套一次性餐具，相当于可以减少使用6000多吨木材和3000多吨塑料。

自2017年外卖平台设置“无需餐具”选项以来，这一举措在增强消费者环保意识、减少一次性餐具使用和垃圾产生等方面发挥了积极作用。“无需餐具”的推广和实践，是中国践行绿色低碳发展理念的缩影。

与此同时，“无需餐具”在执行中还存在一些难题。如何尽最大可能减少使用一次性餐具，让外卖消费更绿色低碳？“新华视点”记者进行了调查。

超3亿外卖用户使用过“无需餐具”

北京市民杨女士打开外卖App，挑选好餐食后熟练地选择了“无需餐具”。“日常外卖很多，每次扔掉一次性筷子、勺子，很有负疚感。办公室也准备了一套不锈钢碗筷，卫生又环保。”杨女士说。

杨女士还发现，在外卖平台上每选择一次“无需餐具”，都会获得“绿色能量”。“积攒够一定数量，平台将帮助用户在真实环境中种下一棵树，挺有成就感。”

近年来，我国外卖市场规模不断扩大。中国互联网络信息中心数据显示，截至今年6月，我国网上外卖用户规模达5.35亿人。记者了解到，在餐饮外卖方面，有外卖平台单日订单量峰值已突破6000万单。

业内人士表示，餐饮外卖在方便消费

者的同时，也使一次性餐具的消耗量增加，产生很多垃圾。减量使用一次性餐具成为摆在行业面前的一项重要课题。

2017年，美团、饿了么分别推出“青山计划”“蓝色星球计划”等环保方案。消费者在点餐时，必须选择“需要餐具”或“无需餐具”。

在中国循环经济协会常务副会长赵凯看来，这是积极呼应消费者诉求、操作性很强的环保措施，能减少一次性餐具的不必要使用，推动绿色消费向更多场景延伸。

美团外卖数据显示，截至今年8月，逾3.6亿用户使用过“无需餐具”功能，“无需餐具”订单量超过47亿单，累计减碳量约17.8万吨。饿了么数据显示，截至今年8月，“无需餐具”订单超过14亿单。

减少一次性餐具使用，各地也在行动。天津市滨海新区要求餐饮单位在店内张贴消费提示，倡导绿色消费，并对一次性餐具使用情况进行常态化监管；在厦门、上海等地，相关协会、部门督促餐饮单位尽可能少提供一次性餐具。

记者调查发现，在某外卖平台每天数千万单的餐饮订单中，约有110万用户选择“无需餐具”，一次性餐具减量使用仍有巨大空间。

多重因素制约“无需餐具”推广普及

前几天，记者在家中通过外卖App点餐，在结算页面选择了“无需餐具”。但收到外卖后，打包袋里仍然有一份塑料包装的一次性餐具，内含筷子、勺子、牙签和纸巾。

记者调查发现，受多重因素影响，“无需餐具”在执行中仍存在一些难题。

——商家担心会遭遇差评。“有的消费者可能是无意中勾选了‘无需餐具’，如果我们真的不提供，可能会被投诉甚至遭差

评，得不偿失。”北京市朝阳区朝阳路上一家饭馆老板无奈地说，类似差评很多同行都遇到过，最后还要反复跟消费者沟通解释，非常麻烦。

——一次性餐具成本低，商家可忽略不计。一位快餐店老板告诉记者，其实一次性餐具的成本都算在饭菜价格里了，而且成本很低。“店里用的一次性筷子40块钱就能买一箱，一箱有1000多双。”他说，为了避免不必要的麻烦，干脆所有订单都提供餐具。

——为提高打包效率无视“无需餐具”的选择。记者走访多地多家餐馆发现，商家几乎都会提前打包，而餐具是标配。

晚饭时分，走进北京市西城区的一家羊汤馆，餐具柜上“我餐厅不再主动提供一次性餐具包、一次性筷子和勺子”的提示语特别显眼。然而，打包台上，每个打包袋里都提前放好了一次性餐包。

“用餐高峰时订单量大，外卖小哥又赶时间，我们会提前放好餐具、料包等。消费者下单后，就马上包装好菜品放进打包袋，不会认真去看每个订单是否要求‘无需餐具’。”打包人员说。

——部分消费者不想“吃亏”。记者采访发现，消费者对于一次性餐具的态度不尽相同。“订餐时我支付了相关费用，所以每次都会勾选‘需要餐具’，虽然有时候是在家里吃外卖，可以用家里的餐具。”消费者刘女士说。

还有受访消费者表示，点外卖时会多要几份餐具，留着以后使用。

外卖消费更绿色需多方助力

在“双碳”目标背景下，消费端降碳的重要性愈发凸显，外卖行业大有可为。受访人士表示，一次性餐具产生的垃圾回收

价值低，目前没有特别好的处理办法。焚烧会产生有毒气体，填埋会对环境造成破坏，最好的办法就是从源头尽最大可能减少使用。

清华大学环境学院教授温宗国表示，“无需餐具”执行是系统工程，人人都是参与者，人人都是受益者。相关部门、外卖平台、商家和消费者等多方合力，才能更好实现一次性餐具减量使用。

