

促进高校毕业生就业

下一步人社部门将这样干

针对部分离校毕业生还没有落实工作、2024届毕业生陆续进入求职市场,人力资源社会保障部就业促进司副司长宋鑫26日表示,人社部门将以高校毕业生等青年就业服务攻坚行动为抓手,加力冲刺、加密服务,多措并举促进青年就业。

宋鑫在当天召开的人力资源社会保障部2023年三季度新闻发布会上作上述表示。他说,接下来将提前安排2024届毕业生招录招聘工作,在稳定公共部门就业岗位的同时,落实社保补贴、吸纳就业补贴、税费减免等支持政策,激励经营主

体稳岗扩岗。

针对离校未就业毕业生,宋鑫介绍,下一步人社部门将用好“家门口”就业服务站等主动联系毕业生,提供职业指导、岗位推荐、技能培训或者就业见习机会,并告知求职登记渠道、岗位信息、政策服务查询渠道等。

在招聘方面,宋鑫表示,将通过大中城市联合招聘高校毕业生秋季专场,为广大毕业生提供更多适合的岗位;实施金秋招聘月活动,面向登记失业青年和未就业毕业生集中开展线上线下招聘。“我们还会同国资委等部门,组织中央企

业面向西藏、青海、新疆的高校毕业生开展专场招聘。”

为提升青年就业能力,人社部门将深入实施百万就业见习岗位募集计划,引导鼓励青年参加就业技能培训、创业培训、新职业培训。

在兜底保障方面,人社部门将对脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭以及身有残疾和长期失业等困难毕业生进行重点帮扶,优先推荐岗位,优先落实政策,优先组织培训见习;对2024届在校的困难大学生,发放一次性求职创业补贴,切实减轻他们的求职负担。

全国民航10月29日起执行冬春航季航班计划

全国民航将自10月29日至明年3月30日执行2023/24年冬春航季航班计划,新航季共有175家国内外航空公司计划每周安排11.7万个客货运航班。这是记者27日从民航局了解到的消息。

国内航线航班方面,51家国内航空公司计划每周安排96651个国内(不含港澳台地区)航班,比2019/20年冬春航季增长33.95%。新开辟516条国内航线,计划每周安排7202个航班,主要包括湘西、阿克苏、和田等支线机场与北京、上海、广州等枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

国际航线航班方面,150家国内外航空公司计划每周安排16680个航班,涉及68个境外国家。“以首都机场为例,我们计划新增旧金山、巴库等航线,并加频飞往法兰克福、伦敦、巴黎等航点的航班。”首都机场运行控制中心资源管理主管贺亚炜说。

民航局运输司司长梁楠表示,民航局将不断优化航线航班结构,加快构建“干支通,全网联”航空运输网络体系,并支持和鼓励中外航空公司恢复国际航班,进一步便利国际经贸合作和中外人员往来。



世界最高电压等级换流站迎来“体检”

10月27日,国网安徽电力检修人员对古泉换流站设备进行检修、维护。

10月24日起,昌吉-古泉±1100千伏特高压直流输电线路的受端站——安徽宣城古泉换流站迎来为期7天“体检”。国网安徽电力组织800多名电力检修人员对古泉换流站进行集中检修,有序开展41个作业面共计5200余项工作,为电网的安全稳定运行打下坚实基础。昌吉-古泉±1100千伏特高压直流输电工程起于新疆昌吉换流站,止于安徽古泉换流站,是目前世界上电压等级最高、输送距离最远、输送容量最大的输电工程。

我国首口万米深井 钻探深度突破8000米



记者26日从中国石油塔里木油田获悉,我国首口万米科探井——深地塔科1井钻井深度突破8000米大关,达到8056米,全面迈入高难地层钻进阶段。

深地塔科1井目标钻探深度11100米,位于塔克拉玛干沙漠腹地。开钻5个月来,已创下我国油气井钻探大尺寸套管下入最深、套管下入吨位最大等多项纪录。

地处天山、昆仑山之间的塔里木盆地是我国最大的含油气盆地,塔里木盆地埋深超过6000米的石油和天然气资源分别占全国的83.2%和63.9%,是我国最大的深地油气富集区。

塔里木盆地历经沧桑巨变,地质构造极为复杂,开发难度大。钻井机械入地8000米后,还将承受超过155℃高温、1100倍于大气压的高压等挑战,每深入一米,钻探难度都非常大。

