

全球2023回眸之亚欧地区

域内危机难解博弈加剧

2023年,亚欧地区形势复杂多变,紧张局势加剧,安全风险升高:乌克兰危机延宕难解,纳卡地区隐忧犹存,俄罗斯与西方地缘政治博弈白热化。

■ 乌克兰危机陷入胶着

今年以来,乌克兰危机进入双方相持阶段,“消耗战”“拉锯战”成为显著特征。

5月21日,俄国防部宣布完全控制顿涅茨克地区重镇阿尔乔莫夫斯克(乌方称巴赫穆特)。随后,乌克兰军队在美西方支援下向南顿涅茨克、巴赫穆特以及扎波罗热方向开始进行反攻,同时加大对克里米亚半岛及俄南部边境地区的打击力度,但一直难以突破俄军防线。近期,俄军加大对乌东重镇阿夫杰耶夫的进攻,试图早日实现“解放顿巴斯”的军事目标。

10月初新一轮巴以冲突爆发后,国际舆论焦点迅速转移,加上“乌克兰疲劳

症”蔓延,西方民众对于继续援乌的支持度不断下降,西方媒体频频透露美欧政客私下劝说乌克兰总统泽连斯基政府与俄谈判。

泽连斯基对此予以否认,重申未准备与俄开启和谈,并在国际上频频发声,希望获得西方的持续援助。临近岁末,泽连斯基宣布乌克兰将在2024年生产100万架无人机,乌军方则计划再动员45万至50万兵员。克里姆林宫则多次强调,目前不具备乌克兰局势向和平方向过渡的先决条件,俄绝对优先事项是实现特别军事行动的既定目标。

俄罗斯挺过西方极限制裁,经济社

会保持稳定。俄总统普京14日在莫斯科举行的“年度盘点”活动上说,2023年俄国内生产总值预计增长3.5%。俄工业生产和制造业均增长,失业率首次降至2.9%。俄国家外债规模已从460亿美元降至320亿美元。

在政治和安全方面,乌克兰危机导致俄欧关系、俄美关系破裂,欧洲被进一步捆绑在美国战车上,战略自主下降;全球多国重新审视安全问题,增加军购和国防预算。在经济方面,这场危机加大了全球经济复苏难度,全球能源、粮食供应紧缩和价格波动一度使不少国家出现困境。

■ 地区博弈加剧

乌克兰危机背景下,俄罗斯和西方紧张关系加剧,俄面临更大的压力和军事威胁。

俄罗斯与乌克兰冲突未止,阿塞拜疆与亚美尼亚硝烟又起。9月19日,阿塞拜疆以“反恐行动”为名对亚美尼亚控制的纳戈尔诺-卡拉巴赫(纳卡)地区发动军事打击,以恢复当地“宪法秩序”。一场闪电战后,阿塞拜疆完全控制了纳卡地区,随即宣布已与纳卡地区代表达成停火协议。12月7日,阿塞拜疆和亚美尼亚就改善两国关系发表联合声明。

被称作“高加索火药桶”的纳卡地区看似已经恢复平静,但其背后的大国博弈暗流汹涌。

作为外高加索地区事务的传统参与者,俄罗斯在纳卡问题中扮演关键角色。近两年来,被视作俄罗斯盟友的亚美尼亚多次公开抨击俄在纳卡问题上的“不作为”。失去纳卡地区后,亚美尼亚直接拒绝出席俄主导的集体安全条约组织理事会会议。不仅如此,亚美尼亚还拒绝参与集安组织军演,转而与美国举行联合军演。

受乌克兰危机影响,俄罗斯在其他

地缘方向投入的资源有所减少,美国趁机展开行动,试图削弱俄在地区的影响力。今年9月,美国总统拜登与中亚五国元首在纽约举行会晤,这是美国与中亚五国的“C5+1”对话机制首次由部长级提升至元首级。

中国国际问题研究院欧亚所副所长韩璐认为,美西方趁机加紧拉拢地区国家,导致俄在地区的控局能力下降,特别是亚美尼亚与俄罗斯的同盟关系受损。但总体来看,地区国家依然与俄罗斯保持紧密联系,对俄关系依然是外交优先方向。