“通过积极宣传倡导，让更多消费者成为环保的‘行动派’，自觉减少使用一次性餐具。”天津市烹饪协会副会长孔令涛说，比如，在家点外卖选“无需餐具”，上班时如果经常点外卖可以尽量自备餐具。

饿了么有关负责人表示，近年来各地深入推进绿色生活创建行动，在一些地方的碳普惠项目中，可以纳入“无需餐具”的消费场景，激发公众为环境减负的积极性。

“对商家来说，既要考虑消费者的切实需要，也要做好宣传解释，同时加强员工教育培训，主动担起环保责任。”厦门市餐饮行业协会会长贺迎芳说，对需要一次性餐具的外卖订单，要提高餐具配置精细化水平，比如有的餐食可只提供筷子，不提供勺子。

对外卖平台来说，要畅通反馈渠道，优化对商家的激励和约束机制。“商家若按消费者要求不提供餐具而收到差评，可向平台申诉，经核实确认，差评会消除。”美团“青山计划”项目总监田瑾说，如果有消费者反馈要求“无需餐具”但商家依然提供餐具，反馈超过一定数量后平台会对商家罚分并要求改进；当月餐具环保小调研好评率100%的商家，则会得到App首页广告位展示机会。

专家建议，还需加强顶层设计，通过制定一次性餐具相关标准和规范，推广可循环、易回收、可降解替代用品等，有效减少资源浪费和环境污染。

据新华社

■广告

大同机场2023年夏秋航班计划情况表

执行日期：2023年3月26日—2023年10月29日

进港					出港					执飞航司
始发地	目的地	起飞	降落	班期	始发地	目的地	起飞	降落	班期	
大同	广州	06:50	11:55	每天一班	大同	广州	12:40	17:30	每天一班	东方航空
	南京	07:20	09:40	每天一班		南京	10:35	12:40	每天一班	
	武汉	09:40	11:55	每天一班		武汉	12:40	14:35	每天一班	
	上海(浦东)	12:55	15:45	每天一班		上海(浦东)	17:10	20:10	每天一班	
	太原	22:05	00:50	每天一班		太原	18:00	21:00	每天一班	
	杭州	22:20	23:20	每天一班		杭州	07:10	08:00	每天一班	
	昆明	18:55	23:20	每天一班		昆明	07:10	10:45	每天一班	
	烟台	13:15	16:30	每周二、四、六、日		昆明	08:30	11:55	每周二、四、六、日	
	西宁	11:05	14:25	每周一、三、五		昆明	08:30	11:55	每周一、三、五	
	兰州	14:15	15:50	每周一、三、五、日		烟台	22:30	00:05	每周一、三、五、日	
	青岛	15:05	16:35	每周二、四、六		烟台	23:20	00:45	每周二、四、六	
	温州	20:25	22:35	每周二、四、六		西宁	17:25	19:35	每周二、四、六	山东航空
	长春	20:00	21:40	每周一、三、五、日		兰州	16:40	18:40	每周一、三、五、日	
	成都	18:25	20:10	每周二、四、六		兰州	15:35	17:35	每周二、四、六	
	哈尔滨	13:00	14:50	每周二、四、六		青岛	21:20	23:10	每周二、四、六	
	沈阳	08:50	11:50	每天一班		温州	18:55	21:55	每天一班	上海航空
	长沙	16:00	18:10	每天一班		长春	12:50	14:40	每天一班	
	重庆	09:50	12:10	每周一、三、五、日		成都	19:45	21:55	每周一、三、五、日	
	大连	10:25	13:00	每周二、四、六		成都	21:25	23:35	每周二、四、六	
	天津	16:25	18:55	每周一、三、五、日		哈尔滨	13:30	15:50	每周一、三、五、日	瑞丽航空
	海口	18:25	20:40	每周二、四、六		哈尔滨	15:10	17:30	每周二、四、六	
	沈阳	06:50	08:40	每周一、三、五、日		沈阳	17:10	19:00	每周一、三、五、日	
	长沙	12:55	15:25	每周一、三、五、日		长沙	09:35	11:55	每周一、三、五、日	
	重庆	19:00	21:25	每周一、三、五、日		重庆	10:15	12:55	每周一、三、五、日	重庆航空
	天津	06:20	08:10	每周一、三、五、日		大连	22:20	00:05	每周一、三、五、日	
	海口	09:55	11:25	每周二、四、六		天津	21:40	23:00	每周二、四、六	
	海口	17:25	20:55	每周二、四、六		海口	12:35	16:20	每周二、四、六	天津航空

注：因天气及航空公司运力安排，时刻可能会有调整，实际执行时间以当天查询为准。