

426个路口交通信号灯配时优化完成

我市主城区26条主干道110千米绿波路总行程减少9小时

本报讯（记者 刘剑）优化主城区426个路口的交通信号灯配时是我市2023年度十项民生实事项目之一。记者昨日从市公安局交警支队了解到，目前，该支队已经完成426个路口交通信号灯的单点精细化配时调优，并对26条具备设置绿波条件的主干道实施了绿波协调控制，26条主干道上设计的110.3千米绿波路总行程减少9小时，主城区交通运行环境得到明显改善。

今年，市公安局交警支队立足群众交通出行急、难、愁、盼的问题，结合全市交通管理工作实际，开展了优化主城区426个

路口交通信号灯配时的民生实事工作。为了使工作更切合实际，支队组织配时中心工作人员，主动收集市民、“12345热线”“大同交通广播”、执勤民警、市委网信办推送的意见，吸取高德、百度道路交通的数据分析和现场调研，针对主干道交通流过于集中、次、支路分担能力不足，道路交通流呈现短时积聚特征，路网流量分布不均，关键节点通行压力较大等问题，确立了“分区控制、缓进快出”整体控制策略，按照“一岗一策”“一路一方案”“一区域一方针”的优化原则，对主城区426个路口开展时空一体化优化。

通过信号配时优化，市内交通流有了明显提升，交通拥堵得到了有效缓解。交警支队相关负责人表示，根据每日早晚高峰、平峰测评数据分析，主城区总体交通拥堵指数处于1.4—1.8之间，整体指数由往年的15.21降低至今年的15.15（1—9月之和），降低0.3%，路口排队长度平均下降30米左右。而交通流最大、拥堵最严重的迎宾桥、南环桥等地，排队长度由原来的450米降低到380米，降低了16%。部分路段的高峰时长由原来的1小时20分钟缩短至50分钟。同时，南环路、南环东路、太和路等26条主干道上设计的110.3千米绿波路段效

果更为突出，26条主干道总行程时间由1872.45分钟降低至1328.67分钟，节约543.78分钟，优化率29%；行驶速度由每小时21.9千米提升至每小时30.8千米，每小时提升8.9千米，优化率为41%；总停车次数由731次降低至353次，减少378次，优化率为51.7%。



踔厉奋发强国防
勇毅前行向复兴

全国防教育主题宣讲 大同专场举行

本报讯（记者 郝雨）26日，由省委宣传部、省委讲师团主办的“踔厉奋发强国防 勇毅前行向复兴”全国防教育主题巡回宣讲大同专场举行，市直机关干部和基层理论宣讲骨干共200余人聆听宣讲。

宣讲报告会上，4名宣讲团成员车瑞金、许兴达、王雳霆、仲艳妮，分别围绕主题讲述了《军民同心寻忠骨 安魂吕梁传精神》《一只羊皮筏子背后的故事（红军东征）》《我的烈士大哥》《革命家书中的初心使命》等红色家国故事。他们用感人的事例、朴实的语言、真挚的情感，阐释革命先烈的忠诚本色、担当魄力，展现英烈们的为民情怀和奉献精神，进一步激发了在场人员的民族自豪感与爱国热情，引导大家坚定理想信念，传承红色基因，厚植热爱祖国、奉献国防的家国情怀。大家纷纷表示，将把爱国作为人生底色，继承革命先烈遗志，矢志不渝为国防事业贡献力量。

大同站今年 发送货物已超亿吨

实现货运收入104亿元

本报讯（记者 贾晓龙 通讯员 李元春 李杰）截至10月23日，大同站今年累计发送货物10887.6万吨，实现货运收入104亿元，分别超年考核进度738.4万吨、17.42亿元，为高质量完成全年货运任务目标奠定了坚实基础。

大同站通过动态细化中长协兑现补强措施，全面提升客户履约率，对签订中长协合同客户实行“每日盯控、每周对接、每月分析、每季走访”跟踪分析制度，建立健全中长协议客户发运台账，帮助客户解决发运难题，督促加强货源组织，确保协议运量按时兑现，煤炭运输“基本大盘”稳定牢固。该站组建起货源营销专班，深入企业开展常态化营销走访，动态掌握客户生产能力、运输方式、主要去向等信息，及时精准对接客户发运需求，“一企一策”的营销计划，吸引了客户通过铁路发运，助力货源稳步增长。

