

三个维度看医药工业发展新态势

——2023中国医药工业发展大会观察

小到一枚药片,大到影像设备、放疗设备,医药工业的发展关系千行百业、每个家庭。

近年来,我国医药工业发展驶入“快车道”。看产业,全行业研发投入逐年提高,创新产品不断涌现;看企业,龙头企业规模壮大,专精特新企业快速成长。

11月17日至19日,工业和信息化部联合相关部门主办的2023中国医药工业发展大会在北京举行,行业专家、企业代表把脉我国医药工业发展新态势。

点上看突破,不断提升创新能力

神经外科手术导航机器人可以辅助在颅内开展微创手术;腔镜手术机器人能够提高手术精细化水平,减小对患者的创伤;体外诊断技术的突破,有助于一系列重大疾病的早筛……从高端医疗器械到诊断技术、生物制药,会上,业内专家、企业代表分享了行业最新创新成果,展现出我国医药工业不断突破的历程。

医药工业是关系国计民生、经济发展的重要产业。强化科技创新,提升供给能力和水平至关重要。

近年来,我国加大力度推动医药工业发展。聚焦高端化学药、创新药、高端医疗器械等领域,加强应用基础研究和原创性、引领性科技攻关。

心肌肌钙蛋白是心梗诊断的重要标志物,对心肌梗死和损伤的早期快速诊断很重要。11月17日,迈瑞医疗发布心标试剂产品,通过检测模式和抗体组合等创新,应用于心血管病的诊疗。

“迈瑞每年坚持把销售收入的10%投入研发,在全国设立7个研发中心,不断针对临床需求进行技术开发、产业设计和改造。”深圳迈瑞生物医疗电子股份有限公司中国区总经理赵宇翔在会上表示。

“我国自主研发的多个药品品种、创新水平、临床上的重要性得到国际认可。”中国科学院院士陈凯先在会上说,我国药

物研究和产业发展正进入新阶段。

工业和信息化部数据显示,“十四五”以来,全行业研发投入年均增长超20%。我国在研新药数量跃居全球第二位。

“我国医药工业加快创新发展,整体水平正不断跃上新台阶。”工业和信息化部部长金壮龙说。

链上看韧性,加快推动产业链协同发展

联动产学研用,是医药工业产业链的显著特点。

从需求端,牢牢抓住临床实践,推动医药产品改进和提升。

通用技术中国医药健康产业股份有限公司总经理胡慧冬说,对医药行业而言,创新源头来自临床需求,研发创新的产品转化之后也需要依托医疗机构提供广大场景。

从临床中发现问题,再到把解决方案用到临床,“全链条”融合不断推动产业技术孵化、产品应用。北京大学医学部主任乔杰在会上说,北医三院将临床实际与企业研发结合,推动科技成果转化,这对于实现精准诊断很有意义。

从供给端,大中小企业融通发展模式逐步形成。

“多年来,我的一个切身体会就是要和上下游伙伴协同发展,大家一起走,行业进步的步伐就会更快。”联影集团董事长薛敏在会上说,PET-CT等高端影像产

品不断推向市场,既有企业对创新的坚持,也得益于产业链协同发展。“未来还要在打造产业集群、建设生态体系方面继续发挥龙头企业作用。”

工业和信息化部数据显示,截至目前,我国规模以上医药工业企业超过1万家,医药工业一批龙头企业规模壮大、专精特新企业快速成长。

“鼓励中央企业积极参与国家级医药研发平台建设”“更好推动产业链上下游产供需有效衔接、协调运转,打造一批高质量医药先进制造业集群”……会上,来自多个部门的负责人为产业链协同发展出谋划策。

“下一步,将深化大中小企业融通创新,积极引导医药产业合理布局,打造一批创新高地和高水平产业集聚区。”金壮龙说。

面上看潜力,抓住数字升级机遇

基于算法、模型,诊断设备精细度不断提升;借力智能制造,医药生产加快提质增效……与会嘉宾普遍认为,把握数字技术,加快“智改数转”,将不断开拓产业发展空间。

在江苏康缘药业股份有限公司,借助5G和工业互联网等技术,中药固体制剂实现智能化生产。“智能制造对中药精细化生产和全过程质量追溯等十分重要。”江苏康缘药业股份有限公司董事长肖伟在会上说,企业将探索构建中药智能制造的流程系统。

