

山西力昂钢构工程有限公司

# 小企业插上腾飞的翅膀

将各种规格厚度的钢板用20000瓦光纤激光切割机进行切割,再精准下料,然后通过大型组焊矫一体机焊接成型,折弯件通过吊床运至双机联控电液同步数控折弯机进行超长度折弯,一块块厚重钢板在工人的操控下变成各种需要的形状。在山西力昂钢构工程有限公司生产车间,机器轰鸣、火星四溅,一派繁忙景象。

“目前我们正在生产灵丘县的订单,预计年底可以交付使用。”该公司经理马占胜介绍。据了解,山西力昂钢构工程有限公司成立于2020年,以生产H型轻、重钢结构,铁路电气化网线杆,电力通信铁塔、桥梁钢结构、自动焊接H型钢及各种焊接构件为主,公司位于灵丘县巍山工业园区,承接了省内外多项有关仓储物流园、生产厂

房及娱乐休闲场馆的业务,产品远销河北、内蒙古等地。短短几年,力昂就已经与70多家单位达成合作,订单金额从最小的30万元增至2700多万元。

小企业如何走出小县城、做成“大事业”?“公司一直注重技术的改进和设备的更新换代,近年来淘汰了一批旧生产机械,引进了先进的生产设备,实现了现代化生

产。”该公司总经理王江表示,企业的发展也离不开政府的关心与帮助,当年从立项到建成投产,总共用时不到7个月,需要的相关手续都是政府部门主动帮助办好。今后,企业还将通过政府引荐,与太原理工大学和山西大同大学合作,进一步提高产品和技术的科技含量。

本报记者 张彩峰

云冈经开区融创孵化园区

## 打造企业发展壮大“沃土”

“选择入驻云冈经开区融创孵化园区,是因为园区宽大的标准化厂房能够满足公司的生产用地需求,厂房‘三免两减半’的优惠政策减轻了企业压力,也让企业放心在同投资。最近,园区工作人员了解企业用电需求后,还提供了电价优惠政策,帮助我们降本增效。”11月16日,记者在大同人民出行电动车有限公司见到了该公司市场部的总监孙锴。

大同人民出行电动车有限公司9月入驻园区,是人民出行(北京)科技有限公司在大同投资设立的子公司,主要面对北方市场,致力于生产可共享、可采集、可管理的智能公共电动自行车,为群众提供绿色、低碳、环保的出行方式,解决城市电动车乱行、乱停、乱放等问题。公司正式投产后,将吸纳周边劳动力,为区域经济发展贡献力量。

孙锴口中的云冈经开区融创孵化园区标准化厂房建设项目为大同市云冈区融创孵化园有限公司在云冈经开区开发的鼓励类科技研发基础设施产业集群综合服务平台项目,是市开发区2023年第三次“投产一批”项目。项目于2020年11月正式启动,总投资2.1



园区内的标准厂房

张彩峰 摄

亿元,目前已建成的一期项目总占地面积46265.89平方米,包含标准化厂房、多层厂房、研发楼及交通、水、电、消防等配套设施,致力于打造科技创新及科技成果转化平台,为进驻园区的企业提供可“拎包入住”条件,包括厂房、管理和服务等。

标准厂房建设是优化资源配置和改善投资环境的有效手段。云冈经开区融创孵化园区相关负责人表示,将不断完善配套设施,积极对接引进企业项目,营造有利于企业成长的良好环境,帮助企业链接各方资源,助力企业快速发展壮大。

本报记者 张彩峰

## “智慧畜牧贷”助力乡村振兴

本报讯(记者 吴华 通讯员 赵英婷)农行大同市分行紧紧围绕山西省、大同市关于三农和乡村振兴发展的决策部署,始终坚守服务乡村振兴领军银行定位,结合区域畜牧业发展实际,不断加大助农惠农支持力度,将推广“智慧畜牧贷”作为服务乡村振兴的重要抓手,截至10月末,共发放“智慧畜牧贷”7800余万元,较年初增长6100余万元。

近年来,我市全力推进山西雁门关农牧交错带示范区和晋北肉羊平台建设,畜牧业呈现高质量、高速度发展态势,目前全市猪、牛、羊、禽类饲养量分别达174.8万头、36.4万头、336.3万只和

1873.7万羽。随着畜牧产业的快速发展,规模养殖户贷款难、畜禽深加工企业融资难的问题已成为制约畜牧业发展的突出问题。对此,农行大同市分行主动对接相关部门,深入养殖主体开展市场调查。从担保创新、监管创新、养殖创新、科技创新等方面寻求突破,采用“活体抵押”融资新方式,运用“智慧畜牧贷”信贷产品,探索出有效解决畜牧业贷款抵押难问题的路子。

