

以总理拒从加沙撤军

哈马斯称突袭有“必要”

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡21日拒绝巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)所提“撤军”等释放被扣人员的条件,坚称一旦以方同意,哈马斯再次发动猛烈突袭“将只是时间问题”。

同一天早些时候,哈马斯发布本轮巴以冲突爆发以来首份报告,称去年10月7日发动“阿克萨洪水”行动是“必要举措”。

【拒绝“条件”】

内塔尼亚胡21日在视频讲话中说,哈马斯提出释放被扣人员的条件,包括停火、以军撤离加沙地带以及哈马斯继续存在,“我断然拒绝这些向哈马斯投降的条件”。

内塔尼亚胡称如果接受这些条件,“我们的士兵就白白牺牲了”,以色列将无法确保安全。同意这些条件意味着哈马斯再次发动毁灭性袭击“将只是时间问题”。

哈马斯去年10月7日自加沙地带突袭以色列境内军民目标,造成重大人员伤亡并挟持约240人。以色列继而猛烈报复,持续空袭加沙地带并发起地面行动。在去年11月底开始的临时停火期间,双方相互放人。以色列释放240名巴勒斯坦被囚人员,哈马斯释放共计100余名以色列人和外国公民。目前仍有130余人被扣押在加沙地带。

遭扣押人员的亲属、不满以军行动的人士21日在位于耶路撒冷的内塔尼亚胡官邸外支起帐篷举行集会,施压以色列政府与哈马斯就释放遭扣押人员达成协议。

美联社报道,一些以色列政府高级官员开始承认,内塔尼亚胡“完全战胜”哈马斯的目标与实现遭扣押人员获释,这二者可能自相矛盾。以色列战时内阁成员、国防军前总参谋长加迪·埃森科特上周说,遭扣押人员获释的唯一方式是实现停火。

【再示强硬】

路透社报道,内塔尼亚胡不仅拒绝哈马斯所提条件,就巴勒斯坦建国这一

议题所持立场也更加强硬。他说:“以色列完全控制约旦河以西所有土地,对这一点我决不会妥协。”

美国总统约瑟夫·拜登19日与内塔尼亚胡通电话,讨论“两国方案”和加沙地带战事等话题。按拜登说法,内塔尼亚胡并非完全反对“两国方案”,仍有一些路径可行。媒体认为,拜登是在暗示建立非军事化的巴勒斯坦政府。

围绕巴勒斯坦建国方案,以色列与盟友美国显现分歧。以色列总理府20日发布声明,否认内塔尼亚胡曾向拜登承诺存在建立巴勒斯坦国的可能性。路透社报道,内塔尼亚胡20日似乎是反驳拜登说法,21日的视频讲话则重申他的立场。

内塔尼亚胡说,他已经顶住国内外要他改变立场的压力。“多年来,正是我的坚持阻止了巴勒斯坦国建立,否则将对以色列生存构成威胁”。

国际社会普遍认为,解决巴勒斯坦问题的唯一出路在于落实“两国方案”,即建立以1967年战前边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权、独立的巴勒斯坦国,从根本上实现巴勒斯坦和以色列和平共存,实现阿拉伯和犹太两大民族和谐相处,实现中东地区持久和平。

【阐述“必要”】

哈马斯21日发布一份16页报告,阐述去年10月7日发起“阿克萨洪水”行动的合理性,拒绝接受以色列和国际社会任何试图决定加沙地带战后未来的做法,强调“巴勒斯坦人民有能力决定自己的未来并对内部事务作出安排”。

这份报告说,“为对抗所有以色列针对巴勒斯坦民众的阴谋”,哈马斯发起袭击是“必要举措”和“正常回应”。

同时,哈马斯承认“犯下一些错误”。报告说,哈马斯武装人员与以军对抗过程中可能发生误伤平民情况,这同以色列安全和军方系统迅速崩溃以及加沙地带与以色列接壤区域的混乱有关。

哈马斯敦促“以色列立即停止对加沙地带的侵略,停止对加沙民众的罪行和种族清洗”,呼吁国际社会对以色列保持压力直至以方停止军事行动。

以军目前继续在加沙地带开展军事行动,猛烈轰炸南部城市汗尤尼斯和中部难民营。据加沙地带卫生部门的新数据,自本轮冲突爆发以来,已有超过2.51万名巴勒斯坦人丧生,另有近6.27万人受伤。加沙地带卫生部门发言人阿什拉夫·基德拉说,巴方实际伤亡人数可能更多,因为没有把埋在废墟下和医护人员无法救援的人员统计在内。

