



▲ 森林消防员在恒山后山巡护



森林消防员在千佛岭乡驻防

曹飞 摄

筑牢防火屏障 呵护山川林草

4月1日，“沿着长城一号旅游公路看大同”采访小分队站在浑源县唐家庄至凌云口段，远眺蜿蜒的明长城，感受着历史的脉搏在心间强烈激荡。

记者顺着旅游公路旁的一条土路行驶了约2公里路程，来到了明长城脚下。隐约间，几位身着橘红色防火服的身影进入记者的视野，他们的身影时隐时现，穿越在山林间。

“你们是来旅游的吧，别吸烟，注意森林防火。”不知何时，这几位身着橘红色防火服的“神秘人”来到记者身旁。得知记者的身份后，护林防火员张师傅和记者闲聊起来。“我最喜欢看恒山的日出：每当橘红色的朝霞映照在恒山主峰上，晨光射进铺满积叶的大地，那是人间别样的美景。我经常能看到那种景色，每次都有不一样的幸福感。”说着，张师傅扬起了嘴角。

采访中记者了解到，为有效预防森林火灾发生，切实保护好生态资源安全，浑源县将森林防火工作与网格化管理紧密结合，全面推行分片包保责任制，筑牢森林防火“安全墙”，全力以赴投入到春季防火工作中。

为进一步提高广大群众的防火意识，浑源县充分利用网格力量的管理优势，采取入户宣传、广播、微信群、悬挂宣传横

幅、发放宣传资料、开展防火知识讲座等方式加大防火宣传力度，并叮嘱农户春播期间严禁带烟带火作业，农用机械配齐灭火器、应急水桶等防灭火设施，在林区周

边及公路沿线粉刷翻新森林防火宣传警示标牌，张贴禁火令，使广大群众牢固树立了“森林防火第一”的意识。

本报记者 曹飞

记者手记

拧紧森林防火安全阀

一个小小的烟头，可能让森林顷刻间化为灰烬。

浑源全县上下着力构建起纵向到底、横向到边的森林防火责任体系，一级抓一级，层层抓落实，确保山有人管、林有人护、火有人扑、责有人担，重点在自然保护区、旅游景点、各乡镇等区域，针对春耕用火、旅游踏青、自驾旅游、清明扫墓等野外活动，每天不间断地开展防火巡查，查隐患、堵漏洞，有效防患各类火险、火警的发生。

“绿水青山就是金山银山”，抓好森林防火工作，守护森林安全，是各级党委、政府和全社会的共同责任。浑源县各级各部门将森林防火工作作为一条不能突破的红线和底线，始终保持警钟长鸣、心悬一线、常备不懈的危机感和紧迫感，始终保持严防死守、严密防控、严格问责的高压态势，对森林防火形势的严峻性和艰巨性作出准确判断，确保森林资源、人民生命财产安全。本报记者 曹飞



森林消防员在恒山景区巡护

曹飞 摄

我市三大景区恢复旺季门票价格

本报讯（记者 崔莉英）进入4月，我市云冈石窟、华严寺、恒山风景名胜区三大景区恢复旺季门票价格，同时，景区开放游览时间也较淡季有不同程度延长，游客可获得更长时间的景区游玩体验。特别是清明小长假期间，多数景区根据每日游客到访情况，提前开放或延长开放时间。

云冈石窟景区，游客可以在现场售票窗口购票，也可以在线上购票。4月至10月，景区执行旺季门票价格，价格调整至120元，开放时间调整为9时至17时。

华严寺景区，从4月1日起执行旺季门票价50元，开放时间为8时30分至18时，清明小长假期间，景区的开放时间将提前，闭园时间将延后。

恒山风景名胜区，恒山票价45元，悬空寺票价115元。为给游客留出更多时间体验北岳风光，4月开放时间为8时至17时，5月至9月，开放时间为8时至18时。清明小长假期间，景区摆渡车实行一票通，游客购买20元通票后，可在游客中心——悬空寺——岳门湾——恒宗——下盘铺停车场之间自由往返乘坐。

大学生就业创业(万向城)服务站揭牌

本报讯（记者 辛雅君）3日，市就业和人才服务中心在市大学生就业创业基地举办“大学生就业创业(万向城)服务站”揭牌仪式。

大学生就业创业(万向城)服务站与市

大学生就业创业基地、大同人力资源服务产业园联合开展工作，以应往届高校毕业生为服务对象，具备拓宽就业渠道、扶持创新创业、精准招聘服务、扩大技能培训、拓展就业见习、完善配套服务等功能。

2023年度乡村文化和旅游带头人支持项目入选人员名单公布

我市2人入选

本报讯（记者 崔莉英）近日，文化和旅游部办公厅公布2023年度乡村文化和旅游带头人支持项目入选人员名单，全省共有18人入选，灵丘县红石垆乡下车河村支书王春和山西多堂剪纸文化产业园区负责人张多堂入选。

王春抢抓机遇，让下车河成为灵丘县有机农业发展的试点村，并成为该县首个集

乡村振兴、产业扶贫、省转型综改重点项目、农村人居环境改善工程于一体的综合性项目。张多堂为广灵剪纸代表性传承人，他创建的山西多堂剪纸文化产业园区为广灵剪纸生产保护性单位，成立于2010年，为传承广灵剪纸技艺、打造广灵剪纸文化品牌，构建区域特色文化，发挥了积极的示范作用。

陕汽大同90T新能源宽体自卸车下线

本报讯（记者 张彩峰）近日，陕汽大同专用汽车有限公司90T新能源宽体自卸车正式下线，即将进入矿区进行工况指标试验，该车型的开发利用将为矿山绿色转型注入新动能。

该车型为适应各类矿山、砂石料厂、挖山填沟等恶劣工作场景量身打造，采用

双高速驱动电机，满足矿用卡车对发动机大功率、高扭矩的需求。同时，该车配备了全新锂电池、电控系统、高强度货箱和重载下坡动能回收系统，相比传统自卸车，具有载货能力强、作业效率高、安全可靠、动力充沛、节能环保、驾乘舒适等突出优势。