

通达、先进、绿色

——2023天津国际航运产业博览会上看我国航运业活力

18日,2023天津国际航运产业博览会落幕。这场国内门类最为齐全的航运产业综合性展会,吸引了来自22个国家和地区的数百家航运领域龙头企业、世界知名港口等参展参会。透过他们的展示、交流与合作,可以一窥我国航运业通达、先进、绿色的发展趋势。



2023天津国际航运产业博览会现场。

通达网络越织越密

在中国远洋海运集团有限公司展区,不少人驻足在一块巨大的显示屏前。屏幕上跃动的数据,显示出公司“链接世界”的“贸易版图”。

“我们的全球航线覆盖了160多个国家和地区的1500多个港口。拥有船舶1300余艘,综合运力1.11亿载重吨,位居世界第一。”展区讲解人王志刚说。

航运业承担了超过八成的全球贸易运输任务。数据显示,我国连续六年稳居全球货物贸易第一大国,航运业在其中发挥了重要作用。

荷兰鹿特丹港驻中国区首席代表邹俊善表示,鹿特丹港作为欧洲第一大港,是通往欧洲的主要门户,约四分之一的吞吐量与中国相关。

天津是我国北方最大的港口城市,近年来天津港快速迭代发展。展会上,天津港集团副总裁罗勋杰介绍了一组数据:今年前10个月,天津港集团完成集装箱吞吐量1944万标箱,同比增长6%。

这一数据的得来并非一朝一夕。近年来,天津港织密“21世纪海上丝绸之路”航线,拥有集装箱航线145条。为了更好地联通内陆,还开通40余条海铁联运通道,服务覆盖国内13个省区市,联通二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯、满洲里4个口岸。

与会专家认为,长期以来我国港口群在集装箱吞吐量、货物吞吐量等“硬实力”指标上处于国际领先水平。

先进制造需求旺盛

“这艘就是新一代智能化FPSO(浮式生产储卸油船)‘海洋石油123’号的模型。”中海油能源发展股份有限公司高级工程师何金平说,几个月前,这一海上一体化生产运营的智能“海上油气加工厂”正式投产,为智能化油气生产运营奠定基础,是中国海油保障国家能源安全的又一大国重器。

除了“海洋石油123”号等“海上新星”外,今年以来,全球首艘M350型海上浮式生产储卸船、“耕海1号”二期海洋牧场综合体相继交付。

自然资源部发布的2023年上半年海洋经济数据显示,在海洋油气、深远海养殖、海上风电产业发展带动下,海工装备需求持续旺盛,海工交付订单金额为近五年来同期最高水平,比上年同期增长116.7%。

希腊航运金融协会主席乔治·克西拉扎基斯表示,过去十年,大约一半的希腊新船是在中国建造的,他们从中国船厂订购了约1300艘船,累计订单价值600亿美元。

中国船级社天津分社副总经理洪波深有同感,他认为,我国的船队目前处于腾飞式的发展阶段。2023北外滩国际航运论坛新闻发布会上公布的数据显示,中国船东拥有的船队规模已达到2.492亿总吨,按总吨位计算成为世界最大船东国。

罗勋杰观察到另一个现象,他说:“目前,我国船舶制造、船舶海工和以船舶为核心的整个生态蓬勃发展。我们还发现,越来越多的民营企业也在积极参与船舶建造。”

绿色、智慧成为“热词”

“我们主要负责港口机械的设计建造,像这种自动化码头、集装箱装卸桥吊,都是我们的主导产品。”展会上,青岛海西重机有限责任公司技术中心设计所所长易红军正在向有意向的合作伙伴介绍产品。

当被问到我国航运业最大的特点时,易红军用“绿色与智慧”来形容,这两个关键词也是与会嘉宾口中的“热词”,“我国港口在快速迈向智能化,甚至是无人化,这也要求我们从产品的设计端、建造端就进行创新改变。”易红军说,目前该公司的智能化设备已占到全部产品的八成左右,很多产品出口海外。

“近年来,航运业使用的新能源绿色船舶越来越多。”洪波介绍,作为船级社,既要保障船舶安全,同时要推动船舶的轻量化、绿色化、智能化。

中国船级社展区展出的30万吨超大型原油船“新伊敦”号模型,就是去年交付的拥有翼型风帆的超大型原油船,两对大型硬质翼型风帆由我国科研团队自主研发。以“新伊敦”号用经济航速运营中东至远东航线为例,可以减少碳排放约2900吨。

