

新能源巡游出租车 不再限定车型

本报讯（记者 杨昱郁）近日，市交通运输局下发了《关于巡游出租汽车车型选择有关事项的通知》，明确巡游出租车不再限定车型，可在满足相关要求的前提下由经营者自由选购。

申报备选车型须为新能源车（包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车和氢燃料电池汽车）或甲醇汽车。新能源车应为整车生产企业制造的出厂新车，并列入工信

部《新能源汽车推广应用推荐车型目录》，车辆轴距达到2600mm以上，充电式车辆单次充电后工况续航里程不低于400公里，提供车辆电池8年或60万公里质保，且质保期内电池满电电量不低于70%；换电式车辆工况续航里程不低于320公里。甲醇汽车应为整车生产企业制造的出厂新车，并列入工信部车型目录，车辆轴距达到2600mm以上。按交通运输部门要

求预留计价器、卫星定位系统、视频监控、顶灯等出租汽车专用设备的接口、线束及安装附件。车型为：小型轿车、三厢、四侧门、核载数为5人。车辆生产厂家在我市有售后服务机构。

符合条件的汽车经销商可向市运输事业发展中心报送相关证明材料，经复核后，由该局分批次向巡游出租车经营者进行公布。

“爱心企业”优待项目征集

37家商户企业 报名参加

本报讯（记者 杨昱郁）“我是一名退役军人，深知退役军人刚刚步入社会的不易。对有开店意向的退役军人，我免费提供大同刀削面技术培训，传授交流开店经验。”近日，某刀削面馆负责人郭先生来到市退役军人事务局优抚救助科，报名参加军人军属、退役军人及其他优抚对象优待项目征集。截至4月19日，已有37家商户和企业入围大同市退役军人拥军优抚示范单位。

据了解，郭先生有着几十年的开店经验，从去年开始，主动为持有“优待证”的军人军属提供相应优惠。据市退役军人事务局优抚救助科有关负责人介绍，郭先生是我市第一个提出为退役军人免费提供技术支持的商家负责人，其胸襟和浓浓的军人情怀，值得点赞。

4月11日，市退役军人事务局发布倡议，面向全市公开征集军人军属、退役军人及其他优抚对象优待项目，各“爱心企业”纷纷响应，包括律师事务所、中医医院、口腔医院、月子中心等不同领域商家企业报名参与。截至4月19日，已有37家商户和企业入围大同市退役军人拥军优抚示范单位，目前征集活动还在进行中。

彭女士申请曾就职公司不给加班费一事

有关部门作出裁决

本报讯（记者 龙中华）彭女士近日致电本报热线称，日前，有关部门就山西百盛商业发展有限公司大同云中分公司（以下简称百盛云中分公司）不给发加班费等作出劳动争议仲裁裁决：加班费因相关依据不足，没获得支持；带薪年假工资的仲裁申请获得支持。

市劳动人事争议仲裁院作出裁决：申请人提供了2021年在某公司工作期间的考勤指纹时间记录欲证明存在加班

的事实，但该记录只能证明其到达和离开单位的时间，并不能必然得出其存在加班的事实。申请人未提供其他证据证明其提前到达或延迟离开单位是因单位安排其加班，以及在该期间为单位提供劳动，故其要求支付加班费的依据不足，不予支持。

关于申请人提出支付带薪年假工资的仲裁请求。根据有关规定，申请人应当享受5天的年假，申请人在庭审中认为其2023年度有7天年假，尚有

4天未休年假，说明已享受了3天年假，被申请人认为在支付经济补偿金时已结算完毕，但未提供相应的证据佐证，故被申请人应当支付申请人2023年度2天的带薪年假工资860元。

