

欧盟官员指以色列全面封锁加沙违反国际法



▲ 10月10日,在加沙地带南部城市拉法,以色列空袭后升起浓烟。

欧洲联盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利10日说,以色列政府用全面封锁加沙地带回击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的偷袭,违反国际法。“绝大多数”欧盟国家支持继续向控制约旦河西岸的巴勒斯坦民族权力机构提供援助。

【反对全面封锁】

博雷利10日主持欧盟成员国外交部长紧急会议。他在会后重申欧盟谴责哈马斯袭击以色列。他说,“以色列有权自卫,但必须遵守国际法、人道主义法。目前一些决定与国际法背道而驰”,意指以色列全面封锁加沙地带。

按照法新社的说法,欧盟敦促以色列不得对加沙地带断水断电断粮。

控制加沙地带的哈马斯7日大规模偷袭以色列,以方损失惨重,继而猛烈报复。以色列国防部长约亚夫·加兰特9日宣布,停止向加沙地带供应电力、食品、水以及燃料。

博雷利提到,联合国曾指出“对大量平民断水、断电、断粮违反国际法”。路透社报道,以色列当时批评联合国这一声明,指责联合国人权事务高级专员没有谴责哈马斯是“恐怖分子”。欧盟认定哈马斯是恐怖组织。

博雷利强调,欧盟没有与哈马斯合作,但欧盟将继续通过援助巴勒斯坦民族



▲ 10月11日,在加沙地带南部城市汗尤尼斯,人们在被以色列空袭摧毁的建筑废墟中寻找幸存者。

► 10月10日,加沙城港口遭以色列袭击后升起浓烟。



权力机构帮助巴勒斯坦平民。“对所有巴勒斯坦人施加集体惩罚不公平且徒劳。”

博雷利说,欧盟呼吁在加沙地带与埃及交界处设立人道主义走廊,以帮助加沙平民躲避轰炸。他提到,加沙境内人道主义状况极其严峻。

【内部分歧凸显】

9日,欧盟委员会分管睦邻和扩员事务的委员、匈牙利外交官欧利维尔·沃尔海伊宣布,欧盟已暂停对巴勒斯坦的所有发展援助。法新社援引一些欧盟外交官的话报道,这项举措遭到不少欧盟国家批评。

西班牙代理外交大臣何塞·曼努埃尔·阿尔瓦雷斯直接给沃尔海伊打电话抗议。他告诉媒体,在哈马斯袭击和以色列轰炸加沙地带后,巴勒斯坦可能需要更多援助。爱尔兰外交部发表声明称,沃尔海伊没有权力作上述宣布,爱尔兰

反对切断对巴勒斯坦援助。

欧盟委员会不得不出面澄清。欧盟委员会一名发言人10日说,沃尔海伊作这番表态之前没有同欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩等人商量。

路透社分析,匈牙利政府是以色列的紧密盟友,沃尔海伊独自宣布暂停对巴勒斯坦的援助,凸显了欧盟内部围绕巴以问题长期存在的巨大分歧。

欧盟自称是巴勒斯坦最大外援提供方。欧盟委员会说,去年提供2.83亿欧元资助巴勒斯坦民族权力机构、联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处及其他援助项目。欧盟委员会同时表示,将继续向巴勒斯坦方面拨款,同时审查援助资金,确保不会流向恐怖组织。

截至11日上午,以色列说,哈马斯偷袭已经造成以方至少1200人死亡,以方发现大约1500具巴方武装渗透人员尸体。加沙地带官员说,以军空袭造成当地900多人死亡。

瑞典首都准备市中心禁燃油汽车

瑞典首都斯德哥尔摩市官员10日说,拟自2024年年底起禁止燃油汽车进入市中心一片交通拥堵高发区,以期改善空气质量、减少交通噪音。

据瑞典通讯社和瑞典电视台10日报道,斯德哥尔摩市政府同意自2024年12月31日起在市中心设置三级环境区,主要允许纯电动汽车和插电式混合动力汽车在该区域行驶。大型货车不在受限之列,救护车、警车以及司机或乘客持有残疾证明的汽车也不受新规限制。

为保护环境,瑞典自1996年起在一些城市的市中心设置环境区,禁行排放量超过一定标准的汽车。环境区分为三级。斯德哥尔摩市是瑞典首个设置三级环境区的城市。按计划,三级环境区首先将覆盖市中心平时极易发生交通拥堵的20个街区,涉及4条交通要道,范围包括高端购物街和一些高档写字楼。市政府今后还打算扩展三级环境区的范围。