■ 对华合作深化

尽管美西方不断拱火浇油,但亚欧国家普遍希望求和平、谋发展、促合作。以元首外交为引领,中国与该地区国家传承友好合作,携手应对挑战。

今年3月,中国国家主席习近平访问俄罗斯,开启今年第一次国事访问。10月,俄总统普京来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。中俄元首年内两度面对面会晤,充分体现两国关系的高水平和特殊性。

今年5月,中亚五国元首齐聚中国古

城西安,参加首届中国-中亚峰会,构建更加紧密的中国-中亚命运共同体成为本次峰会最重要的政治成果。建交31年来,中国同中亚国家加速对接发展战略,务实合作不断深化,友好关系日益巩固。中国-中亚峰会的举行将中国与中亚国家关系提升到一个崭新高度。

2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年,而中亚地区是共建“一带一路”的首倡之地,也是共建“一带一路”示范区。十年来,中国同中亚国家共建“一带

一路”先试先行,在发展战略对接、合作机制建设、重大项目推进等方面硕果累累,中哈原油管道、中国-中亚天然气管道、中吉乌公路等一大批互利共赢的合作项目建成,途经中亚的中欧班列快速发展。

在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上,中方宣布支持高质量共建“一带一路”的八项行动,涉及数字经济、绿色经济、产业链供应链等新亮点,为未来中国与中亚国家合作提质升级提供了新的机遇。

中企承建泰国输电线路项目竣工



这是12月19日在泰国那空是贪玛叻府拍摄的输电铁塔(无人机照片)。

中企承建的泰国500千伏壹颂-宋卡输电线路项目19日举行竣工仪式。该项目由国家电网河南送变电建设有限公司承建,途经泰国南部那空是贪玛叻府与博他仑府,总长105公里。

红海运输风险高

部分企业改空海混运

由于红海水域近期频频发生商船遇袭事件,一些企业开始采用空运和海运结合的运输方式,以求货物安全按期送达。

路透社20日援引德国汉宏物流公司负责空运业务的首席运营官扬·克莱内-拉斯特许斯的话报道,一些企业选择先将货物经海路运到阿拉伯联合酋长国迪拜,再从那里将货物空运到目的地。

“这一替代方案使客户避开红海危险水域,并避免绕行非洲南端的长距离运输。”克莱内-拉斯特许斯说,已有更多客户委托汉宏物流公司以空海混运方式运输服装、电子产品等货物。

美国ITS物流公司高管保罗·布拉希尔说,在当前形势下,一些企业对非常紧急或重要的货物可能选择空运,不过这一运输方式成本高,不是企业的普遍选择。

英国海事信息企业德里亚德环球公司首席执行官科里·兰斯莱姆说,每年有大约3.5万艘货船经红海往来于欧洲和亚洲,如果红海航线持续受到威胁,“进入欧洲的燃料和货物价格将大幅上涨”,因为货船绕行非洲南端将大幅延长运输时间、增加运输成本。

新一轮巴以冲突10月7日爆发以来,也门胡塞武装以支持巴勒斯坦为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击,并在红海连续袭击所谓“关联以色列”的货船。为避开这一险情频出的水域,多家国际航运企业陆续宣布暂停红海航线。

应对出租车司机短缺

日本将调整打车服务规定

为缓解出租车司机短缺问题,日本政府20日决定,自明年4月起调整打车服务的规定,允许持有普通驾照的司机在出租车短缺的时段和地区用私家车有偿载客,条件是他们必须接受出租车公司的管理。

据共同社报道,届时,将通过手机叫车软件和无线调度数据来确定出租车不足的地区和时段。

为确保安全,出租车公司将承担车辆的维护责任,并经国土交通省许可才可运营私家车载客服务。

除了司机的标准雇用合同外,日本政府还将考虑更为灵活的合同,具体细节将在明年3月底前敲定。

依照共同社说法,日本政府仍在讨论是否全面解禁优步等直接连接私家车主与乘客的叫车服务,计划最晚在明年6月底作出决定。

本版图文据新华社

法国国民议会投票通过新移民法

这是12月19日在法国巴黎国民议会拍摄的关于新移民法投票现场。

法国参议院(议会上院)和国民议会(议会下院)19日晚通过一项新的移民法草案,规定了更严格的外来移民管理措施。新法案提高了外籍人士享有家庭、住房等部分社会福利的难度,限制未来三年引入外来移民的人数,在一些方面提高了入籍门槛,将非法居留写入刑法,提高了外国人申请就医居留的难度等。