对此,塔里木油田打破传统“专业分路、管理分块”钻井组织形式,搭建跨学科工作平台,推动工程地质一体化、科研生产一体化,让多专业、多学科紧密配合、协同作战,并配备了一大批国内顶尖仪器装备,为万米深井钻探“保驾护航”。

下一步,塔里木油田将加强生产组织,尽快突破地下10000米大关。

冷空气明显偏弱 造成多地气温偏高

近期,多地气温偏高。专家解释原因在于积聚冷空气的极涡较为偏北,冷空气较常年显著偏弱。

数据显示,过去10天全国大部地区气温偏高,其中新疆北部、内蒙古、华北东部、东北地区、黄淮、江汉、江南西部等地平均气温较常年同期偏高2℃至4℃。

中央气象台首席预报员方仲表示,各地气温偏高最主要原因还是冷空气偏弱。近期,由于积聚冷空气的极涡较为偏北,冷空气较常年显著偏弱。此外,全国大部地区尤其是北方地区长时间受西风槽后的西北气流控制,一方面槽后以下沉气流为主,造成近地层绝热增温;另一方面这种环流形势下天气晴好,也有利于太阳辐射增温。

“一般来说,10月中下旬已开始进入冷空气活跃期,但今年冷空气明显偏弱造成气温显著偏高。目前,共有237个国家级气象站破10月下旬最高气温历史极值,这种情况还是比较罕见的。”方仲说。

中央气象台中期天气预报显示,10月底之前影响我国的冷空气活动势力偏弱,全国大部地区平均气温持续偏高。11月1日至4日,受冷空气影响,北方地区将出现一次较明显降温过程。

方仲提示,虽然白天气温较高,但昼夜温差大,公众出行还需多关注天气变化,及时增减衣物,防止感冒。此外,由于冷空气较弱,预计在11月1日前华北黄淮等地将有雾霾天气发展,公众需做好防护工作。

本版文图据新华社

圆明园里稻香飘



10月27日,工作人员在圆明园“多稼如云”景区稻田收割水稻。

当日,圆明园首届御稻开镰节在圆明园“多稼如云”景区举行。“多稼如云”是圆明园四十景之一,初名“观稼轩”,是圆明园中最能体现农耕文化的景群,曾经这里荷塘、稻田密布,一派江南水乡的田园风光。今年夏天,圆明园在“多稼如云”开辟田地种植水稻,还原此处盛时景观。在国家粮稻中心的专人技术指导下,这片水稻喜获丰收。

已获赔近5亿元

7省市668万“外卖小哥” 有了“新型工伤保险”

人力资源社会保障部工伤保险司司长郑玄波26日介绍,在北京、上海等7省市的美团、闪送、货拉拉、快狗打车等7家平台企业试点的新就业形态就业人员职业伤害保障,一年多来取得阶段性成效。截至9月末,累计有668万人被纳入保障范围,已有3.2万人次获得职业伤害保障待遇4.9亿元。

郑玄波在当天召开的人力资源社会保障部2023年三季度新闻发布会上介绍了上述情况。他表示,职业伤害保障切实维护了新就业形态就业人员的权益,特别是有效发挥了重大伤亡事故兜底保障功能。这一制度也分散了平台企业经营风险,有助于平台经济规范健康发展。

职业伤害保障,就是为外卖骑手、网约车司机等创设的“新型工伤保险”,由平台企业缴费,就业人员个人不缴费。其保障的范围和情形、待遇的标准和水

平,与工伤保险总体保持一致。

“对新就业形态就业人员这一新兴群体如何参加社会保险,试点进行了破题,积累了宝贵经验。”郑玄波说,下一步将研究扩大试点的思路,为职业伤害保障在全国推开奠定基础。

郑玄波提示,参加试点的新就业形态就业人员如不幸遭遇事故伤害,可点击手机APP中的“一键报案”,拍摄事故现场照片留作证据,并保存好就医产生的诊疗票据,从而更便捷获得职业伤害保障服务。

“近期我们将通过国家社会保险公共服务平台等全国统一服务入口,推出新就业形态就业人员参保信息查询、日接单情况查询和平台服务机构查询等服务。后续我们还将进一步推出待遇给付申请受理、职业伤害确认、劳动能力鉴定、待遇发放、办理进度等服务。”郑玄波说。