

把牢粮食安全主动权

——透视粮食生产攻坚克难夺丰收的关键之举

国家统计局11日发布数据显示,今年全国粮食总产量13908.2亿斤,比上年增加177.6亿斤,连续9年稳定在1.3万亿斤以上。粮食丰收来之不易。今年粮食丰收有哪些关键因素?如何把牢粮食安全主动权?记者就此进行采访。

▶ 农民在贵州省贵阳市开阳县宅吉乡堰塘村的高标准农田里收割小麦。

攻坚克难夺丰收

眼下,在黑龙江省尚志市,白雪覆盖的大地更显宁静。在老街基乡龙王庙村,农民李殿友提起粮食生产十分感慨。

今年夏季,黑龙江五常、尚志等地出现连续强降雨。“洪水刚退那段时间大家抓紧排水,抽水机日夜不停。”李殿友说,今年他种了200多亩水稻,被淹的少、没被淹的多,整体是增产的。没受灾的地块产量提升、米质明显比去年好,加上粮价不错,收益有保障。

农技人员深入一线指导,各地采取有针对性的措施,喷施植物生长调节剂、叶面肥、杀菌剂,全力保障粮食生产。

一手抓减损,一手促增产。农业农村部今年启动粮油等主要作物大面积单产提升行动,在100个大豆、200个玉米主产县主推玉米大豆密植技术,重点县示范区玉米平均密度每亩增加了500至800株。专家测算,300个重点县单产提升对粮食增产的贡献率达到73%以上。

“以往很多品种在试验示范指挥田里的单产很高,但一到大田里就下来一大截。”农业农村部部长唐仁健说,农业农村部从耕种管收、地种肥药全领域全环节查找短板弱项,针对性地拿出良田、良种、良法、良制、良机集成组装的综合性解决方案。

在山东省莱州市,今年玉米密植高产精准调控技术模式推广面积超过6万亩。“亩株数比常规种植方式多1300多株,达到了5500多株,地里铺设滴灌带精准调节水肥。”莱州市农技推广中心农技站站长张鑫说,当地集成推广保墒保苗、种子包衣、绿色防控等技术模式,全市大多数地块亩产在700至750公斤。



党中央、国务院高度重视粮食生产,各地深入挖掘潜力,全国粮食播种面积比上年增加;尽管华北东北部分地区发生洪涝灾害,但全国大部农区光温水匹配较好;各地各部门持续加大支持力度……来之不易的丰收,为经济社会行稳致远提供了有力支撑。

深入实施 藏粮于地、藏粮于技

“今年春季有些旱,后期又遇上连阴雨,但最终产量没怎么受影响,主要是格田改造提高了抗风险能力。”北大荒农业股份宝泉岭分公司种植户李宏伟说。

去年春天,李宏伟家里400多亩水田进行了格田改造,52个小格田改为28个大格田,池埂减少22条,有效种植面积多出12亩。“浇水施肥和农机作业更方便,遇旱涝我也不那么担心了。”

今年我国深入实施藏粮于地、藏粮于技战略,严格耕地用途管控,坚决守住18亿亩耕地红线,加快建设高标准农田;同时,推动农业关键核心技术攻关,深入实施种业振兴行动,为保障粮食安全奠定基础——

在良种方面,科研人员育成了短生育期的油菜“中油早1号”,在解决南方冬闲田种油菜、不耽误来年种早稻的问题上迈出重要一步;在农机装备领域,再生稻收获机等产品基本成熟,电驱式精量播种机成功量产应用。

在江西吉水县,通过农业生产托管社会化服务监管平台,农户们用手机就能看到田里情况,操作管理指令。“目前全县安装智慧终端的插秧机有86台,今年水稻机插面积比去年增长超过一倍。”吉水县农业产业发展中心副主任庞文风说。

