

# 19站冠军!“维”一的传奇

随着阿布扎比大奖赛的落幕，F1的2023赛季迎来收官时刻。愈加一枝独秀的维斯塔潘和红牛车队，让今年赛道上的冠军归属早早没了悬念，只剩法拉利和梅赛德斯两家把年度车队亚军的热度坚持到了最后。现在，总结今载和展望来年的时刻又来到了——



维斯塔潘赛后庆祝

## 维斯塔潘和红牛 一个赛季的独角戏

一套所向披靡的“车队+车手”组合，势必会令赛道上的悬念锐减。从这一点来说，2023赛季较前两年更加“过分”，驾驶红牛赛车的维斯塔潘，他在全年22个分站中21次登上领奖台，赢得了其中19站的冠军，还成为历史上第一位单赛季领跑圈数达到1000圈的车手。

“我要对车队表达谢意，这是不可思议的一年，以后很难再复制。我知道，很多车队都想来追击我们。”在赢得上周日的赛季收官站阿布扎比大奖赛后，26岁的维斯塔潘为整个赛季做了总结。红牛车队顾问马尔科博士也连连夸赞，“我们没想过能取得这样的成就，这个赛季超越了以往。”

而在红牛车队领队霍纳看来，制造出了一辆“可被载入史册的赛车”，是他们能在2023赛季获此成就的核心因素。“我们经历了22条不同的赛道，赢得了其中的21场。比赛时有时在下雨，有时在刮风，会有各种各样的条件和与之匹配的策略。这是非凡的一年，这辆赛车(RB19)可以被载入史册。”

2021赛季，维斯塔潘首度成为年度车手总冠军，那年共举办22个分站，他

18次登上领奖台，获得10个分站冠军。2022赛季，还是22个分站，维斯塔潘17次登上领奖台，获得15个分站冠军。2023赛季，依旧是22个分站，他唯一的领奖台失手是在新加坡大奖赛，而赛季分站冠军数已增至恐怖的19个。

正如本赛季最终版车手积分榜所体现的那样，这位26岁的车手已进一步拉开与现役同行的距离。今年他获得575分，较年度亚军佩雷兹(285分)和年度季军汉密尔顿(234分)的积分总和还高出惊人的56分。

从2021赛季至2023赛季，维斯塔潘一路高歌猛进，如今已成为F1历史上第二年轻的“三冠王”。有趣的是，这项最年轻的荣誉属于维特尔，具体说来是效力于红牛车队时期的维特尔。在2012年末成为“三冠王”时，他才25岁又146天，较如今的维斯塔潘还年轻了大半岁。

从2015年进入F1车坛至2023赛季落幕，维斯塔潘赢得的分站冠军数已累加到54个，升至该项F1历史榜单的第三名。他可以继续追击的目标是两位前辈：已取得103胜且尚未退役的汉密尔顿和91胜的“车王”舒马赫。

## 策略、车手、车况轮番出“意外” 法拉利第二都没保住

法拉利车队挥别2023赛季的姿态，令喜欢它的人们比两年前更容易感到遗憾。直到本赛季收官站阿布扎比大奖赛，法拉利还在就年度车队亚军的名次与梅赛德斯竞争。然而最终结果却是，它在收官站后以3分之差落到了第三名。

对法拉利爱得深沉的勒克莱尔，他明明已经为图周全使尽了浑身解数，但在车队策略、队友、车况等一连串拖后腿的因素作用下，还是与期待中的、相对体面的赛季结果擦肩而过。法拉利最后只输梅赛德斯3分，但看看塞恩斯在赛季最后两站中噩梦般的表现，倒又不那么冤了。

在车队安排下执教于硬胎策略的塞恩斯，很早就退出了给法拉利助力的行列：他在阿布扎比大奖赛一分未得，车手总排名也从第四名跌到了第七名。“硬胎太硬了，我们落后于所有对手……这不是期待中的结果。”

法拉利上一次没能挤进年度车队榜

前两名，是在2021赛季。但那回它不冤，比排在榜单第二名的红牛车队差了足足有262分。再往前看，法拉利在2016赛季也是委委屈屈排在了年度车队榜单的季军位置，那年的冠军是梅赛德斯，亚军是红牛。

尽管明面上的成绩有些惨淡，但作为历史最悠久的F1豪门，法拉利还是为2023赛季守住了“底线”。今年22个分站，红牛车队赢得了21站，唯一的漏网之鱼是法拉利车队的塞恩斯在新加坡大奖赛上拿到的那个冠军。这很容易让老车迷有“梦回1988”的感觉，当年F1办了16站，迈凯伦车队赢了其中的15场，唯一的例外也是法拉利。

无论是面对昔日气势滔天的迈凯伦，还是现在如日中天的红牛，法拉利总能在困境中让F1的竞争免于沦为纯粹的“一言堂”。这大概也是“跃马”依旧能在全世界范围内吸引拥趸的原因之一吧。

## 周冠宇 期待明年主场作战

2023赛季是中国车手周冠宇正式迈入F1的第二个赛季，与新秀赛季时一样，这回他依旧是以年度车手榜第18名(6分)的成绩，为自己一年的工作画上了句号。

“作为一名车手，肯定有需要改进的地方，很多车手都会在第二年犯错。”对于来自外界“没看到什么进步”的质疑声，周冠宇在赛季收官站阿布扎比大奖赛上做出了间接的回应。“我感觉到自己和车队的进步，也更适应赛事，但某些情况下确实遇到了困难……我还是很积极地看待明年，我和车队有很好的沟通，希望车队未来能有更好的表现。”

今年9月，阿尔法·罗密欧车队宣布与周冠宇续约，后者将在2024赛季继续为该车队效力。考虑到F1中国站已确定将在明年回归赛历的情况，所以这也就

意味着——周冠宇期待已久的主场作战的机会真的越来越近了。“完成了进入F1的梦想后，内心一直有一个小小的心愿，那就是主场作战，在中国大奖赛，在上海。”

根据官方赛历，2024年F1中国站将于4月19日至21日在上海国际赛车场举办。在以正选车手身份进入F1车坛的这两年里，周冠宇曾多次提到F1中国站是他赛车梦想最初开始的地方。他在6岁那年随家人第一次走入上海国际赛车场，第一次在现场看了F1比赛。“那是让我对F1赛车运动心生向往的地方。”

2023赛季落幕了，但新的起点不会太远。周冠宇将下面这段话留在社交平台上与大家分享，“这是一个漫长的赛季，有一些高光和许多困难。明年我们会强势归来，感谢大家一起度过的美妙时光。”



中国车手周冠宇(右)在阿布扎比大奖赛比赛前

## F1+FE 明年上海两场大戏

明年，上海将迎来两项赛车界顶级赛事，除了F1，还有首度来沪举办的FE(国际汽联电动方程式锦标赛)。

FE是国际汽联旗下首个全电动单座方程式赛车锦标赛，它诞生于2014年，既是突破性的国际竞速体育项目，也肩负着清洁能源及可持续发展的推广重任。根据国际汽联官方赛历，2024年FE中国站已确定将于明年5月25日、26日在上海国际赛车场举办。

更低的赛场噪音，更多的超车机会，更紧凑的赛程安排，在FE首席执行官杰夫·多兹看来，这都是FE能吸引观众的长处。“低噪音低污染会对观赛的儿童观众更加友好。对车手来说，没有了高分贝的啸叫也能让他们清晰听到看台上观众的呐喊和欢呼。”据了解，FE比赛时赛车的最高速度可达320公里/小时，并且在大部分场次的比赛中都会有超过100次的超车场面。本版文图据《东方体育日报》