

“大国工匠年度人物”入围人选景生启，驾驶重载列车往返大秦铁道线1800余趟，安全行车237亿吨公里，精准处理上百次行车故障——

## 千里大秦“驭龙人”

“重载列车自身编组长、载重大，客观上同步性不好，对操纵的精准度要求极高，不论是牵引还是制动，都得像‘绣花’一样，做到精细和‘温柔’，才能保证列车安全平稳运行。”中国铁路太原局集团有限公司湖东电力机务段重载司机景生启多次亲历了我国重载铁路技术自主创新的重大突破，也收获了自己的重载梦想。

大秦铁路全长653公里，是我国“西煤东运”的能源大动脉，为全国六大电网、五大发电集团、上万家工矿企业和十几个省市提供生产生活用煤，被誉为“中国重载第一路”。从学员、副司机、司机，再到重载司机，景生启驾驭着这条钢铁“巨龙”穿山越岭30年，参与、见证了牵引重量从6000吨、万吨、1.5万吨到2万吨的发展历程，并驾驶3万吨重载组合列车完成开行试验任务。他驾驶重载列车在大秦铁道线上往返1800余趟，安全行车237亿吨公里，精准处理上百次行车故障。

“2万吨重载列车是采用两列1万吨组合的‘1+1’模式，由2台机车牵引，主控机车在前部，从控机车在列车中部。全车长2.6公里，210节车辆。最初，对于这样的车到底怎么开，国内外没有任何可以借鉴的操控经验和参考标准，只能靠司机自己摸着石头过河。”大秦铁路60%的线路处于山区，东西海拔落差上千米，列车下坡时因缓解制动产生的纵向冲动力大，不得不停车重启，进而影响列车运



景生启驾驶重载列车驰骋在大秦铁道线上 孟越 摄

行安全。针对这一问题，景生启不断调整列车缓解的速度和地点，尝试着减小列车冲动，虽然情况有了一定缓解，但始终没有完全消除。那段时间，不论上班还是休息，他满脑子想的都是“消除冲动”，直到从两位练习太极推手的老人那里得到灵感，按照精准地借力用力、顺势化解列车冲动这个思路，重新绘制受力分析图，计算缓解时间点，在循环制动中不断寻找调速手柄的最佳级位。当试到第113趟时，列车终于平稳顺畅地通过了

大下坡，“冲动”被彻底消除了。

“一个人的成功不算成功，能带领一群人成功，才是真的成功。”为了让更多人掌握这套平稳高效的操纵方法，景生启手把手带出89名重载司机，他们又像滚雪球一样把技术传给更多司机。从此，大秦铁路大坡道停车重启彻底成为历史。这件事也让景生启信心倍增，他趁热打铁，连续攻克了“多机平稳过分相”“上坡道启车”等12个重载操纵难题，总结出的《2万吨精准操纵法》被作

为标准范本，成功复制到我国瓦日、唐呼等重载新线，填补了世界重载列车操纵技术标准的空白。

匠心缔造极致，细心成就精准。大秦铁路是我国重载铁路技术创新的发源地和试验田。2014年，为落实国家创新驱动发展战略，让中国重载持续领跑世界，大秦铁路启动了3万吨重载列车开行试验，这在我国重载铁路发展史上具有里程碑的意义。景生启被选拔为试验列车主控司机，白天与铁科院专家上车搞静态试验，收集记录同步操纵、牵引制动、功能模块等各项数据，晚上独自模拟推演列车通信中断、循环制动、断钩保护等一系列状态下的应急预案，完成了10万余字的《3万吨重载列车操纵预案》。景生启驾驶着中国首列编组320辆、总长近4公里、牵引总重3.15万吨的重载试验列车，在大秦铁路上一路穿山越岭，安全抵达秦皇岛柳村南站，试验取得圆满成功。

全国劳动模范、全国五一劳动奖章、全国技术能手、最美铁路人、山西省特级劳动模范、三晋工匠，全国第一个享受国务院政府特殊津贴的重载司机，入围2023年“大国工匠年度人物”……一次次的突破，一层层的积淀，成就了景生启的一身荣光。“如果国家有需要，开行4万吨、5万吨重载列车，我还会请战去试第一把！”景生启誓言要把毕生精力奉献给千里大秦。

本报记者 董芳

去年我市空气环境质量排名全省第一

## 秋冬季大气污染综合治理交出漂亮答卷

本报讯（记者 纪元元）为全力打好大气污染防治攻坚战，交出满意的秋冬治气“大考”答卷，我市启动了为期6个月的“2023—2024年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动”，多部门凝心聚力、精准施策，取得了阶段性成果。

