

全球2023回眸之欧洲地区

解决内忧外患困难重重

2023年的欧洲内外承压。从外部因素看,乌克兰危机久拖不决,导致欧盟多面承压;巴以冲突异常惨烈,加剧欧盟内部立场分歧,一些成员国遭遇恐袭风险上升。从内部因素看,走出经济颓势前路漫漫,实现欧盟扩员目标和解决非法移民等问题面临共识难寻的困境。

■ 内忧外患构成严峻挑战

2023年,乌克兰危机延宕不止,给欧盟带来持续压力。目前来看,俄乌谈判前景依然渺茫,包括欧盟在内的西方“援乌疲劳现象”日益显著。由于欧盟成员国间的立场分歧,12月中旬举行的欧盟峰会未能就对乌克兰的500亿欧元援助达成一致。考虑到美国国会仍未批准新一轮对乌援助,此次欧盟未能通过援乌计划无疑将对乌克兰造成进一步打击。匈牙利总理欧尔班明确指出,不应该向乌克兰提供更多资金,而是应该结束冲突。

匈牙利21世纪研究所研究员戴阿克·达尼埃尔认为,匈牙利在乌克兰问题上“并不孤单”,欧盟几个主要成员国都赞同欧尔班的立场,只是“迫于美国和媒

体的压力不敢公开表态”。

2023年,赴欧移民数量不断上升,令欧盟头疼不已。移民问题再度成为欧盟国家亟待解决却又难找到良策的焦点议题。近年来由于恐袭事件频发,不少成员国对安全问题更为谨慎,欧盟各国迟迟无法就接受非法移民问题达成共识。此外,12月的欧盟峰会上成员国亦未能就加沙停火问题达成一致,凸显其内部分歧,一些国家发生极端事件的风险也在上升。

2023年,欧洲政坛极右翼势力保持崛起势头。在荷兰,极右翼政党自由党在12月初公布的议会众议院选举结果中获得最多席位,首次成为众议院第一大政党;

在瑞典,极右翼政党瑞典民主党去年已跃升为议会第二大党,对执政联盟多项主要施政领域产生影响;在意大利,极右翼政党兄弟党已上台执政;在德国,极右翼党派选择党的支持率近期创下历史新高。欧洲不少专家担忧,多国极右翼政党崛起可能影响明年的欧洲议会选举。

面对严峻的战略困境,欧盟试图以扩员“破局”。欧盟峰会在匈牙利缺席投票的情况下通过了启动乌克兰和摩尔多瓦入盟谈判的决定。与此同时,一些西巴尔干国家也都不同程度开启了加入欧盟的进程。不过,成员国态度不一、候选国自身条件不足以及自身内部改革困境等都将成欧盟扩员进程中的障碍。

■ 走出经济颓势前路漫漫

欧盟统计局数据显示,今年第三季度欧元区经济环比萎缩0.1%。

2023年,受全球需求减少、融资条件收紧、能源供应危机延宕等多重因素影响,加上乌克兰危机、巴以冲突的冲击,欧洲经济陷入低增长泥潭。民众消费支出、企业生产和投资受到明显抑制,旅游餐饮、制造、零售、建筑等行业企业纷纷

被迫裁员甚至陷入破产。欧盟因地缘紧张局势增加了军事与经济援助支出,导致经济下行风险上升。由于能源转型缓慢、数字化发展滞后以及人口老龄化等问题长期未解,欧盟推进“再工业化”前景并不乐观。

此外,高利率环境下融资困难正在欧洲酝酿新的不稳定因素。2023年上半

年,多家美国银行关闭、瑞信危机引发欧美金融市场震荡。目前,以欧洲房产巨头西格纳破产为代表的商业地产行业债务和融资困境令市场普遍担忧。

既要应对地缘政治危机的冲击,又要突破通胀压力和增长乏力的困境,欧洲经济复苏前路漫长。欧洲经济低迷的状况预计将持续至2024年。

■ 欧中合作呈现回暖势头

这一年,欧盟与中国在多领域、多层次交往增多,双方寻求共识,管控分歧,促进合作,双方关系呈现巩固发展的良好势头。

2023年是中欧建立全面战略伙伴关系20周年,欧盟委员会主席冯德莱恩、法国总统马克龙、欧盟外交与安全政策高级代表博雷利等相继访华。中国国务院总理李强6月访德、法两国,并主持第七轮中德政府磋商、出席新全球融资契约峰会。

