

15个城市获批试点

公共领域车辆全面电动化提速为新能源汽车发展加力

工业和信息化部等8部门近日印发通知,在北京、深圳、重庆、长春、银川等15个城市启动公共领域车辆全面电动化先行区试点,鼓励探索形成一批可复制可推广的经验和模式。

随着先行区试点的大幕拉开,新能源汽车产业发展再次受到各界关注。此次试点意味着什么?为什么选择这15个城市?推动公共领域车辆全面电动化,将对市场和产业带来怎样变化?记者就此进行了采访。



以公共领域为突破口 加快产业升级

公共领域车辆包括城市公交车、环卫车、出租车、邮政快递车等。近年来,我国一直加快推动公共领域车辆电动化。此次明确15个城市启动先行区试点,更是进一步提速电动化步伐。

为什么选择公共领域车辆?业内专家认为,这和产业现有结构以及长期发展考量紧密相关。

工业和信息化部装备工业发展中心政策规划处负责人赵世佳告诉记者,当前公共领域新能源汽车整体渗透率为10%左右,与新能源汽车整体市场渗透率超30%相比,仍有较大空间。与此同时,公共领域车辆范围广、使用频率高,对电动化认知和应用的普及具有较强的引领效果。

“公共领域车辆带有一定运营属性,对购买和使用成本要求高,这将进一步倒逼业界创新。”中国电动汽车百人会副理事长张永伟说,开展试点不仅可以有效促进节能减排,还能促进新技术、新模式、新业态探索应用。

“我国很早就进行公共领域车辆电动化的尝试,公交车是最早起步的领域之一。”中国汽车工业协会副秘书长杨中平说,城市公交系统的电动化转型,在很大程度上带动基础设施快速布局和完善。“充换电基础设施快速成网,不仅增强便捷性,也会为私人领域新能源汽车消费提供支持。”

根据通知预期目标,新能源汽车推广聚焦公务用车、城市公交车、环卫车、出租车等领域,推广数量预计超过60万辆。

“以公共领域车辆为突破口,一方面带动绿色消费、加快产业升级,另一方面,促进新能源汽车与能源、交通等深度融合,提高产业综合竞争力。”杨中平说。

15个城市因地制宜 “城市带”“产业群”有机衔接

梳理此次公布的15个试点城市可以发现,这里面既有一线城市,也包含二三线城市,分布在东南西北。

“这15个城市各具特点。如北京产业规模位居前列,深圳是新技术新应用的高地,银川则推动绿色能源与新能源汽车融合发展等。”杨中平说,分类化差异化的

安排,可以激发城市的创造性,为全国提供行之有效的经验做法。

在长春,一辆辆白绿相间的电动出租车行驶在大街小巷。东北地区冬季气候寒冷,作为试点城市,长春在充换电模式上不断探索。

长春市工业和信息化局局长赵明瑞告诉记者,针对高寒地区气候特征,长春重点推动应用换电模式,同时为公共充电基础设施提供超级充电系统。“我们正加快落实《长春市电动汽车充换电基础设施专项规划》,3年内规划建设换电站50座、充电桩12230台。”

试点城市和产业集群有机结合,让市场与生产更紧密连接。

重庆市经济和信息化委员会有关负责人说,重庆正加快打造世界级智能网联新能源汽车产业集群,接下来将建立多维度政策支持体系,促进新型充换电技术、车网互动、自动驾驶和车联网等新技术新模式的创新应用。

“我们正加紧建设新能源汽车研发中心,在续航提升、成本降低等方面持续发力,希望抓住先行区试点机会,加快布局商用车市场。”庆铃汽车股份有限公司副总经理周光辉说。

在宁波试点,与长三角产业集群有效衔接;在成都、重庆试点,则更好带动西部发展新能源汽车产业……“入选城市都具有较好的产业基础。从零部件到技术,从推广数量到任务定量,每个试点城市不尽相同,有助于‘城市带’与‘产业群’衔接。”杨中平说。

加快探索新业态 激发更广阔市场

业内专家认为,从长远看,先行区试点将加快探索新业态,有助于巩固和壮大新能源汽车产业优势,拓宽发展空间。

优化应用环境。试点提出将建成超过70万台充电桩和0.78万座换电站。“在推动加强公路沿线、郊区乡镇充换电基础设施建设的同时,还将加快城际快充网络和停车场站等专用充换电站建设,以及集充换电、加油等功能的综合能源服务站建设。”赵世佳说,试点还将探索新的服务业态发展。

