

为推援乌计划

欧盟或向匈牙利总理妥协

未具名的欧洲联盟高级别官员11日告诉英国《金融时报》，为确保匈牙利总理欧尔班·维克托不再否决总额500亿欧元的欧盟对乌克兰援助计划，欧盟委员会愿向欧尔班做一些让步。

欧尔班去年12月在欧盟峰会期间就500亿欧元援乌计划投下反对票，导致这项拟执行4年的援助计划搁置至今。该计划包括向乌克兰拨款170亿欧元，贷款330亿欧元。

知情官员披露，欧盟委员会有意在2025年对援乌计划做一次评估，判定乌克兰是否需要这笔资金，该国是否符合接受欧盟援助的条件。这意味着欧尔班届时仍有机会动用否决权，叫停这一援助。

欧盟委员会同时有意每年审计援乌计划，并引入“紧急刹车”举措，即任何一个欧盟成员国都有权把对援乌资金的担

忧诉诸欧盟峰会讨论。但在此种情形下，欧盟成员国无权否决援乌计划。

被问及这些妥协是否足够让欧尔班放弃否决权，一名匈牙利高官说“仍不确定”，但“大概率是的”。另一名知情人士称，匈牙利方面“有心谈判”。

欧盟一直尝试寻找援乌计划被“卡”的解决方案，已安排2月1日召开特别峰会商议相关事宜，并探讨如何绕过匈牙利继续对乌援助。

按《金融时报》说法，欧盟向欧尔班妥协优于其他方案。相关替代方案包括延长现有贷款项目有效期、增加共同债务和创建特别拨款金融工具，均成本高昂，且难以确保援乌资金在短期内到位。

另据德新社报道，乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基或将与欧尔班会晤。匈牙利外交部长西雅尔多·彼得和乌克兰外长

德米特里·库列巴定于本月29日在乌西部城市乌日哥罗德会晤，为两国领导人可能的会面铺路。有消息称，乌总统办公室主任安德里·叶尔马克可能出席这次会晤。

乌克兰第一副总理、经济部长尤利娅·斯维里坚科去年12月底说，一旦欧盟和美国2024年初无法兑现援乌承诺，乌克兰或被迫延迟支付约50万名公务员和140万名教师的工资，以及大约1000万民众的养老金。

按照斯维里坚科当时说法，乌克兰2024年需要370亿美元外部资金，希望欧盟资金在2024年3月底前到位，但这“仍然不够”。

欧尔班被西方媒体称为俄罗斯总统弗拉基米尔·普京在欧洲的“最亲密盟友”。欧尔班曾表示，不应向乌克兰提供更多资金，而应结束俄乌冲突。

■ 相关新闻

美国国防部督察长办公室11日发布报告，显示美国军方“跟丢”价值超过10亿美元援助乌克兰的武器装备。报告称，应接受最终用途核查的援乌武器装备中，大约59%未能清点到。

根据这份报告，这些武器包括“标枪”反坦克导弹、“毒刺”防空导弹和“弹簧刀”自杀式攻击无人机。按美联社说法，这类武器包含敏感技术且体积小，因而更容易成为走私对象。

报告把援乌武器装备去向跟踪不力归咎于核查人手不足以及核查人员在乌活动受限等因素。报告称，如果相关问题不解决，清查全部武器装备将是“不可能”

逾10亿美元美国援乌军火去向不明

的任务。

国防部督察长办公室说，这份报告不涉及调查援乌武器装备是否流失。五角大楼发言人帕特·赖德11日说，“没有可靠证据”显示美国援助的先进武器装备“非法流失”到乌克兰境外。

不过，报告说，国防部督察长办公室已经派人进驻乌克兰，同时继续就美方援助的武器装备是否被不当使用进行刑事调查。

2022年2月乌克兰危机全面升级后，美国国会陆续批准超过1100亿美元对乌援助。然而，共和党人2023年1月开始掌控众议院后，至今没有批准新的对乌援助。

白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比11日说，对乌军援资金已经告罄。

民主党籍总统约瑟夫·拜登寻求国会批准约610亿美元的对乌援助，共和党人则把对乌援助作为与民主党人讨价还价的筹码，要求收紧美国移民政策，双方僵持不下。共和党人还对乌方能否妥善使用援助以及同俄罗斯作战的获胜前景提出质疑。

美联社分析，拜登政府一直称对乌军援受到严格监督，但国防部督察长办公室的这份报告与这一说法矛盾，而且可能使白宫向国会寻求更多对乌援助变得“难上加难”。

俄一新型护卫舰 列装北方舰队

新华社圣彼得堡1月11日电 俄罗斯国防部11日说，新型护卫舰“戈洛夫科海军上将”号列装俄海军北方舰队。

俄国防部当天在社交媒体发布消息说，俄海军22350型护卫舰“戈洛夫科海军上将”号从圣彼得堡抵达位于北莫尔斯克市的北方舰队基地码头。俄北方舰队司令莫伊谢耶夫在码头举行的欢迎仪式上说，“戈洛夫科海军上将”号列入俄海军和北方舰队增加了一支作战部队。22350型护卫舰采用先进技术建造，配备新型高超音速导弹等高精度导弹武器，将俄军水面作战能力提升至新水平。

