

只因谴责以色列 哈佛学子遭网暴

在新一轮巴以冲突爆发当天，美国哈佛大学34个学生组织联合发表公开信，因立场被指过于倾向巴方而成为众矢之的。组织内成员不仅被贴上“反犹”标签、遭华尔街富豪威胁永不录用，连个人信息乃至家人信息都遭“人肉搜索”曝光。另有华尔街富豪指认宾夕法尼亚大学管理层“反犹”，以停止捐款为威胁要求管理层辞职。

【惨遭“人肉”】

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)7日大规模袭击以色列，以军猛烈空袭报复。当晚，上述公开信在社交媒体发布，指认以色列数十年来非法占领巴勒斯坦土地，“以色列政权对全部暴力事件负全责……是唯一应受指责的一方”。

路透社报道，哈佛大学校长克劳丁·盖伊10日申明，公开信不代表校方立场。

据美国《纽约时报》18日报道，公开信没有署名，但数天内，与这些组织有关的学生已遭“人肉搜索”，个人信息被公布到网上，他们的亲属也遭人威胁。

不仅如此，保守派团体“媒体准确度监督组织”雇一辆卡车停在哈佛大学校门外的公共街道上，车厢上的大屏幕广告牌放出学生的照片和姓名，配以“哈佛反犹领军者”的大标题。该团体还呼吁哈佛校方惩戒这些学生。

哈佛校友、美国潘兴广场资本管理公司创始人比尔·艾克曼在社交媒体上声称，涉事学生的姓名理应广为人知，以避免“无意间”聘用他们。

涉事学生一直回避出席公开活动。因担忧个人安全，他们接受采访时坚持要求匿名，甚至要求不写明他们在读哪一年

级。其中一名女生说，“人肉搜索”行为已延伸至她的家人，“有人联系了我家里每个人，包括我的弟弟妹妹”。

有学生说，他们不得不应对“大家的生活被毁，职业生涯被毁，奖学金被毁”。有家人遭“人肉搜索”的学生说：“这就是噪音如何起作用的，对吧？”

加利福尼亚大学伯克利分校法学院院长、宪法学者欧文·凯莫林斯基反对“人肉”行为，认为用广告牌展示学生照片这种行为“卑鄙”。

【金钱施压】

按照《纽约时报》的说法，外围政治团体、有影响力的校友以及大金主，正就相关争议对学生和学校管理层进行最大限度的施压。公开信事件后，一对亿万富豪夫妇从校方执行委员会请辞，一名金主撤回捐赠的奖学金。

在宾夕法尼亚大学，因校内一场巴勒斯坦裔作家会议邀请了被指“反犹”的人士发表演讲，金主们纷纷呼吁校方管理层辞职。

据美国有线电视新闻网(CNN)报道，阿波罗全球管理公司首席执行官马克·罗恩11日在网上发文，指责宾大校方没有谴责上月举办的这场会议，要求赞同其观

点的宾大校友和支持者“合上支票簿”，直到校长伊丽莎白·马吉尔和董事会主席斯科特·博克双双辞职。

宾大则以董事会副主席朱莉·普拉特的声明回应：“宾大董事会执行委员会一致支持校方行动。”

据《福布斯》杂志估算，罗恩财产近60亿美元，是宾大最大捐款人之一，任沃顿商学院顾问委员会主席。他12日告诉美国消费者新闻与商业频道，宾大对此事的处理会导致财务上的后果。

CNN说，宾大校长马吉尔和教务长小约翰·杰克逊10日发表声明，谴责哈马斯袭击以色列。在巴勒斯坦裔作家会议上月召开前，校方已发表声明，承认部分受邀演讲人士有“反犹”历史。校方谴责反犹主义，但没有明确谴责会议本身。

