

宏观调控如何更好发力？

国家发展改革委解读经济热点问题

推动经济持续回升，宏观调控如何更好发力？怎样进一步促进民营经济高质量发展？如何做好迎峰度冬能源供应保障？在11月16日举行的新闻发布会上，国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人李超回应了当前经济运行的热点问题。

做好明年政策靠前发力的各项工作准备

“10月份以来，经济总体保持回升向好态势。”李超表示，国家发展改革委将全面贯彻落实党中央、国务院决策部署，精准有效实施宏观调控，推动已出台宏观政策持续落地见效，加强政策预研储备。

李超介绍，国家发展改革委将统筹做好今明两年宏观政策的有效衔接，做好明年政策靠前发力的各项准备工作，注重政策的组合性、协同性、精准性，确保明年经济开好局、起好步。

在扩大国内需求方面，李超说，要大力推动在城市社区中嵌入养老、托育等服务设施。加快组织实施新增发1万亿元国债项目建设，尽早形成实物工作量。加快“平急两用”公共基础设施建设。强化重点民间投资项目要素保障，滚动向民间资本推介项目。在支持企业高质量发展方面，要落实促进民营经济发展壮大各项举措，有效回应企业提出的诉求和建议。

岁末年初民生保障至关重要。李超说，要做好高校毕业生、农民工等重点群体就业工作。突出抓好重点地区灾后恢复重建。

解决制约民营经济发展难点堵点问题

“近期，随着促进民营经济发展壮大的政策举措陆续细化落实，民营经济发展形势边际改善。”李超说，9月份，新登记注册私营企业户数同比增长18.1%，比上月加快8.4个百分点。1至10月份，民营企业进出口增长6.2%，占进出口总额比重53.1%，比上年同期提高3.1个百分点；扣除房地产开发投资的民间投资增长9.1%。

前不久，国家发展改革委设立民营经济发展局。李超介绍，自成立以来，民营经济发展局会同有关方面健全与民营企业常态化沟通交流机制，开展未来一个时期优化民营经济发展环境重大课题研究，研究建立民营经济发展形势监测指标体系，研究出台推动民营经济提升国际竞争力、强化品牌建设等政策举措。

围绕更好解决制约民营经济发展的难点、堵点和痛点问题，李超说，要强化民营经济发展形势研判、政策统筹、推动立法等各项工作，大力营造良好的市场环境、政策环境、法治环境；有序扩大民间投资市场准入，支持民营企业参与关键核心技术攻关、承担国家重大科技项目等；积极打造政策、交流、合作、监测、评估、宣传等六大服务平台，持续优化营商环境，畅通沟通渠道，积极纾困解难。

近日，国务院办公厅转发国家发展改革委、财政部《关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见》。

李超介绍，新机制的一个突出特点是最大程度鼓励民营企业参与。新机制明确了支持民营企业参与的特许经营新建（含改扩建）项目清单。国家发展改革委将抓紧制定特许经营方案编写大纲、特许经营协议范本和实施细则，动态调整项目清单，指导各地规范推进政府和社会资本合作新项目，充分调动民间资本积极性，切实激发民间投资活力。

加快推动出台更大力度吸引外资的综合性政策措施

吸引和利用外资是我国扩大高水平对外开放的重要内容。李超介绍，国家发展改革委将在现有政策基础上，加快推动出台更大力度吸引外资的综合性政策措施，提高外商投资自由化水平，畅通创新

要素流动，促进内外资企业业务合作。

在放宽外资准入方面，李超说，我们将同有关部门推动合理缩减外商投资准入负面清单，全面取消制造业领域外资准入限制措施，进一步推进服务业领域扩大开放。在重大外资项目保障方面，将同各地健全外资项目储备和服务机制，协同联动实行全流程服务；尽快推出第七批投资规模大、技术先进、带动作用强的标志性重大外资项目。

此外，李超表示，我们将继续举办国际产业投资合作系列活动，搭建跨国公司和地方投资对接平台；健全外资企业直接联系机制，与外资企业、商会开展常态化沟通交流，及时回应企业关切，协调解决合理诉求。

扎实推进 迎峰度冬能源保供

目前，我国北方地区已经进入取暖季。李超介绍，当前，全国能源供应总体平稳，煤炭生产供应平稳有序，运输得到有力保障，全国统调电厂存煤超过2亿吨、可用33天，处于历史最高水平；天然气资源准备较为充足，各类储气设施入冬前应储尽储，天然气合同实现全覆盖，供应能力稳步提升。