“戈洛夫科海军上将”号是俄罗斯海军的第三艘22350型护卫舰，由北方设计局设计、位于圣彼得堡的北方造船厂建造，早些时候在波罗的海和巴伦支海等海域完成测试。22350型护卫舰长135米、宽16米，排水量大约5000吨，用于在远海执行各种任务。

埃及苏伊士运河 收入锐减

埃及苏伊士运河管理局11日说，苏伊士运河1月上旬收入锐减。

苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶说，今年1月1日至11日，有544艘船通过苏伊士运河，同比减少30%，美元收入同比减少40%。

苏伊士运河通行费是埃及重要外汇来源。据法新社报道，埃及在2022至2023财年获得94亿美元运河通行费收入。

2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，胡塞武装频频袭击红海水域关联以色列的船只，以示对巴勒斯坦支持。胡塞武装说，只有以色列停火并允许人道主义物资畅通无阻地运入加沙地带，袭击才会停止。

美国军方数据显示，2023年11月18日以来，超过25艘商船在红海南部和亚丁湾水域遭到袭击。

上述情况导致多家国际航运企业暂时避开需要经过红海水域的苏伊士运河航线。

德国赫伯罗特公司9日说，出于安全考虑，企业将继续避开苏伊士运河—红海航线，绕行非洲好望角。国际航运巨头丹麦马士基航运集团说，在可预见的未来仍将避开这一航线。

法国海洋经济学高等研究院院长保罗·图雷说，苏伊士运河收入由埃及政府直接管理，收入减少“一个月没有什么问题，但连续两个月就会令人担忧”。

新华社微特稿



“月亮之国”的中国医生

1月11日，中国第15批援科摩罗医疗队队长潘春熹在位于科摩罗首都莫罗尼的马鲁夫医院内为患者看病。

2022年11月，由广西多家医院联合派出的中国第15批援科摩罗医疗队抵达科摩罗，在大科摩罗岛、昂儒昂岛开展援外医疗任务。2023年1月至11月，医疗队累计完成门急诊13747人次，实施手术634例，培训当地医护人员186人次。

科摩罗是位于赤道以南的印度洋岛国，国名取自阿拉伯语，意为“月亮”。

新华社发

■ 广告

好消息

大同云冈机场1月特价信息：

- | | | |
|--------------|---------------|---------------|
| 1、大同—太原170元起 | 8、大同—长沙540元起 | 15、大同—长春740元起 |
| 2、大同—天津180元起 | 9、大同—重庆560元起 | 16、大同—深圳770元起 |
| 3、大同—武汉390元起 | 10、大同—郑州560元起 | 17、大同—杭州780元起 |
| 4、大同—沈阳390元起 | 11、大同—兰州570元起 | 18、大同—成都780元起 |
| 5、大同—南京400元起 | 12、大同—昆明580元起 | 19、大同—广州800元起 |
| 6、大同—大连440元起 | 13、大同—上海640元起 | 20、大同—厦门860元起 |
| 7、大同—青岛460元起 | 14、大同—温州680元起 | |

温馨提示：以上所有航班价格均不含燃油附加费以及民航发展基金。数量有限，欲购从速！

机场问询：0352-7581666、7681666、18003529172 团队咨询：0352-7696896
票务电话：0352-2015558 货物运输电话：0352-7932666、15603421476



关注大同云冈机场
微信公众号，随时
查询航班最新动态
及特价机票信息。

空客去年飞机订单量创纪录

欧洲飞机制造商空中客车公司11日宣布，该公司2023年飞机净订单量达创纪录的2094架，同时交付飞机735架，超过公司交付目标。

综合路透社和法新社报道，空客2023年飞机总订单量为2319架，减去取消的订单后，净订单量为2094架，超过2013年创造的1503架年度订单纪录。到2023年年底，空客的储备订单量为8598架。

尽管供应链问题持续，空客去年向客户交付了735架飞机，超过全年720架的目标，也远高于2022年661架的交付量。交

付飞机中，单通道的A320系列飞机占大部分，达571架；A350宽体客机交付了64架。

空客商用飞机业务部门首席执行官克里斯蒂安·谢雷在一份声明中说，新冠疫情后，“我们原先预计航空业将在2023年至2025年间恢复。2023年我们看到，与单通道客机市场一样，宽体客机（需求）回升比预期快得多，并且市场活跃”。

尽管订单大涨，空客首席执行官纪尧姆·福里说，空客不会在今年就重回2019年交付870架飞机的水平。空客将在2月发布今年飞机交付目标。新华社微特稿