宾大学生报《宾夕法尼亚人日报》还指出，会议组织者否认他们接受反犹主义。

因美国投了否决票，联合国安全理事会18日未能通过有关巴以局势的决议。由巴西起草的决议草案谴责哈马斯以及一切针对平民的暴力行动，敦促各方遵守国际法，持续、充分和不受阻碍地向平民提供基本物品和服务，并呼吁撤销要求平民和联合国工作人员撤离加沙地带北部的命令，保障人道主义援助。

多国民众集会 支持巴勒斯坦人民

10月18日，突尼斯、土耳其、伊朗等多国民众举行集会，表达对巴勒斯坦人民的支持，并谴责针对加沙城医院的袭击。

► 人们在突尼斯首都突尼斯市举行集会。

▼ 人们在土耳其安卡拉举行集会。



► 人们在伊朗德黑兰举行集会。



比亚迪电动汽车 正式进入匈牙利市场

中国电动汽车制造商比亚迪在匈牙利首都布达佩斯的两家门店19日正式开业，标志着比亚迪电动汽车正式进入匈牙利乘用车市场。

在近日举行的产品发布会上，比亚迪ATTO 3(元PLUS)、海豚和海豹三款纯电车型亮相。

比亚迪欧洲市场及公共关系总监彭莹莹表示，此次在匈牙利推出电动汽车，体现出比亚迪致力于为中东欧市场提供最新技术和产品的决心。

近年来，比亚迪新能源乘用车已进入多个海外市场。匈牙利是比亚迪进入的第一个中东欧乘用车市场。

美联航为更省时 拟让靠窗乘客先登机

美国联合航空公司计划推出一项新措施：让经济舱靠窗座位的乘客先登机。公司希望此举有助于加快整个登机流程，从而减少客机等待起飞的时间。

美联社18日援引美联航一份内部备忘录报道，这项新措施计划于10月26日开始在美国国内航班和部分国际航班上实施。不过，新措施实施过程中具有灵活性，例如家庭成员仍可一同登机，不会因分别购买靠窗、靠走廊座位而被要求分批登机。

内华达大学物理学教授贾森·斯蒂芬说，以往，乘客登机后“把随身行李放入头顶行李舱，往往要折腾一会儿”，排在后面的乘客就得停下来等待。让靠窗乘客先登机，“就能让乘客分散在机舱内走廊两侧，从而使得更多乘客可以同时(往头顶行李舱)放行李，这是加快登机流程的主要因素”。

先前测试显示，让靠窗乘客先登机有望让整个登机流程节省至多2分钟。两分钟对于跨大西洋航班或许无足轻重，但对于繁忙的短途航线，耽搁2分钟的累计影响可观，会使得后续航班晚点越来越多。

美联航新措施适用于经济舱乘客，而头等舱、商务舱乘客的登机流程不受影响。此外，以往因特殊情形可优先登机的乘客也不受影响，例如残疾人、带2岁及以下婴儿出行的家庭、独自出行的未成年人、现役军人等。

日本首次 海上试射电磁炮

日本防卫装备厅17日说，已经与日本海上自卫队合作完成“世界首次”电磁轨道炮海上射击试验。

防卫装备厅在社交媒体上发布了试射视频，但没有公布搭载电磁炮的舰船名称。该部门表示，电磁炮炮弹速度高于传统火炮，将用于帮助舰船应对来自海上和空中的威胁，日本将尽早实现这种武器的实用化。

美国《外交学者》电子杂志驻日记者援引防卫装备厅的消息报道，试射旨在获得电磁炮海上射击的各项数据，试验达到了预期目的。

电磁炮以电磁力而不是火药推动弹丸，具有速度快、射程远等特点。据报道，日本防卫省2016财年开始投入经费用于电磁炮的基础性研究。样炮长6米，口径40毫米，先前试验中弹丸速度达到将近7倍音速。防卫省2022和2023财年分别投入65亿日元(约合4340万美元)和160亿日元(1.07亿美元)用于电磁炮研发，寻求2024财年把研发经费提高至238亿日元(1.59亿美元)。

本文图据新华社