

“大同机车”强劲牵引 北京至老挝跨境旅游专列首发

本报讯(记者 孙向阳)13日2时02分,由中车大同电力机车有限公司研制的和谐2B型电力机车,牵引Y421次“中老铁路—云贵鄂”旅游专列从北京丰台站准时发出,这是中老铁路开通近两年来,北京至老挝开行的首趟跨境旅游专列。这是记者14日从中车大同公司获悉的。

2021年12月,中老铁路正式通车,它北起中国昆明,南至老挝万象,全长1035

公里,是第一条采用中国标准、中老合作建设运营,并与中国铁路网直接连通的国际铁路。作为“一带一路”倡议的标志性工程,中老铁路被称为“黄金大通道”“钢铁新丝路”。

本次专列从北京丰台站出发后,沿京广、沪昆普速列车线路前行,途经贵州荔波、安顺到达云南昆明,再沿中老铁路抵达老挝万象,在老挝万象、万荣、琅勃拉邦等地均有停留,返程途中还经

过云南西双版纳和湖北赤壁等景区,全程运行15天。

日前,中车大同公司在北京局集团公司共配属285台和谐2B型电力机车,主要担当京沪、京广等铁路大动脉的货物运输及临客运输任务。同时,中车大同公司配属昆明局集团公司的34台大功率交流传动电力机车也承担着中老铁路国际货运牵引任务,机车满载中老两国人民的友谊,奔驰在山水之间,公司售后服务团队

以其“全天候”的应急响应、全覆盖的服务体系、“零故障”的运维保障,为机车全稳定运行保驾护航,为产业发展及游客的出行提供强劲牵引动力。

近年来,中车大同公司研制的多款电力机车产品通过牵引中老铁路、中欧班列等国际客货运列车,深化与“一带一路”沿线国家轨道交通技术研发和管理服务的交流,推介“中国制造”成果,助力“一带一路”倡议产生更深刻的示范效应。

我市千余名残疾儿童获益抢救性康复救助工程

本报讯(记者 龙中华)我市已提前完成2023年省政府民生实事之一的残疾儿童抢救性康复救助工程,利用中央和省级下拨的专项资金848万余元以及市级彩票公益金支持的62万余元,我市已为1014名残疾儿童精准实施了抢救性康复救助,完成率达129.34%,进一步实现残疾儿童“应救尽救”目标,增强残疾儿童家庭的获得感、幸福感。这是记者13日从市残联了解到的。

小华(化名)是一名6岁孤独症患儿,不爱说话,也不喜欢与人交往。今年年

初,小华幸运地赶上残疾儿童抢救性康复救助工程,在市特殊儿童康复教育中心进行孤独症康复训练。初入该中心,小华适应不了新的环境,上课期间注意力不集中、乱发脾气,尤其是特别害怕门上的帘子。为了让小华不再害怕,老师积极和家长沟通交流解决方法,让其在家里也挂上门帘,每当小华在家人或老师的辅助下完成对门帘恐惧的挑战,就会得到其喜欢的物品奖励。训练了四五个月后,小华终于可以自己把门帘子掀起来走进教室了,课堂上也能配合老师完成简单的任务了。

现在,小华的康复训练结合正常普幼的融合教育,已经可以适应不同的环境,生活基本能自理。

今年,省残联分配我市的“残疾儿童抢救性康复救助工程”救助784人,包括为164名初筛阳性0至6岁儿童提供残疾筛查诊断救助;为620名0至15岁(不满16周岁)残疾儿童提供抢救性康复救助。截至目前,我市已为219名初筛阳性0至6岁儿童提供残疾筛查诊断救助,完成率达133.54%;为795名0至15岁残疾儿童提供抢救性康复救助,完成率达128.23%。

税企搭建“连心桥” 助力黄花分外香

本报讯(记者 吴华)近年来,全市税务部门充分发挥自身在信息、政策、服务等方面的优势,全力助力黄花产业高质量发展,主动服务地方经济社会发展。

据了解,市税务局拓思路、做实功、求实效,全力推动黄花产业高质量发展,为保证税费红利直达快享,梳理编制《黄花产业税费优惠政策指引》,进行多维度宣传辅导;为最大限度减轻企业办税负担,依托“智税服务”平台,为整个黄花产业打造线下线上、咨询辅导、帮办代办相融合的“问办查评送”一体化税费服务“绿色通道”;为切实帮助黄花企业纾困解难,通过党建结对、税企座谈、团队走访等形式搭建税企“连心桥”,实时调整帮扶策略,并积极为黄花生产加工企业与市区大型超市牵线搭桥;还注重发挥税收大数据优势,依托“全国纳税人供应链查询系统”,帮助黄花企业打通产业供需链条。该局相关负责人表示,大同税务将发挥税收优势,用好“以县局政治机关建设为引领的税费服务管理现代化”的改革成果,进一步激发黄花企业的活力,发挥“以税咨政、以税辅政”功能,运用税收大数据优势,帮助黄花产业“建链、补链、延链、强链”。