完善生态体系。“相比较私人领域,公共领域车辆因为使用频率高,处理好电池回收更加迫切。”张永伟说,电动化应用普

及,将进一步倒逼动力电池回收利用商业模式创新、技术的发展,这对带动电池全生命周期的创新管理起到促进作用。

“随着公共领域车辆电动化推广,包括车辆运营商、能源服务商等新业态也会随之发展。产业界也会更加关注运营、应用、服务等,这对新能源汽车产业的长久发展是件好事。”杨中平说。

接受记者采访的车企负责人、业内专家建议,地方出台配套支持政策,如对公共领域车辆换购电动车、建桩建站等给予补贴,通过加大绿色金融支持力度等措施,加快车辆电动化进程。

相关链接

四部门印发通知

部署开展智能网联汽车 准入和上路通行试点

记者17日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、公安部、住房和城乡建设部、交通运输部等四部门联合印发通知,部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作。

根据通知,在智能网联汽车道路测试与示范应用基础上,工业和信息化部等四部门遴选具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品,开展准入试点;对取得准入的智能网联汽车产品,在限定区域内开展上路通行试点,车辆用于运输经营的需满足交通运输部等部门运营资质和运营管理要求。

通知中提到的智能网联汽车搭载的自动驾驶功能,是指国家标准《汽车驾驶自动化分级》(GB/T 40429-2021)定义的3级驾驶自动化(有条件自动驾驶)和4级驾驶自动化(高度自动驾驶)功能。

工业和信息化部有关负责人表示,将通过开展试点,引导智能网联汽车生产企业和使用主体加强能力建设,在保障安全的前提下,促进智能网联汽车产品的功能、性能提升和产业生态的迭代优化,推动智能网联汽车产业高质量发展。

国家卫健委挂牌督办 处理贩卖出生医学证明

记者17日从国家卫生健康委获悉,国家卫生健康委正在挂牌督办有关地方严肃核查处理贩卖出生医学证明等相关问题,已向湖北襄阳、广东佛山、广西南宁等地派出督导组,督促指导地方深挖彻查、回应社会关切、追究相关责任。

出生医学证明是依据《中华人民共和国母婴保健法》相关规定制发的法定医学证明文件,是公安机关开展新生儿户口登记的重要依据。

据了解,国家卫生健康委高度重视出生医学证明管理工作,对于损害儿童权益、伤害群众利益、扰乱正常医疗秩序,特别是伪造出生医学证明的行为,将严厉打击、绝不姑息,发现一起,查处一起,积极配合公安机关打击倒买倒卖出生医学证明等犯罪行为,对涉案医务人员依法依规严肃处理。

国家卫生健康委有关负责人表示,欢迎向当地卫生健康行政部门举报相关线索。下一步,国家卫生健康委将指导医疗机构进一步健全完善内部管理机制和流程,并在全国开展出生医学证明规范管理专项检查。

整治网络戾气专项行动 在全国范围内启动



记者17日从中央网信办获悉,中央网信办近日印发通知,在全国范围内启动为期1个月的“清朗·网络戾气整治”专项行动,聚焦网络戾气容易滋生的重点环节版块,从严打击恶意攻击谩骂、挑起群体对立、宣泄极端情绪等突出问题,坚决惩治一批违规账号、群组 and 网站平台,有力遏制网络戾气传播扩散。

据悉,专项行动围绕社交、短视频、直播等重点平台类型,坚决打击借社会热点事件恶意诋毁、造谣攻击,污名化特定群体、煽动地域对立,有组织地恶意辱骂举报他人,编造网络黑话、恶意造梗等方面突出问题。从严查处违规账号、群组、贴吧,违规功能设置以及违规平台环节。

在从严查处违规功能设置方面,将强化直播弹幕、连麦、PK等重点功能管理,坚决清理处置网络戾气内容;集中取消一批批量组织恶意举报的功能应用;加强对表情包、P图拼图、视频剪辑、AI合成等功能的审核管理,清理下架含有恶搞攻击、挑起对立等内容的表情包、图片和视频。从严查处违规平台环节方面,将督促网站平台加强榜单、话题、推荐、评论、私信等环节管理,严禁在榜单、推荐等位置推送煽动、宣扬网络戾气的内容,通过设置“私信折叠”“消息盒子”等减少陌生人私信骚扰。

通知提出,通过开展专项整治,进一步压实网站平台主体责任,深入查找问题漏洞,健全防范治理网络戾气的制度机制,切实保障广大网民合法权益,维护良好网络生态。

本版文图据新华社