打赢蓝天保卫战是高质量发展的内在要求，也是民心所向。为此，我市出台严管措施，细化责任清单，明确本次“秋冬防”的主要目标、攻坚措施和工作要求。“去年10月至12月是大气污染综合治

理攻坚行动的第一阶段。我们以电力企业深度治理、煤矸石治理、锅炉整治、挥发性有机物治理等工程项目为重点，持续巩固大气污染治理成效。”市生态环境局相关负责人介绍。为加强重点污染源管控，我市还强化了扬尘综合管控、秸秆禁烧管控和烟花爆竹管控，市公安局、住建局、城乡建设局、农业农村局、市场监督管理局、城市管理局等市直部门进一步明确责任、多措并举，聚合力开展攻坚行动。与此同时，市生态环境局还牵头组

织各县区、各有关部门和各企业开展联防联控，齐抓共管，筑牢大气污染坚实屏障。去年全年我市未发生重污染天气，空气环境质量排名全省第一。

该攻坚行动的第二阶段为2024年1月至3月。下一步，我市将持续推进大气污染综合治理，保持力度不减、标准不降、要求不松，推动攻坚行动取得更大成效，让大同蓝天常在、空气常新，为我市更好“融入京津冀、打造桥头堡”提供坚实生态环境支撑。

平城区园林绿化中心

## 多措确保绿植安全越冬

本报讯（记者 杨昱郁）及时加固修复倾斜、空洞树干，清除枯断枝、下垂枝、病虫枝、落叶杂草与绿化带可燃物，有效防范火灾隐患，消灭病虫源……连日来，平城区园林绿化中心组织园林工人对绿植进行排查、整治，提高重大风险防范应对能力，确保绿化安全形势持续平稳。

针对冬季火灾事故易发多发，极端寒潮天气危害绿植生长等情况，该中心全面加强高大乔木、浅根系树木与绿地设施设备隐患排查，及时加固修复倾斜、空洞树干；清除枯断枝、下垂枝、病虫枝、落叶杂草与绿化带内可燃物，有效防范火灾隐患，消灭病虫源。同时，该中心还密切关注冬季低温雨雪冰冻等极端灾害天气，及时清除责任区道路、管护绿地内积雪坚冰，在游园广场中斜陡坡、易滑区、危险地段安排专人

值守，防止园路结冰造成安全事故。严格执行领导带班、24小时值班值守和信息报告制度，健全应急指挥和联动处置机制，认真履行突发事件处置程序，明确绿化养护安全作业操作规范，加强用火、用电、用气、消防、驾驶安全及逃生自救培训宣传力度，切实兜牢安全生产底线红线，确保人民群众度过平安祥和的春节。

此外，该中心和各绿化公司、绿化队还签订了安全生产目标责任书与安全承诺书，完善履职监督机制，进一步强化各绿化队、汽车队、水电队、苗圃安全员队伍建设，建立健全巡查力量一线落实的定期轮岗制度，明确以部门负责人为代表的安全员岗位职责，构建纵向到底、横向到边、环环相扣、协调联动的绿化安全监管体系，从源头上防范各类风险事故发生。

春运即将启幕

## 云冈机场暖心护航旅客安全出行

本报讯（记者 孙露）2024年春运将于1月26日拉开序幕。为切实做好春运期间的保障服务，大同云冈机场结合工作实际，在市场航线、安全生产、文明服务等方面提前部署谋划，多措并举保障旅客春运平安有序出行。

据云冈机场相关负责人介绍，今年春运期间，随着大同文旅市场的持续升温，学生放假、探亲返乡、工作返岗等都将带来航空出行客流的上升。结合市场需求和往年经验，云冈机场持续加大航空市场开发力度，从1月26日起，增加了大同至长三角、大湾区城市的航班，新增上海虹桥航班每日一班（1月26日—2月25日）；加密郑州、深圳航班至每日一班。

根据春运保障工作的重要性和特殊性，机场专门成立春运保障领导小组，及时研判客流运行情况，持续加强统筹组织，合理优化运力及机位资源，提升航班运行综合保障水平。主要举措包括：进一步强化跑道安全、外来物防范、净空保护、危险品运输等核心风险管控工作，严格筑牢安全防线；有针对性地开展应急演练，夯实员工业务技能和突发情况处置能力；开展节前安全大检查，严格要求各岗位员工按规章制度操作，同时对设施设备、消防保障车辆进行维护维保工作，加大违禁品、危险品的查处力度；进一步加强问询引导、旅客分流、秩序维护和志愿服务，加强员工文明用语、文明手势的使用，在值机柜台附近增设提示牌，提醒旅客对“三超”行李及时办理托运；细化完善服务举措，旅客可预约享受15公里免费安心接送服务，切实将优质服务践行到春运保障工作中。