1至9月

全市新增专利授权 866件

本报讯(记者 刘剑)14日,记者从市市场监督管理局了解到,今年1至9月全市新增专利授权866件,注册商标1935件,截至9月底,全市共拥有有效发明专利1355件,有效注册商标22440件。

据了解,今年该局紧盯知识产权运用促进工作重点任务,与建行大同分行、山西银行大同分行等五家机构沟通、协商,签订了《知识产权融资战略合作协议》,打通我市知识产权质押融资、许可、交易、维权等综合服务的“最后一公里”。为提升知识产权服务能力和水平,成立大同市知识产权专家咨询委员会,组建知识产权纠纷调解、法律服务、维权援助等专家库,完善现有商标窗口业务功能,实现商标、专利全覆盖。

此外,该局还以“大同黄花”地理标志获得国家知识产权局运用促进项目优秀案例为契机,培育、发展更多地理标志产品,实现我市近几年地理标志“零”的突破和“量”的发展。

团市委举办 “青马工程”专题培训

本报讯(记者 孙露)近日,团市委在天镇县晋能宏丰农业园区开展了2023年大同市青年马克思主义者培养工程(简称“青马工程”)专题培训,来自全市国企、社会组织47名学员参加培训。

培训特邀市委党校教师赵伟围绕学习贯彻党的二十大精神进行专题授课,邀请字节跳动官方讲师、市新兴青年人才协会会长贾超进行了主题分享。为期两天的培训,采取专题讲座、讨论分享、案例分析等方式,打造了“理论+实践”相结合的“多维”课堂,还组织学员深入天镇县晋能宏丰农业园区开展实践活动。

全体学员认为,培训进一步提升了自身理论素养、业务水平和履职能力,增强了自觉担负时代大任及听党话、跟党走的信心和决心,在今后的工作中,将会立足岗位、埋头苦干,为奋力推进大同高质量发展贡献青春智慧和力量。



昨日,在平城区水泊寺街道文兴社区人大代表联络站的直播间里,社区工作人员与法律行业专业人士变身“网络主播”,耐心地为居民答疑解惑。作为人大代表履职的创新举措,直播间聚焦群众关心的重点问题、法律法规、就业指导等内容,让人大代表与社区居民进行零距离互动。图为社区工作人员与法律专业人士正在通过直播解答居民的法律问题。

本报记者 韩堃 摄

优化交通大环境 惠企利民助发展

本报讯(记者 有为)记者昨日从云冈区交通运输局获悉,今年该区新续建公路项目8个,有7个项目已完工通车,在改善民生方便群众出行的同时,也为文旅产业开发及企业发展营造了良好的环境。

在8个新续建公路项目中,涉及一条一级公路、两条二级公路、四条三级公路和两条四级公路。全长7.2公里的云冈区资源路、产业路塔里线羊坊至留庄段路面改造工程公路为一级公路,路基宽度22.5米,该路段铺设了路面,增加了隔离带和护栏,极大地改善了路况和行车条件,为附近居民提供了更加便捷的出行环境,同

时有效缓解了周边企业的交通压力。为了更好地满足企业的出行需求,营造良好的营商环境,该局分别完成了省道205云冈区段提质改造工程和省道205云冈区七峰山水泥厂至羊坊村段道路改建工程,让两条二级公路的路容路貌焕然一新。

为了更好地服务云冈石窟景区,带动景区周边景点,方便广大游客停车,该局完成了全长6.9公里的三级公路张麻线张寺窑至水泉段改建工程,及四级公路石头村村口至石头村村委会线的养护工程,为景区后花园的后续开发提供了良好的交通保障。同时,该局今年完成了长城旅游

公路云冈区境内峰峪区段改造工程,顺利打通了云冈区西北至西南的重要通道,大大缩短了高屯抗日情报站、高山古镇、焦山寺、云冈石窟的路程,方便了游客游览。目前,该局正在加紧进行长城旅游公路连接线云冈区鸦儿崖乡政府至鸦儿崖乡抗日情报站公路改造工程建设。

全长9.7公里的农村公路提质改造工程口泉至皂线线的通车更是切实改善了群众的出行条件。一位经常往返于此的市民表示:“改造后的公路更宽了,原来的水泥路全部换成了柏油路,还增设了红绿灯,现在走在这条路上我感觉分外安全。”