

# 十四届全国人大二次会议 主席团举行第一次会议

决定大会日程等 本次大会5日开幕 会期7天

新华社北京3月4日电 十四届全国人大二次会议主席团4日上午在北京人民大会堂举行第一次会议。全国人大常委会委员长赵乐际主持会议。

主席团会议应到181人,出席180人,缺席1人,出席人数符合法定人数。

会议首先推选了十四届全国人大二次

会议主席团常务主席。主席团常务主席由十四届全国人大常委会委员长、副委员长、秘书长担任。主席团常务主席召集并主持主席团会议。

会议表决通过了十四届全国人大二次会议日程。根据会议日程,这次大会定于3月5日上午开幕,3月11日下午闭

幕,会期7天。

根据全国人大议事规则规定,主席团第一次会议推选主席团成员若干人分别担任每次大会全体会议的执行主席。经过表决,会议推选了大会全体会议执行主席。

会议经过表决,决定刘奇、刘俊臣、信

春鹰、娄勤俭、孔绍逊、刘建波为大会副秘书长。会议指定,娄勤俭兼任大会发言人。

会议经过表决,决定大会期间代表提出议案的截止时间为3月8日12时。会议期间,大会秘书处对代表团和代表在大会期间提出的议案进行研究,提出处理意见,报告主席团作出决定。



2024两会  
现场速递

## 畅谈履职心声 传递信心力量

——全国政协十四届二次会议首场“委员通道”扫描

3月4日14时许,人民大会堂中央大厅北侧,全国政协十四届二次会议首场“委员通道”开启。9位全国政协委员与现场记者面对面互动交流,生动讲述新时代奋斗者的故事,回应社会关切,畅谈履职心声,传递信心和力量。



首先回答记者提问的是中国船舶科学研究中心研究员叶聪委员。作为“奋斗者”号的总设计师,他带来了我国载人深潜的最新“成绩单”——

“奋斗者”号四年来完成了230多次下潜,其中深度超过万米的达25次,32人到达万米海底开展作业,持续刷新万米深潜人次记录;“蛟龙”号、“深海勇士”号、“奋斗者”号三台潜水器累计下潜超过1100次,近三年全球一半以上的载人深潜任务由它们完成。

叶聪说,面向未来,将对更多海域、其他深渊以及极区深海开展应用延伸,展现更大规模的集群组网作业能力,构建从天空到水面、从水下直至海底的立体探测、作业和开发装备体系。

攀登科技高峰,自主创新是必由之路。从事药物研发的中国科学院上海药物研究所研究员吴蓓丽委员坦言,她所从事的基础研究,“从0到1”的关键阶段,写满了曲折与孤独。“但如果我们完成了这关键一步,将为新药奠定坚实基础,为患者带来无穷大的希望。”

中国铁路青藏集团有限公司党委书记、董事长郭吉安委员讲述了青藏铁路职工李彪林坚守唐古拉17年的故事。“高寒缺氧、多年冻土、生态脆弱,恶劣的自然环境没有阻挡我们发展的步伐,更激发起我们勇于担当、敢创一流的精气神。”

“我们都是新征程的奋斗者,中国梦的推动者。”这是中国残联理事、中国盲人协会主席李庆忠委员的肺腑感言。作为一名只有光感的重度视障者,李庆忠每天持盲



杖独自乘坐地铁上下班,借助读屏软件使用电脑和手机工作。

“得益于无障碍环境的不断优化和现代科技进步,视力残疾人工作、学习、生活更加便利。”李庆忠说,越来越多的残疾人走出家门、融入社会,在各自行业奋发有为、辛勤工作。

因梦想而奋斗,因奋斗而精彩。

中国劳动和社会保障科学研究院院长莫荣委员分享了这样一个故事:一位曾被列为建档立卡贫困户的青年在接受职业技能培训和创业培训后,不仅自己实现了脱贫致富,还带动了周边群众就业增收。“就业是一个系统工程,需要方方面面的关心支持。我们相信,政策给力、个人努力、服务助力,就一定能够推动促进就业工作走深走实,惠及更多群众。”

用汗水浇灌收获,用实干笃定意志。各行各业的奋斗者们努力拼搏,共同绘就

了高质量发展的壮美画卷。

“中国经济长期向好,中国经济前景光明毋庸置疑。”中央党校(国家行政学院)教授韩保江委员在通道上向中外记者阐释了看好中国经济的底层逻辑。他认为,要重点打好“创新牌”“内需牌”“改革牌”“政策牌”“安全牌”这五张牌,把中国经济的优势和潜力更充分地释放出来。

作为中国经济的“毛细血管”,中小企业是扩大就业、改善民生、促进创业创新的重要力量。如何更好维护中小企业合法权益、助力中小企业健康发展?

四川省司法厅副厅长郑敏委员分享了一家中小企业如何通过中小企业促进法的投诉机制,实现便捷、高效、低成本维权的案例。“法治是最好的营商环境。维护中小企业合法权益,必须依靠法治。”

气候变化是全人类面临的共同挑战。中国气象局科技与气候变化司副司长张兴赢委

员向中外记者介绍了中国在应对全球气候变化和参与全球气候治理中发挥的作用。

“我国可再生能源装机容量居世界第一”“全球四分之一的新增绿化面积来自中国”“我国成为全球唯一同时运行黎明、上午、下午、倾斜四条近地轨道气象卫星的国家,为129个国家提供地球观测数据”“我国还建成了亚洲多灾种预警系统”……

中国不仅为携手应对全球性挑战贡献智慧和力量,也通过推进共建“一带一路”促进各国共同发展与繁荣。

“中欧班列作为共建‘一带一路’标志性品牌,截至今年2月底,累计开行超过8.5万列。”河北省国际陆港有限公司总经理刘瑞琦委员说,中欧班列不仅再现了丝路繁华,更提升了民生福祉。中欧班列把更多国货潮牌运向国际市场,同时把更多“丝路产品”带回国内市场,极大丰富了百姓的生活。

新华社北京3月4日电