

让研究人员更专注科学本质

——来自2023前沿科学创新大会的三个镜头

“多学科交叉,能让专业研究到达新高度”

“今天的交叉学科讨论非常有作用。”以“气候危机与碳中和”为题一番热议后,中国科学院院士郭华东这样点评。

郭华东也是可持续发展大数据国际研究中心主任。该中心的一项主要任务,是以科技创新支撑全球发展倡议和可持续发展目标实现,涉及地球科学、空间科学技术、生命科学、农林地矿水等多个领域。

“互相交流借鉴,多学科交叉,能让专业研究到达一个新的高度。”郭华东说。

2023前沿科学创新大会上,研讨主题的设置特别突出了交叉、交融。

极端气候频发,如何精准高效防灾?ChatGPT成热潮,如何判断人工智能技术能力的边界?对于下一次可能出现的传染病大流行,该怎样预防应对?题目都是会前征集、凝练而来,参与研讨的科学家不局限在单一领域。

“解决气候变化的问题,就可以从多个学科出发。”学术期刊《创新》(The Innovation)编委、中国科学院地质与地球物理研究所研究员杨蔚说。《创新》杂志社是这次大会的主办单位。

杨蔚说,学术期刊是一个交流平台,前沿科学创新大会也是一个交流平台,目标都是促进不同学科的科研人员交流。

■广告

晋商银行 信用卡 Credit Card 股票代码: 2558.HK

信A·88888

晋商银联信用卡专享
中石化加油
满200减20元

识别晋商银行信用卡
微信公众号查看详情

扫描立即申卡

前沿科学话题、国际合作挑战、科研职业规划……11月1日至2日在浙江杭州举行的2023前沿科学创新大会上,聚焦科研人员关注的若干主题,与会的院士、专家和青年学者们展开研讨。

不同主题的研讨,指向同一个目标——让研究人员更专注科学本质。

“可以先跟热点,但不能总跟热点”

成长压力大、精力被分散,是不少青年科学家在科研道路上面临的共同问题。如何不变“青焦”?前沿科学创新大会上,话题被抛给院士们。

“有的时候,只要再挖深一点点,就能找到水。”中国工程院院士、浙江大学教授

李兰娟打了个比方:科学前沿发展非常快,要瞄准没有解决的科学问题,坚韧地把科研做下去,做“坚持挖井的人”。

对比自己带过的不同学生,奥地利科学院院士、西安交通大学教授程海认为,科学家要找到自己感兴趣的课题,坚持研究不会痛苦,反而是一件开心的事。

“可以先跟热点,但不能总跟热点。”欧洲科学院外籍院士、香港城市大学教授张华以自己的科研经历为例,建议青年科学



▲中国科学院院士、《创新》主编韩布兴介绍杂志创刊进程。

家勇于投身相对独立的研究领域。

“让中国期刊更有国际影响力”

科学家尤其是青年科学家,怎样看待中国的科技期刊“走出去”?

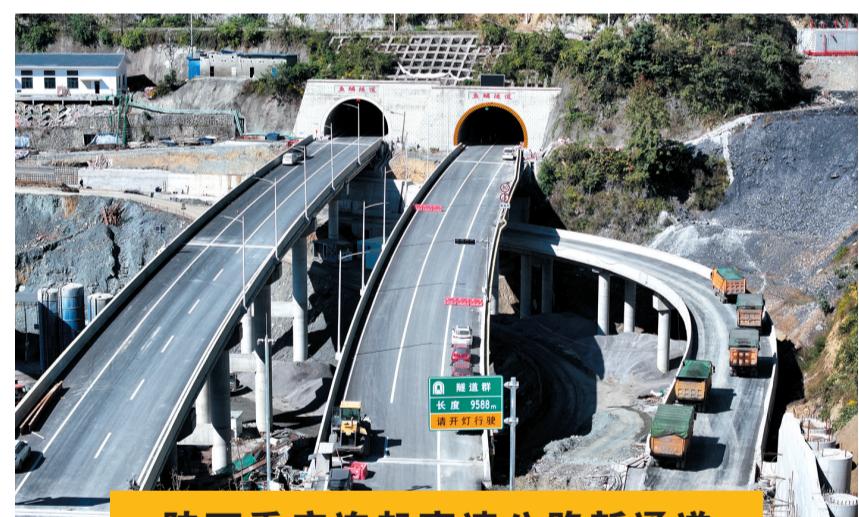
“大家既为中国科研水平迅速提高感到骄傲,又感到中国期刊在国际上的影响力仍有待提升”“培育一批世界一流科技期刊,让中国期刊更有国际影响力,是这一代科研人员的历史使命”……会上会下,一批青年科学家在热烈交流。

中国的原创科学成果和科学论文越来越多,需要更多高质量的中国科技期刊,这是科研人员的共识。中国期刊如何进一步国际化?不少科研人员在探索和探讨。

中国科学院院士、《创新》主编韩布兴说,办一本优质的科技期刊,需要不断攀升的科研实力,需要有大量科学家支持,需要公正的审稿流程,需要专业的采编人才。

在今年6月公布的最新《期刊引证报告》中,《创新》的影响因子为32.1,在其类别中全球排名靠前。影响因子是衡量科技期刊影响力的一项重要指标。

“这本期刊的出版编辑工作,大多数由青年科学家利用业余时间承担。”韩布兴说,“新时期的青年科学家,在国际科技舞台可以有更多作为。”



陕西重庆连起高速公路新通道

巫镇高速公路四标段施工现场(11月1日摄,无人机照片)。

巫镇高速公路是国家高速公路网银百高速G6911巫溪至镇坪段,连接陕西省镇坪县与重庆市巫溪县,全长约48.7公里,总投资98.4亿元,全线桥隧比较高,施工难度较大。目前,巫镇高速公路已全线贯通,预计2024年元旦正式通车,届时将进一步打通陕西和重庆的山水阻隔,也将为西北地区通江达海提供便捷通道。

“双11”网购高峰期铁路快运服务启动

记者2日从中铁快运股份有限公司获悉,为期20天的“双11”网购高峰期铁路快运服务已正式启动。在中国国家铁路集团有限公司统一部署下,中铁快运充分发挥高铁成网运行和安全快捷等优势,积极适应市场需求,优化配置运力资源,为人民群众提供更加优质高效的铁路快运服务。

“双11”网购高峰期铁路快运服务期间,中铁快运每日安排利用车厢富余空间及高铁快运柜存放快件的高铁载客动车组1350列以上,设有快件预留车厢的动车组50列以上,清晨开行、全列无乘客、可装运快件的高铁确认列车40列,昆明至成都整列高铁快运列车2列,开展高铁快运服

务;每日安排运用行李车装运快件的普速旅客列车260列,在京广、京沪、沪深、浙广等干线铁路每日安排开行最高时速160公里的特快货物班列8列,开展普速铁路快运服务。

在提供“当日达、次日达”“批量达、特需达”“包量直达、批量特惠”等服务基础上,中铁快运创新推出“高铁急送”,采用即收、即运、即送方式,在国内主要城市间,以高铁载客动车组列车为主要干线运力,高效衔接发到两端同城取送货骑手,保障装运、保障时效,实现“足不出户、微信小程序下单、最快4小时门到门当日送达”。

本文图据新华社