耕地和种子“两个要害”不断加力完善,设施装备条件持续改善,为“虫口夺粮”“龙口夺粮”增添了底气,为稳产增产筑牢了根基。

多措并举提升农民积极性

新米上市后,特色稻米杂粮迎来消费旺季。美团优选数据显示,11月上旬,东北稻花香大米月销量环比上涨近3成,陕西米脂小米月销量增长近25%。

“米袋子”产品关系千家万户。科学种植、优质优价、产销衔接,是调动农民积极性和稳产保供的关键。

在云南省宜良县,首届中国·昆明国际鲜食玉米品种展示会展出了各地特色玉米品种,当地还在微信公众号、视频号等发布了甜玉米、饲用玉米、红薯、鲜食大豆等栽培技术指导,通过推广特色粮食作物种植,推动农业高质量发展。

在江西省金溪县,优质高产水稻新品种、工厂化集中育秧等技术正加快推广。“我们还大力推广稻鱼、稻虾、稻蛙等绿色综合种养模式,农民收入增加了,种粮积极性也提升了。”金溪县农业农村局农技专家徐赶生说。

今年以来,我国实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动,继续提高小麦、稻谷最低收购价,完善玉米大豆生产者补贴,增加产粮大县奖励资金规模,扩大三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险实施范围,多措并举提高农民种粮积极性。各地贯彻落实粮食安全党政同责,不断调整优化种植结构,挖掘面积潜力。

粮稳天下安。全国粮食产量再创新高,为全面推进乡村振兴、加快建设农业强国奠定了坚实基础,为加快构建新发展格局、着力推动高质量发展提供了有力支撑。

全国高铁营业里程 达4.37万公里

记者从中国国家铁路集团有限公司了解到,今年前11月,全国铁路固定资产投资完成6407亿元,同比增长7.4%,截至2023年11月30日,全国铁路营业里程超15.55万公里,其中高铁4.37万公里。

国铁集团相关部门负责人介绍,11月以来,国铁集团统筹建设资源,加强施工组织,强化安全质量控制,科学有序推进铁路建设,一批新线陆续建成投产。济南至郑州高铁全线贯通运营,丽江至香格里拉铁路、川青铁路青白江东至镇江段建成通车,西部铁路建设跑出“加速度”。天津至北京大兴国际机场铁路、南昌至景德镇至黄山高铁、成都至自贡至宜宾高铁、汕头至汕尾高铁汕头南至汕尾段、龙岩至龙川高铁龙岩至武平段等在建项目取得重要进展,进入开通倒计时阶段。同时,铁路部门加快推动重点项目前期工作,延安至榆林高铁、黄桶至百色铁路开工建设。

明年起新能源车购置税减免政策调整技术要求

记者11日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、财政部、税务总局等三部门近日联合印发《关于调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求的公告》,明确自2024年1月1日起,申请进入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型,需符合新能源汽车产品技术要求。

工业和信息化部相关负责人表示,公告适当提高了现有技术指标要求,新增低温里程衰减技术指标要求,明确换电模式车型相关要求。其中换电模式车型需满足GB/T 40032《电动汽车换电安全要求》标准,同时要求申报企业提供保障换电服务的证明材料。

公告指出,2024年1月1日至2024年5月31日为过渡期。2024年1月1日起,2023年12月31日前已进入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》且仍有效的车型将自动转入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》,相关车型要及时上传减免税标识、换电模式标识,换电模式车型、燃料电池车型等按公告要求补充相应佐证材料。2024年6月1日起,不符合公告技术要求的车型将从《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》中撤销。相关车型需在过渡期内容完成政策切换符合性相关工作。

本文图据新华社

■广告

红旗砂锅居,人间百味,汇于一锅

红旗砂锅居 滨河路店

地址:大同市平城区滨河路大同大学附属小学旁
订餐:0352-5366388/5366123

大同日报 大同晚报
征订友好合作单位
感谢新老读者的厚爱
市内征订:2503915、13223523055
云冈区发行部:13383523964(晋能控股、云冈区、恒安新区)
欢迎热心公益事业的单位/个人参与订党报送温暖活动