交通运输部副部长付绪银表示,绿色智能是航运高质量发展的必然趋势,要推进氢能、光伏等新能源、清洁能源在航运领域应用,统筹发展绿色港口、绿色船舶、绿色航道、绿色运输组织,推进绿色航运业低碳转型,推动大数据、人工智能、区块链等新技术与航运业深度融合,发展智慧港口、智慧航道、智能船舶、智慧航运,整体提升航运业全要素、全链条数字化水平。

1.9万尾珍稀特有鱼类放归长江上游黑水河

1.9万尾珍稀特有鱼类日前放归长江上游黑水河,持续改善长江水域生态环境。

中国三峡集团18日发布消息显示,2023年度长江上游特有鱼类放流活动17日在四川省宁南县举行,放流短须裂腹鱼、长薄鳅、齐口裂腹鱼、圆口铜鱼、金沙鲈鲤等五个品种鱼苗共计1.9万尾,其中长薄鳅、圆口铜鱼和金沙鲈鲤为国家二级保护动物。

黑水河是金沙江的一级支流,位于四川省凉山彝族自治州境内。黑水河水生生物资源相对较为丰富,是裂腹鱼类和鳅科鱼类较为理想的栖息场所,开展鱼类增殖放流能增加河流鱼类自然资源。

据介绍,三峡集团采取拆除老木河电站闸坝、修建松新鱼道等措施恢复河流连通性,建设电站下泄生态流量保障及监控设施,改善鱼类栖息环境,持续开展增殖放流、监测和研究等,把黑水河打造成生态试验场。

2018年,三峡集团投资建设的黑水河鱼类栖息地生态修复工程全面展开。2019年,三峡集团首次在黑水河举行长江上游特有鱼类放流活动,之后每年定期开展一次。5年来,三峡集团累计向黑水河放流长江上游珍稀特有鱼类7.4万尾。

三峡建工安全环保部副主任于江表示,实施黑水河鱼类栖息地生态修复工程,可以较好保护长江珍稀特有鱼类。

2023年,三峡集团先后开展4次中华鲟等长江上游珍稀特有鱼类放流活动,全年向长江放流中华鲟等长江上游珍稀特有鱼苗超过180万尾。

“菜篮子”促增收



11月18日,村民在贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县车江万亩大坝起菜苗。

初冬时节,贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县的村民抢抓农时,开展整地、起苗、移栽油菜、收割蔬菜等农事活动,田间地头一派繁忙景象。

近年来,榕江县充分利用气候、交通、地理环境等优势,主动对接大湾区市场需求,发展15万亩特色蔬菜产业,带动农民增收,助推乡村振兴。

本版文图据新华社

■广告



便民信息

5105678 2023122

地址:平城区永和路恒安街7号(大同市政务审批中心正南方)大同日报传媒集团广告公司

本版只提供信息,不作为法律纠纷依据,因广告审查仅涉及《广告法》要求的相关规定,使用本信息时请核实相关证件,注意自我保护(注:声明中出现的企业名称均为行政区划调整前的名称)

敬告

大同日报传媒集团未授权任何互联网上通过微信、400咨询电话承揽《大同晚报》、《大同日报》所有广告业务。请广大市民谨防上当受骗。

馨万家养老中心

魏都新城养老部
绿州西城养老部
烟台龙口旅居养老
海南旅居养老基地
电话:13903528495 贾先生

古井贡酒 年份原浆

经销地址:大同市平城区铂蓝郡商铺A122号
订酒热线:0352-2299999、18835255555
我和朋友有个约会 古20为胜利干杯

大同和平医院体检中心

开展职业健康、入职、从业人员体检。承接个人、单位团体、厂矿、食品、药品等健康证。提供预约外出上门体检服务。
地址:大同市云中路幸福家园商铺B4座 0352-5393120

防水

大同市开发区亚明防水工程有限公司
承揽各种:防水、堵漏、防腐、彩钢、保温房屋建筑工程、土建维修、装饰装修工程。
电话:13068090158、13509785296

特价售房

现有卖城名都6号楼91.60平米,15号楼,80.20平米两套新房急售,价格面议。
联系电话:18803521868

出售

E家公寓精装房,50平、68平各一套,三中十四校学区,即买即住。联系电话18635299628

售房

花城尚府,100平米,14层,简装,价格面议。
电话:13835218606