李超同时表示，我们也清醒认识到，极端天气等潜在风险仍会对能源保供带来挑战，对此还需要高度重视，及时防范化解。

李超说，国家发展改革委将充分发挥煤电油气运保障工作部际协调机制作用，加强统筹协调，强化运行调度，压实各方责任，会同有关方面做实做细今冬明春保暖保供各项工作，高度重视、及时化解各类潜在风险，全力保障能源安全可靠供应和人民群众温暖过冬。

汉江首艘纯电动集装箱示范船在武汉首航



11月16日拍摄的汉江首艘纯电动集装箱示范船“华航新能1”。

当日，汉江首艘纯电动集装箱示范船“华航新能1”在湖北武汉首航，由此开启汉江航运的电化时代。

作为长江最大支流汉江的电动集装箱示范船，“华航新能1”按照仙桃至阳逻航线航道特点精心设计，同时能适应长江航线短驳运输。船舶配置电池驱动的双推进电机，船长80米级，设计航速18公里每小时，可装载20英尺和40英尺标准集装箱，续航可达175公里。

天津港集装箱航线 达到145条

16日开幕的2023天津国际航运产业博览会上，天津港（集团）有限公司副总裁罗勋杰表示，天津港集装箱航线达到145条。

作为“一带一路”海陆枢纽之一，天津港近年来织密“21世纪海上丝绸之路”航线。今年以来，天津港新开通地中海航运中东线、万海航运南美线、达飞东南亚线等集装箱航线。“集装箱航线中‘一带一路’相关航线达66条，60%以上的外贸货物来自共建‘一带一路’合作伙伴。”罗勋杰说。

与此同时，天津港在全国设立120余家营销网点，开通40余条海铁联运通道，服务国内13个省、自治区、直辖市，联通二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯、满洲里4个口岸，不断开拓新客户和服务区域。截至目前，天津港同世界上180多个国家和地区的500多个港口保持贸易往来。

10月份

各线城市商品住宅 销售价格环比下降

国家统计局16日发布的数据显示，10月份，70个大中城市商品住宅销售价格环比下降城市个数略增，各线城市商品住宅销售价格环比下降、同比涨幅互现。

国家统计局城市司高级统计师沈赟表示，10月份，70个大中城市中，新建商品住宅和二手住宅销售价格环比下降城市分别有56个和67个，均比上月增加2个。

从同比看，10月份，一线城市新建商品住宅销售价格同比上涨0.4%，涨幅比上月回落0.3个百分点；二手住宅同比下降1.9%，降幅比上月扩大0.5个百分点。二线城市新建商品住宅销售价格同比上涨0.3%，涨幅比上月扩大0.1个百分点；二手住宅同比下降3.3%，降幅比上月扩大0.1个百分点。三线城市新建商品住宅和二手住宅销售价格同比分别下降1.5%和3.6%，降幅均比上月扩大0.1个百分点。

“10月份，70个大中城市中，新建商品住宅销售价格同比下降城市有47个，比上月增加2个；二手住宅同比下降城市有67个，个数与上月相同。”沈赟说。

本文图据新华社

我国首台新造大功率 纯电调车机车下线

这是11月16日在中车株机公司拍摄的下线仪式现场。

当日，我国首台新造大功率纯电新能源调车机车在湖南株洲中车株机公司下线。这台机车最大牵引功率1500kW，能满足冶金、港口、电力、石化、矿山等行业内部的铁路运输需求，具有绿色低碳、经济适用、智能先进等特点。



济郑高铁正式引入济南枢纽济南站

11月15日夜间，在济南火车站，中铁十局的工作人员正在对济郑高铁引入济南站进行站改作业（无人机照片）。

11月16日凌晨，在济南火车站，由中铁十局承建的济（南）郑（州）高铁山东段引入济南枢纽济南站站改工程顺利完成。作为济郑高铁的控制性工

程，本次施工需要在7个半小时内，工务、电务、电牵等多专业同步作业，完成线路拨接、大机捣固、信号设备倒接启用、接触网改造等多项站改任务。

据悉，济郑高铁是国家“八纵八横”高铁网重要连接线。项目建成后，将构建起山东半岛与中原及西部地区联系的快速客运通道。