“高端医疗装备行业的未来一定是与新科技高度融合,重要的趋势之一是智能化。”薛敏认为,企业要抓住数字化在医疗流程、生产制造各环节带来的深刻变化,提前布局材料、零部件等创新,把握主动权。

工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼表示,下一步将从创新驱动、强链补链、转型升级、产业协同等四方面推动医药工业发展,打造跨领域、大协作、快速迭代的医药产业链协同创新制造平台,培育“互联网+医药”新生态,推进医疗装备与5G、人工智能等融合发展。

一轮寒潮天气将影响我国

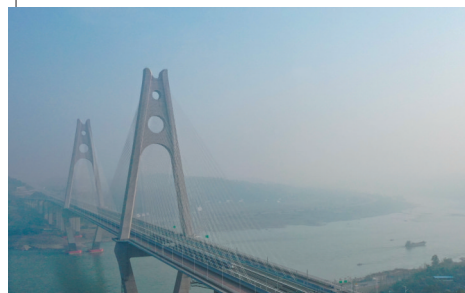
据中央气象台19日预计,11月21日至24日,将有寒潮天气自西向东影响我国大部地区,长江中下游及以北地区将有大风和明显降温,内蒙古、黑龙江、吉林等地的部分地区有大雪或暴雪,局地有冻雨。

气象专家表示,与11月以来影响我国的3次冷空气过程相比,此次寒潮过程北方地区降温幅度更大,但由于冷空气来临前,中部地区升温明显,因此最低气温极端性不明显;东北地区强降雪范围与前期重叠,致灾风险较高,需加强防范。

从具体预报看,21日至24日,长江中下游及以北地区有4至6级偏北风,阵风7至8级,局地9级;降温幅度有6℃至10℃,其中内蒙古中东部、华北西部和北部、东北地区、山东半岛等地的部分地区降温幅度可达12℃至16℃,局地超过16℃。

雨雪方面,21日至22日,内蒙古中东部及东北地区将有明显雨雪天气,辽宁大部、吉林中东部、黑龙江东南部等地将出现小雨转雨夹雪或雪,内蒙古东部、黑龙江东部、吉林东部等地的部分地区有大雪或暴雪。另外,吉林中东部、黑龙江东南部局地有冻雨。

成都至宜宾高速铁路进入运行试验阶段



11月19日,试验列车驶过宜宾市境内的宜宾临港长江公铁大桥(无人机照片)。

当日,试验列车55301次从成都东站驶出,标志着新建成都至宜宾高速铁路正式进入运行试验阶段。

成都至宜宾高速铁路是四川省境内一条连接成都市、资阳市、内江市、自贡市与宜宾市的高速铁路,是国家“八纵八横”高速铁路网“京昆通道”的重要组成部分。

国内最大跨度跨海桥进入海上主塔施工阶段

记者从中国铁建股份有限公司获悉,19日,我国跨度最大的跨海桥梁——双屿门特大桥主墩钢围堰顺利下放,标志着大桥正式进入海上主塔承台施工阶段。

据中国铁建港航局项目负责人伍敏介绍,作为宁波舟山港六横公路大桥二期关键控制性工程,双屿门特大桥连接六横岛与佛渡岛两座独立海岛,主跨1768米,是我国最大跨度跨海桥梁。此次施工的海上主塔承台直径27米,高7米,采用钢混组合吊箱围堰进行主塔承台施工,单个钢混组合吊箱重约750吨。

宁波舟山港六横公路大桥二期工程由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合体承建。工程建成后,将进一步改善舟山南翼群岛的对外交通条件,优化舟山群岛新区空间布局。

本版文图据新华社

云南绿春长街古宴迎来客

11月19日,绿春县哈尼族群众与游客一起品尝哈尼族长街古宴。

当日,云南省红河哈尼族彝族自治州绿春县举行哈尼族长街宴活动。当地哈尼族群众身着节日盛装,载歌载舞,与游客共庆2023云南·绿春哈尼十月年长街古宴文化旅游节。长街古宴是哈尼族“十月年”中的一个习俗,当地群众通过长街古宴庆祝丰收、祈福纳祥。