依据路透社说法,斯德哥尔摩市政部门希望此举能够进一步推动人们用电动汽车取代燃油车。不过,一些交通领域企业认为,为便于新规执行,政府方面应加大对充电桩的建设投入。

英国卢顿机场停车场发生火灾

所有航班暂停

英国伦敦卢顿机场航站楼二号停车场10日晚发生火灾,导致部分结构坍塌,机场已宣布暂停所有航班起降。

消防部门于当地时间11日上午9时表示,大火已被扑灭,仍有4名消防员和一辆消防车在现场进行扫尾工作。停车场内可能有多达1200辆汽车在大火中遭损毁。

卢顿机场方面11日在社交媒体上发布信息说,火灾导致停车场局部坍塌,该机场将暂停起降所有航班至当地时间11日下午3时,建议乘客在此期间不要前往机场。

东英格兰救护车服务机构说,4名消防员和一名机场工作人员因吸入浓烟已被送往医院。

卢顿机场位于伦敦市中心以北56公里处,是英国最繁忙的机场之一。

遭遇网络攻击

西班牙一航企客户信用卡信息泄露

西班牙欧罗巴航空公司10日说,该公司的线上支付系统遭遇网络攻击,致使部分客户信用卡信息泄露。

据路透社报道,欧罗巴航空公司已向受影响的客户发送电子邮件致歉,建议客户注销或更新在欧罗巴航空公司网站支付过的银行卡,“以防信息可能被用于欺诈”。公司没有说明受影响的客户数量,也没有评估网络攻击造成的财务影响。

依据公司说法,这次事件中没有其他信息泄露。欧罗巴航空已将此事告知相关金融机构。

西班牙消费者保护组织建议收到电子邮件的用户按照欧罗巴航空公司的建议行事,呼吁该国数据保护监督机构展开调查。

该组织在一份声明中说,2021年,欧罗巴航空公司因对2018年影响到48.9万客户的另一起信息泄露事件处理不当被罚款。该公司在事件发生41天后才报告,而依照相关规定,企业应在72小时内报告。

据德新社报道,总部位于马德里的欧罗巴航空是西班牙第三大航空公司。

本版文图据新华社

也门胡塞武装警告美国勿插手巴以新一轮冲突

也门胡塞武装领导人10日警告,如果美国直接干预巴以新一轮冲突,胡塞武装将以导弹和无人机回应,并采取其他军事行动。

“在加沙局势上有红线,我们正在与兄弟们进行协调……准备以任何可能的方式介入,”胡塞武装领导人阿卜杜勒·马利克·胡塞在胡塞武装控制的马西拉电视台播出的讲话中说,“如果美国直接军事干预……我们已经准备好以导弹、无人机和所有我们可以选择的军事手段参与进来。”

他说,胡塞武装将继续密切关注巴勒斯坦局势。

以色列和巴勒斯坦7日爆发新一轮军事冲突,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈

马斯)当天对以色列发起军事行动,以军则对加沙地带展开多轮空袭。

据德新社报道,胡塞武装发言人穆罕默德·阿卜杜勒·萨拉姆9日批评阿拉伯联合酋长国指责哈马斯,称阿联酋“应保持沉默……而不是公开站在以色列一边”。

美国国防部长劳埃德·奥斯汀8日宣布在东海部署“杰拉尔德·R·福特”号航母打击群,另外将“迅速”向以色列提供弹药等更多援助。一名不愿公开姓名的美国官员10日告诉美联社,“福特”号航母已经抵达东地中海,如果以方提出要求,美军航母将向其提供空中支援或远程打击敌方。

近期,美国加大在中东地区的斡旋力度,试图尽快促成以色列与沙特阿拉

伯关系正常化,而阿联酋则是近年来与以色列实现关系正常化的4个阿拉伯国家之一。

2014年9月,胡塞武装夺取也门首都萨那,后又占领也门南部地区。2015年3月,沙特等国对胡塞武装发起代号为“果断风暴”的军事行动。多年来,胡塞武装针对沙特和阿联酋发动数次袭击。

2018年12月,在联合国斡旋下,也门政府和胡塞武装就停火、战俘交换等议题达成一致,但不久双方就互相指责对方破坏停火协议。一些西方媒体认为,也门内战背后,有不少关联沙特和伊朗的因素。今年以来,随着沙特与伊朗实现关系正常化,也门停火相关谈判不断取得积极进展。