

神十六航天员 10月31日返回地球

有望首次获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像

“神舟十六号航天员乘组在与神舟十七号航天员乘组完成在轨轮换任务后，瞄准10月31日返回东风着陆场。”

这是中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强，在25日上午召开的神舟十七号载人飞行任务新闻发布会介绍的内容。

神舟十六号飞行任务是中国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段后的首次载人飞行任务。林西强介绍，目前，在轨工作进展顺利，在航天员与地面科技人员密切配合下，空间应用项目正按计划稳步推进，共开展了70项航天医学、生命生态、生物技术、材料科学、流体力学、

理、流体力学、航天技术等空间实(试)验和8项人因工程技术研究，获取了大量的实验数据，还有一些实验样品将随神舟十六号飞船下行，部分项目已取得阶段性应用成果，空间站作为国家太空实验室的综合效益正在逐步显现。任务期间，他们还圆满完成了一次航天员出舱活动、一次“天宫课堂”太空授课、多次载荷出舱、配合完成天舟五号货运飞船分离撤离等工作。

“特别要说的是，受限于微重力环境和空间站容积，物资管理这一在地面看似平常的工作成为日益凸显的新难题。”林西强说，为此，神舟十六号乘组

与地面密切协同，针对性地制定了在轨物资管理减容增效方案，在指令长景海鹏的带领下，累计转移物资约850次，反馈物资整理信息135条，全面完成空间站在轨物资盘点和整理工作，使空间站物资存放状态、信息管理等焕然一新，为后续空间站在轨物资管理树立了标杆。

林西强表示，神舟十六号乘组返回前，还将视光照条件由航天员手持高清相机通过飞船绕飞拍摄空间站组合体，将有望在轨首次获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像，这将是第一张反映空间站全构型的“工作照”。

空间站舱外试验性维修作业将首次进行

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强25日在神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上表示，这次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。

当前，空间碎片日益增多，长期运行航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。林西强介绍，前期检查发现，空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击，造成轻微的损伤。

“当然，这是在设计考虑之中，目前，空间站各项功能、性能指标均满足要求，但从面向空间站长期运行、验证技术能力出发，此次将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修。”林西强说，这是一项极具挑战性的工作，让我们预祝神舟十七号航天员乘组圆满完成任务，将舱外活动的能力和水平提升到一个新的高度。

林西强表示，随着载人航天工程进入空间站应用与发展阶段，将常态化实施乘组轮换，乘组的在轨工作安排也趋于常态化，主要包括人员物资正常轮换补给、空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨实(试)验、开展科普及公益活动以及异常情况处置等六大类工作。

第四批预备航天员选拔计划今年年底前完成

港澳地区有望产生载荷专家

我国第四批预备航天员选拔工作计划今年年底前完成，来自港澳地区的候选对象有望入选载荷专家。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强，25日在神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上透露了上述信息。

我国第四批预备航天员选拔工作于2022年全面启动，按照初选、复选、定选三个阶段组织实施，计划选拔12至14名预备航天员，包括航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家三类，并首次在港澳地区选拔载荷专家。

林西强介绍，2023年3月，第四批预备航天员选拔完成了初选阶段选拔工作，共有100多名候选对象进入复选阶段。8月，完成了复选阶段选拔工作，共有20余名候选对象进入最后定选阶段。其中，进入定选阶段的航天驾驶员候选对象覆盖陆、海、空三军现役飞行员，航天飞行工程师和载荷专家候选对象主要来自有关工业部门、高校和科研机构。

“特别是有来自香港、澳门的数名候选对象进入到载荷专家选拔的最后环节，计划年底前完成全部选拔工作。”林西强说。

林西强表示，如果通过定选，来自香港和澳门的载荷专家可于明年初进入航天员科研训练中心。让我们一起期待他们的好消息。

本版文图据新华社

神舟十七号飞行乘组航天员简历



汤洪波

汤洪波，男，汉族，籍贯湖南湘潭，硕士学位。1975年10月出生，1995年9月入伍，1997年4月加入中国共产党，2010年5月入选为我国第二批航天员，现为中国人民解放军航天员大队一级航天员，陆军大校军衔。2021年6月执行神舟十二号载人飞行任务，同年11月被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号，并获“三级航天功勋奖章”。经全面系统训练，科学合理、公平公正考核，成绩优秀，具备执行任务能力，入选神舟十七号载人飞行任务乘组并担任指令长。



唐胜杰

唐胜杰，男，汉族，籍贯甘肃定西，学士学位。1989年12月出生，2008年9月入伍，2013年3月加入中国共产党，2020年9月入选为我国第三批航天员，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。经全面系统训练，科学合理、公平公正考核，成绩优秀，具备执行任务能力，入选神舟十七号载人飞行任务乘组。



江新林

江新林，男，汉族，籍贯河南杞县，学士学位。1988年2月出生，2006年9月入伍，2010年1月加入中国共产党，2020年9月入选为我国第三批航天员，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。经全面系统训练，科学合理、公平公正考核，成绩优秀，具备执行任务能力，入选神舟十七号载人飞行任务乘组。

我国未来或进一步降低天舟货运飞船发射频次

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强25日在神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上表示，货运飞船未来的发射频次还有可能进一步降低。

“虽然今年只有一次天舟货运飞船任务，但现在空间站物资很充足，不仅可以支持正常的航天员驻留、平台的维护升级以及在轨大规模实验任务开展，还可以在紧急情况下额外支持航天员驻留3个月。”林西强说。

林西强表示，我们的补给策略一直是“未雨绸缪”，以后续将发射的天舟七号为例，我们定的原则是发射时的在轨库存和天舟七号上行量合起来可支持航天员乘组在轨驻留一年。“也就是说，通过天舟七号进行一次物资补给就可以支持神舟十七号、十八号两个航天员乘组在轨执行任务。”

林西强介绍，今年之所以安排一次货运飞船任务，主要有两个方面原因：一是货运飞船的运载能力提升，以往的货运飞船是采用标准型货物舱，从天舟六号开始

采用的是改进型货物舱，装载空间增加了约24%，装载重量提高了约22%；二是工程已经建立了天地联动的物资信息系统，做到了精准补货。我们研发了物资设计寿命和设计使用模型。

“随着建造阶段任务在轨数据的累积，模型越来越精确，可对后续需求进行精准预估，做到缺什么就补什么，不少带同时也不多带，补给效能不断提升，后续飞船的发射频次还有可能进一步降低。”林西强说。

我国未来将发射巡天空间望远镜和空间站扩展舱段

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强25日在神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上表示，我国未来将发射巡天空间望远镜和空间站扩展舱

段。

林西强介绍，后续，我国还将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型，计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实

验机柜和舱外实验装置，扩大应用规模，满足空间科学研究与应用新需求，同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施设备，提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。