

# 我国正全链条、全覆盖、全程式改善群众医疗服务就医感受

国家卫生健康委员会副主任雷海潮1日介绍，国家卫生健康委连续实施改善医疗服务行动计划，特别是今年以来，启动实施为期三年的“改善就医感受、提升患者体验”主题活动，覆盖各级医院和广大城乡基层医疗卫生机构，全链条、全覆盖、全程式改善群众医疗服务就医感受。

在国务院新闻办当天举行的“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上，雷海潮

介绍，从患者视角出发，围绕诊前、诊中、诊后全面推进6个方面20项举措的落实，目标是到2025年能够在20项举措方面取得明显进步。进展统计情况显示，目前已经有82.7%的二级以上公立医院开展了预约诊疗服务，全国三级医院平均预约诊疗率达到49.2%。

在满足群众多样化就医需求方面，全国有超过5500家的二级以上综合医院实

现了“一站式”综合服务方式，其中多学科诊疗服务方式推广到2000多家二级以上医院，有2767家二级以上医院至少开展了一类如麻醉、疼痛、药学和健康管理方面的新型门诊，进一步健全和丰富门诊服务的内容和方式。

在提高医疗服务的可及性和均等化水平方面，我国已设置13个专业类别的国家医学中心和儿童类别的国家区域医疗中

心，开展125个国家区域医疗中心建设项目，在81个城市开展紧密型城市医疗集团建设工作，在827个县开展县域医共体建设，建成2700多家互联网医院，不断把优质医疗服务送到群众身边。

“下一步，我们将及时总结各地在改善医疗服务过程中的好做法、好经验，加以推广，让居民在看病就诊过程中有更好体验，医患之间有更好良性互动。”雷海潮说。

## 我国逐步实现二级以上医疗机构与疾控系统数据自动交换

国家卫生健康委副主任、国家疾控局局长王贺胜1日在国务院新闻办公室举行的“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上表示，我国正持续推进智慧化多点触发传染病监测预警体系，逐步实现二级以上医疗机构与疾控信息系统数据自动交换。

王贺胜在介绍我国传染病监测体系和网络直报系统升级有关情况时说，在提高信息报告质量方面，主要工作包括优化完善传染病网络直报系统，调整相关预警指标，及时发现异常信号并调查处置；印发传染病防控责任清单，开展疾控监督员制度试点；推进传染病监测预警与应急指挥信

息平台建设，逐步实现二级以上医疗机构与疾控信息系统数据自动交换，变“被动监测”为“主动监测”。

“在应急处置方面，着力在建机制、强队伍、提能力上下功夫。”王贺胜说，针对新发突发传染病和重点传染病，持续完善传染病疫情应急预案体系，加强应急演练，不断提升应急处置和流行病学调查能力。同时，加快建设国家级传染病应急队伍，目前已组建20支国家突发急性传染病防控队，今年中央财政加大投入支持力度，支持新建5支国家防控队，在全国所有市县建设基层传染病应急小分队。

■广告

晋商银行 | 信用卡 Credit Card 股票代码：2558.HK

信A·88888

晋商银联信用卡专享  
中石化加油  
满200减20元

识别晋商银行信用卡  
查看详情

扫描立即申卡



## 山东临朐金秋柿子熟

11月1日，在山东省潍坊市临朐县五井镇，村民在制作柿饼。

近日，山东省潍坊市临朐县的柿子进入成熟期，当地果农忙着采摘柿子、加工柿饼。近年来，地处沂蒙山区的临朐县因地制宜发展柿子产业，目前该县柿子种植面积达2.3万余亩，柿子产业成为带动当地群众增收致富的特色产业。

## 黑龙江省秋收生产已全面结束

记者10月31日从黑龙江省农业农村厅获悉，这个省秋收生产已全面结束。

2022年，黑龙江省粮食总产量1552.6亿斤，占全国11.3%，粮食总产量连续13年全国第一，商品量、调出量连续多年全国第一，农业综合生产能力持续提升。

“我们合作社今年种植了1.5万亩大豆，喜获丰收。”在集贤县永胜农机合作社院内，合作社理事长刘明坤抓起一把新季大豆说，他们采用大垄密植技术种植大

豆，亩产达到了400多斤。

为全面打好秋收生产战役，黑龙江省农业农村厅抽调数百名专业技术人员组成督导组下沉一线，根据作物生育进程和成熟度，指导各地合理调配收获机械，适时组织各地开展秋收作业。

黑龙江省农业农村厅农情调度显示，截至10月30日晚，全省农作物已收获23313.4万亩，粮食作物已收获22761.8万亩，除个别玉米冬收地块外，全省秋收生产已全面结束。

## 天津开放800公里智能网联汽车测试道路

记者从天津市工业和信息化局获悉，自10月30日起，天津市西青区、河北区、中新天津生态城等区域建设完成的800公里智能网联汽车测试道路全域开放。今年年底前，天津市将开放智能网联汽车测试道路超过1000公里，涵盖中心城区复杂道路、快速路和高速公路，支持智能网联汽车多元化道路测试需求。

据介绍，天津市为促进智能网联汽车产业的发展，专门印发《天津市加快新能源和智能网联汽车产业发展实施方案（2023—2027年）》，集合多部门及重点企业的力量，成立汽车专班，优化工作机制，形成合力。各区结合各自产业基础，以车

联网为抓手，积极打造测试环境，完善车路协同基础设施。

截至目前，天津西青区国家级车联网先导区实现自动驾驶小巴、低速物流车“单车智能+车路协同”双模式应用；河北区先后开放意风区1.6公里无人驾驶“旅游线”、意风区至“天津之眼”7.3公里车路协同“接驳线”、19.8公里无人配送线3条示范线路；中新天津生态城3辆自动驾驶公交车实现常态化运行；天津东疆综合保税区率先推动智能网联商用车商业化、无人化创新应用，在天津港推动百余辆自动驾驶车辆和水平运输设备开展示范应用。

本文图据新华社