与此同时，该站充分挖掘韩家岭站、湖东站、古店站等装车点的潜力，科学制订空、重车取送作业调车计划，压缩装车辅助作业时间，加速车辆周转循环，不断提升装车效率。积极发挥调度集中统一指挥作用，加强调度车间对全站运输生产各环节的监督管理，提升了运输组织效率。

集大原高铁中跨钢壳合龙工程完工

本报讯（记者 尚铁军）近日，集大原高铁御河特大桥跨大准铁路（48+80+48）米转体连续梁顺利完成转体后的中跨钢壳合龙施工，为贯通全线架梁通道迈出坚实一步。

集宁经大同至原平高速铁路，北接内蒙古自治区乌兰察布市，途经大同市、朔州市、忻州市，经大西高铁连入太原市，线路全长约270.8公里，其中山西段约197.134公里。御河特大桥位于新荣区境内，桥梁全长2081.42米，两处跨越铁路营业线、一处跨越御河西干渠。

据现场项目负责人介绍，御河特大桥上跨大准铁路采用先平行于大准铁路分段支架现浇、后转体合龙的施工方式，具有施工环境复杂、工期紧张等诸多难题。施工团队采用膺架和盘扣式支架组合支撑体系进行两侧连续梁梁体的分段现浇施工，有效提高了连续梁施工效率，缩短了工期。同时，施工单位研究编制低净空小限界转体中跨钢壳预制拼装合龙施工方案，在跨既有



施工的低净空小限界的限制条件下，实现了钢壳快速合龙拼装施工，并选定在气温偏低、温差较小的时间段进行混凝土浇筑，保证各项控制指标符合规范要求。

针对连续梁中跨合龙段位于大准

铁路正上方的情况，项目团队创新采用中跨不锈钢带肋钢壳合龙技术，研发了不锈钢钢壳分区加工及分体安装技术，解决了连续梁跨度大，柔性钢壳制作不易成型、运输过程容易变形、安装定位困难等施工难题，最终顺利合龙。

共护“舌尖上的安全”

晋北三市开展 食品安全风险预警交流

本报讯（记者 刘剑）为加强晋北地区三市之间的食品安全风险预警交流工作，提升食品安全区域风险防控和协同应对能力，26日上午，大同、朔州、忻州市市场监督管理局在我市召开食品安全风险预警交流协作会，共同签署了《晋北三市食品安全风险预警交流合作协议》，并围绕食品安全风险预警进行了交流。

据了解，三市今后将加强食品安全信息数据互通交流，实现检测结果互认；制定晋北三市区域性高风险食品品种目录，明确重大信息涉及范围，建立晋北三市食品安全抽检监测高风险品种及重大信息发布事前沟通和信息交流机制，并根据需要适时召开多层次、多形式的区域食品安全风险预警交流会商会议，加强对晋北三市区域性、行业性重大食品安全风险及行业潜规则等共性问题的讨论研究，共同致力于区域食品安全风险隐患早发现、早沟通、早研判、早预警、早处置；定期、不定期地联合开展食品安全工作先进经验交流，并共同商讨群众关注的难点、热点问题，查找问题根源，提高区域各方的融合度。同时，还将加强不合格食品核查处置协查办力度。

沉浸式观展 体验式游览

市民游客畅游北魏文化园



本报讯（记者 崔莉英）连日来，随着“云冈杯”第二届全国魏碑书法双年展的启幕，其展出地北魏文化园也成为市民游客欣赏魏碑书法、感受北魏文化的热门打卡地。

记者昨日来到位于古城墙东南角的北魏文化园，只见参观者众多，市民游客在文化与艺术的辉映中尽情畅游，并被文化园所展露出的古雅气质、卓然风华所吸引。

记者注意到，园内建筑群古风昂然、错落有致，云冈石窟图案纹饰及云

冈石窟中雕刻艺术等元素的运用，魏碑书法以及精美雕塑的陈列，处处展现了北魏文化精髓，加之园中池塘、喷泉、小桥流水，让厚重古朴的文化园更为灵动。一位正在游园的市民说，在大同古城墙脚下，能有这样一处充满北魏风格、荟萃众多传统工艺精华的文化园，而且和魏碑书法双年展的高雅艺术氛围相契合，感到特别自豪。一位外地游客说，在充满北魏文化风情的建筑群观赏来自全国各地书法家的作品，是一种全身心的艺术享受。