本轮冲突已导致加沙地带约85%的民众流离失所,大批民众挤在联合国机构的临时安置点避难。美联社援引联合国官员说法报道,由于战事持续和以色列封锁,加沙地带约四分之一人口正忍饥挨饿,运入加沙地带的人道主义援助物资可谓杯水车薪。

以色列领土内政府活动协调办公室确认,260辆运送人道主义援助物资的卡车21日进入加沙地带。按美联社说法,这是本轮冲突爆发以来获准进入加沙地带的规模最大的一批援助。依据联合国数据,在冲突爆发前,加沙地带日均有500辆运送物资的卡车进入。

新华社专特稿



1月21日,加沙地带南部城市汗尤尼斯在遭遇以军空袭后升起浓烟。
新华社发

韩亚航空计划给国际航班乘客称重

韩国第二大航空运营商韩亚航空公司21日说,计划给国际航班的乘客称重,以便更合理安排飞机所承载重量。

韩亚航空说,自22日至本月底,从首尔金浦国际机场起飞的国际航班乘客将在自愿前提下,于登机前“上秤”。他们无需脱掉外套,但要带着随身行李站在秤上称重。

航空公司说,称重不是强制要求,乘客可以拒绝。公司获得的数据将用于优化对飞机载重的分配、提高运行安全,同时帮助公司更精确地估算飞机应该装载多少燃料。

通常情况下,客机装载的燃料要比必需的燃料多约1%。

据韩联社报道,韩亚航空去年12月曾给国内航班约5000名乘客称重。大韩航空公司去年8月也曾让乘客登机前上秤。

新华社微特稿

美国孟菲斯市多条供水管道冻裂

严寒天气侵袭美国多地,近一周来全美超过80人死于恶劣天气所致失温和交通事故等意外。

东南部田纳西州受灾尤为严重,死亡人数达到27人,多地供水管道冻裂,19个县28个供水部门发布警告,呼吁民众把水烧开了喝。在居民超过60万的孟菲斯市,供水部门截至当地时间21日下午仍在抢修,以期24小时内恢复大部分地区供水。

据孟菲斯市电力、燃气和供水部门通报,工作人员21日下午在维修10处主管道泄漏点。此前,这一部门已发现并修好超过40处主管道故障和超过4000处向居民与商业设施供水的管道故障。

由于多处供水管道冻裂,孟菲斯市水压下降。孟菲斯市电力、燃气和供水部门负责人道格·麦高恩21日继续提醒民众关好水龙头,以便供水管网恢复水压。

麦高恩说,如果一切顺利,孟菲斯市可望于25日取消“饮用沸水”警告。不过,孟菲斯市电力、燃气和供水部门估计,随着气温回升至冰点以上,可能发现更多管道泄漏点。

孟菲斯市罗德学院20日起安排学生离校,并计划22日和23日线上授课。学校通知写道:“由于持续存在的用水问题及其带来的危害,这两天请不要前往学校。”学生萨姆·罗思说,在他住的宿舍楼层,水龙头放不出自来水,卫生间也被禁止使用。

孟菲斯市餐厅和酒吧21日改用瓶装水提供服务。一些餐厅因用水受限继续闭门谢客,另有一些餐厅调整了菜单。

新华社微特稿

大同日报小记者 开始招募

今日小记者 明日栋梁材
这里,可以展示大家的自我风采
这里,可以激发大家的学习乐趣
这里,可以培养大家的写作能力
这里,可以拓宽大家的社会视野
这里,就是大同日报小记者

报名地址 大同日报传媒集团小记者编辑部(御东恒安街大同市政务审批中心对面)
各校设立报名点(具体时间以大同日报小记者微信公众号发布和学校通知为准)

小记者报名:308元(含小记者装备、证件)

大同日报小记者享有的多项权利:
■2024年全年的《大同晚报》;
■全年丰富多彩的多项活动供小记者选择;
■优先在《大同晚报·小记者周刊》上发表作品。

咨询电话 13994399058(李老师)
13934802888(小静老师)(请在工作时间内咨询)

报名二维码

细胞存储