近年来,中欧在光伏、电池、新能源汽车等领域合作发展迅速。与进行反华鼓噪的一些政客形成鲜明对比的是,欧

洲商界清醒而务实。在跨国企业眼中,中国的发展绝非风险,而是巨大机遇,欧洲企业纷纷加大对华投资。

今年10月,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举办,多个欧洲国家领导人或领导人高级别代表与会。十年来,中国同欧洲地区参与共建“一带一路”国家间贸易额不断增长,中欧班列驰骋不息,标志性项目开花结果,中欧人员交往更便利。

中欧今年10月在北京举行第十二轮中欧高级别战略对话,12月在北京举行第二十四次中国—欧盟领导人会晤。双

方已全面恢复各层级交往,特别是绿色、数字、经贸领域高层会晤成功举行,形成新的共识和成果,展现了中欧关系的韧性和活力。

中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明,在当前动荡加剧的国际形势下,中欧关系具有战略意义和世界影响,关乎世界和平、稳定、繁荣。新的一年,欧盟如何继续推进欧中互利合作关系,更多地求同存异,求同化异,将考验欧洲领导人的智慧。

新华社布鲁塞尔12月27日电

韩国首尔

明年将启用无人机 监控交通状况

韩国首都首尔市政府26日宣布,将于2024年启用无人机实时监控交通状况。

据《韩国先驱报》报道,届时,人工智能算法将对无人机从距地面约200米高度拍摄的监控画面进行分析,找出规律并预测路况。

首尔市交通管理部门从今年秋季起开始收集无人机报告的交管数据,从明年起将与首尔地方警察厅和相关设施管理公司共享这些信息,以决定如何更好地管理和应对交通状况。

为构建这个基于无人机和人工智能技术的交通管理系统,首尔市政府在今年9月和10月进行了几次测试,包括用无人机监测秋季大型公共活动的人群密度和附近道路状况。首尔市政府希望,未来能够通过无人机与人工智能技术的结合,更快地发现并应对可能出现的交通问题。

无人机还将被用于检查路旁建筑工地,辅助检查人员工作。它们拍摄的画面将被用于确认建筑工地是否违反安全规定,或者是否占用过多道路空间。

首尔市城市交通部门官员说,通过利用先进技术,市政府将能够提高首尔的交通管理能力,为市民提供更安全的交通环境。

新华社微特稿

泰国南部

特大洪灾致6人死亡

新华社曼谷12月27日电 泰国防灾减灾厅27日发布消息说,连日暴雨导致泰国南部5个府遭遇特大洪灾,近7万户居民蒙受损失。那拉提瓦府官员说,该府至少有6人在洪灾中死亡。

泰国防灾减灾厅说,那拉提瓦、北大年、沙敦、宋卡和也拉等5府连日暴雨,引发50年来最严重洪灾。截至目前,共有68941户家庭受灾。未来3天,这5府仍然面临严重积水及海水倒灌风险。那拉提瓦府副府尹比差说,洪灾导致该府至少6人死亡。

泰国总理赛塔26日前往南部视察洪灾形势。泰国公共卫生部长冲拉南·西胶26日下令有关部门密切关注南部洪灾,做好医疗应急支援准备。泰国政府住房银行27日说,将采取措施向灾区民众提供必要帮助。

刚果(金)

暴雨导致至少22人死亡

刚果(金)地方官员26日说,该国中开赛省当天遭遇持续强降雨,引发洪水和山体滑坡,导致房屋道路被毁,至少22人死亡。

中开赛省省长约翰·卡贝亚告诉路透社,降雨自凌晨1时持续至下午4时,首府卡南加灾情最严重。除最初报告17人死亡外,当天晚些时候又确认5人死亡。他说,在一起因灾死亡事件中,一堵墙倒塌造成一个家庭的10口人遇难。

卡南加超过15座房屋在暴雨引发的山体滑坡中被冲毁。卡贝亚说,在洪水中受损的建筑包括一所高校和一座教堂。

卡南加市市长罗丝·穆瓦迪·穆苏贝说,“大多数人员死亡系在不宜建设用地上建造的房屋墙壁倒塌所致”,该市已请求中央政府提供援助。

在刚果(金)部分地区、尤其是偏远地区,强降雨引发的洪水经常发生。

今年5月,该国南基伍省连日暴雨引发的灾害造成超过400人死亡。12月初,暴雨袭击南基伍省首府布卡武,造成至少14人死亡;24日,暴雨在东部地区引发山体滑坡,造成至少4人死亡、20人失踪。

新华社微特稿



节礼日购物忙

12月26日,在加拿大里士满,人们到一家奥特莱斯商城购物。

每年12月26日,即圣诞节后一天是西方很多国家的节礼日,各商家通过大幅度的折扣促销吸引顾客购物。

新华社发