具体裁决如下：在本裁决生效之日起十日内，被申请人支付申请人带薪年假工资860元；驳回申请人本案的其他仲裁请求。

新闻追踪

东信建材一条街南侧脏乱差



东信建材一条街南侧杂草丛生

龙中华 摄

本报讯（记者 龙中华）“东信建材一条街南侧，荒草丛生、垃圾成堆，非常影响周边环境，希望有关部门尽快清理。”近日，东信国际小区居民张女士等向本报热线反映。

据张女士讲，该街南侧没有硬化、绿化，有长近百米、宽八九米的地段荒草丛生，生活垃圾、建筑垃圾成堆，有的地方还坑坑洼洼，非常影响周边环境。每到刮风天气，这一带尘土飞扬，废纸、废塑料袋到处飞。

记者在现场看到，该处垃圾死角北邻东信建材街，南邻同煤快线，与周边环境格格不入，对此，附近居民很有意见。居民郑先生表示，该处垃圾死角存在时间不短，希望有关部门能尽快清理清运。

和信社区负责人接受记者采访时说，将及时与管理方沟通，尽快处理。

龙帮办

0352-6034132

幼儿突发晕厥 交警护送就医

本报讯（记者 刘剑）儿童突发昏迷急需送医，家长向民警求助，正在九州岗执勤的市公安局交警支队四大队民警立刻开启绿色通道，驾驶警车7分钟护送载有患者的车辆安全抵达医院。这是18日我市街头发生的暖心一幕。

18日傍晚，交警四大队三中队民警在九州岗执勤时，接到群众求助，称车上一名儿童突发疾病导致抽搐惊厥，情况十分危急，需要马上到市第一人民医院就医，希望得到交警帮助。当时正值晚高峰时段，路上车流密集，民警第一时间将情况上报支队指挥中心，请求开启“绿色救助通道”。随后，民警驾驶警车，在确保安全的情况下，引导求助车辆一路向一医院方向疾驰。途中，警灯闪烁、警笛长鸣，民警利用喊话器提醒路上行人、车辆及时让行。尽管沿途路口众多、市区街道车辆拥挤，原本20多分钟的路程，用时7分钟便到达医院急诊室，为救治赢得了宝贵时间。

《大同日报》创刊75周年

“我与《大同日报》”主题征文启事

75载栉风沐雨，75载薪火相传。2024年5月5日，《大同日报》将迎来创刊75周年。75年来，《大同日报》历经铅与火、光与电、数与网的发展之路，从创刊时一张四开铅印小报，到今天拥有“报、网、端、微、号”全媒体传播矩阵，《大同日报》不断自我革新，积极致力打造集纸媒、融媒、发行、印务、广告经营、文化活动等于一体的现代化传媒集团。

《大同日报》的发展，倾注了一代代报人的心血和汗水，离不开社会各界、广大读者的支持和厚爱。回顾过往、共叙情

谊、推动发展，是我们共同的心愿，为此，特举办“我与《大同日报》”征文活动。

或许您是《大同日报》的老报人，或许您是《大同日报》的老读者，或许您是《大同日报》的撰稿人，或许您是《大同日报》报道的主角……欢迎您打开记忆闸门，写下您和《大同日报》的故事。每一份回忆、分享与祝福，都是馈赠《大同日报》创刊75周年最珍贵的礼物。

征文活动期间，我们将遴选优秀作品，在《大同日报》和大同新闻网客户端发表。

具体要求如下：

一、征文时间：
即日起至5月底。

二、征文内容：

结合亲身经历，讲述您与《大同日报》的难忘情缘、感人故事或未来期许，讲述您与大同报业共同成长进步的经历，以折射社会发展、时代变迁。

作品要求内容真实、主题突出、语言流畅、故事性强，坚持正确政治方向，弘扬主旋律，传播正能量；作品须为未在纸媒及网络媒体（包括微信公号、微博等）公开发表过的原创作品，一经发现涉嫌抄袭等，将取消参赛资格。

三、征文体裁：

散文、随笔，字数在1500字以内为宜，可配相关图片。

四、奖项设置：

一等奖3个，二等奖5个，三等奖8个，优秀奖若干。

五、投稿方式：

1. 发送到电子邮箱 fz80008@163.com，请在邮件标题中写明“我与《大同日报》征文”字样；

2. 投稿请务必留下真实姓名、性别、单位、通讯地址和联系电话；

3. 活动联系电话：0352-6034132。