“智慧畜牧贷”是以活体牲畜为抵押物,贷款发放后,通过智能耳标为每个活畜资产提供数字身份识别码,实现一物一码、一物一档,使得活畜资产可视、可控,

依靠金融科技手段来实现对活体牲畜监控,较好地解决了监管难的问题。经营主体也可以利用这个数字场景平台进行管理,提高饲养效率。

“农行推出的智慧畜牧贷太好了,不仅提供贷款支持,还帮我搭建了智慧畜牧场景。在手机上就可以随时了解到每头牛的情况,大大提升了养殖水平。”提起“智慧畜牧贷”,大同市永成畜牧有限公司董事长杜成赞不绝口。永成畜牧饲养奶牛5000余头,去年在搭建实验室期间遇到了融资问题,关键时刻,得到农行“智慧畜牧贷”资金支持,截至今年10月末,共贷款1800万元,有效缓解资金压力。

## 气温下降 汽车扎堆做保养

本报讯(记者 孙露)随着气温下降,为爱车做保养、更换保暖饰品,也被众多有车族提上了日程,记者日前走访发现,不少汽车修理厂及汽车用品销售店变得热闹起来。

“每年这个时节都要给汽车做常规检测保养,同时想更换一块电瓶,这样也能避免车辆寒冬发生故障。”19日,在友谊南街一家汽修店等候服务的师先生说,他通过网上下单预约了汽车保养服务,既方便又实惠。

记者在附近多家汽修店看到,每家门口都排满了等候的私家车,多数是来做冬季保养维护。汽修工曹师傅边忙活边说,有经验的老司机每年都在相对固定的时间给车做保养,多数是换机油、机滤、空滤及玻璃水。“这几天维修了好几辆车的雨刷器电机,主要是因车主忘记更换冬季玻璃水所导致的故障。”曹师傅说,不少车主觉得自己的爱车公里数大了,年限长了,都抱着“车辆检修一并处理”的心态,借此

机会更换轮胎、防冻液及加装座椅加热垫,做好充足准备迎接寒冬。

记者来到庞大汽车园区,看到各品牌汽车售后服务区停满了前来保养的车辆。一些商家还推出汽车保养套餐优惠活动,比如含机油、机滤、工时费的实惠保养套餐,就吸引了不少车主纷纷下单。

记者走市场

大同新兴产业园

## 集聚资源集中力量 推进项目收尾工作

本报讯(记者 纪元元)走进大同经开区的大同新兴产业园,可看到几栋大气美观的现代化建筑拔地而起。目前,该项目正在集聚资源、集中力量进行最后的收尾工作。

大同新兴产业园项目由大同市园区投资运营集团有限公司兴建,总建设占地面积345.9亩,总建筑面积约20万平方米,总投资11.8亿元。京东科技客户服务山西中心将成为首批入驻的企业。“京东项目利用商务S1地块的2、4、6、7号楼作为职场办公区域。目前,2、4号楼内部装修工程已完成,基本满足中心入驻要求,两楼合计可提供工位1386个;园区6、7号楼玻璃幕墙已完全封闭,室内供电、供水及消防管线已铺设完成。此外,园区公寓、地下餐厅、商务酒店等配套设施也在逐步完善当中。”该项目相关负责人温楷表示,将科学合理组织各工序施工,在保证安全和质量的前提下,赶进度、提效率,确保尽早完成竣工验收,为入驻企业提供良好的承载空间。

近年来,我市与京东集团围绕电子商务、现代物流、数据中心等方面开展了广泛合作,取得了丰硕成果。京东科技客户服务山西中心隶属于京东集团京东科技客户服务与体验部,今年5月落地我市,涉及业务范围涵盖金融服务、贷后管理、服务营销等板块,目前一期规模已达900余人,中长期规模计划为我市提供超过3000人的就业机会。

陕汽大同公司

## 以技术创新提质增效

本报讯(记者 陈云华)近年来,陕汽大同专用汽车有限公司坚持依托生产发展小微创新项目、大力开展技术攻关和成果转化应用,以科技创新引领企业高质量发展。

今年,该公司“自卸车生产线优化改善项目”分获山西省、大同市“五小”创新大赛二等奖。该项目针对自卸车产能提升瓶颈进行专项攻关,从5方面重组规划,使整体主线体长度缩短24米,各工序形成流水线作业,作业强度进一步降低,关键部位焊缝强度提高,副线快速提升产能和小批量、试制新车型开发。目前,自卸车日产能由5台提升至15台,产能提升300%;人员效能由0.08车/人,提升至0.12车/人,提升150%;设计年产能由1000台,突破提升至3000台。

“小型气动压力机应用”获今年我市“五小”创新大赛三等奖,主要用于制作单车用量巨大的电器线路固定卡子,该工装使用废旧闲置气缸,通过自制压力模具,利用压缩空气作为动力,可将厚度1.5毫米至2毫米的边角废料加工为专用车电器线路卡,加工效率每分钟最高可达120个,不但降低了零部件采购成本,还提升了生产效率。