

广东梅大高速茶阳路段塌方灾害 已致48人死亡



5月2日，
救援力量在广东梅
大高速茶阳路段塌
方灾害现场作业
(无人机照片)

新华社发

新华社广州5月2日电 5月1日2时10分许，广东梅州市梅大高速茶阳路段发生塌方灾害。截至目前，共发现23辆车陷落，造成48人死亡，另有3人需要DNA进一步比对确认；30人受伤，目前无生命危险。这是记者2日从在梅州举行的发布会上获悉的。

塌方灾害发生后，梅州全力开展现场抢险救援工作，共调派应急、公安、消防、卫健、交通、通信等各类救援力量577人，调集各类救援车辆64辆，对事故区域进行网格化救援，开展地毯式搜救；并组织医疗专家救治伤员，共组织12名省级医疗专家、20名市级医疗专家、30辆救护车、200多名医护人员开展多学科会诊，采取针对性救治措施，尽最大努力救治受伤

人员。

记者从发布会了解到，目前30名伤员均情况稳定、无生命危险。对于梅州大埔、江西、福建等地通过电话、实地寻找失联人员的家属代表，梅州已安排专人一对一接服务，全力做好遇难者及失联人员家属的安抚和服务工作。经排查，伤亡人员中暂未发现有外籍人士。

为严密防范次生灾害发生，当地已组织协调国家、省地质专家赶赴现场，开展灾害现场调查，评价灾害体及其周边坡体稳定性，划分安全区域和危险区，指导建立危险区5个人工观测点，布设2个仪器设备观测点，对灾害体及其周边坡体进行24小时监测。

发布会公布的数据显示，4月以来，梅

州出现多轮强降水，全市平均累积雨量为621.7毫米，较常年同期偏多2.49倍，已超越有气象记录以来4月历史最多降水量（1980年437.3毫米）。特别是4月1日至4月30日，大埔县降雨量628.2毫米，比常年平均228.4毫米多2.75倍，为有气象记录以来4月历史最多降水量（1980年419.5毫米）。

接下来，救援工作还将持续。除了采取“设备不停、人员轮班”的方式，多个工作面同步、不间断开展施救外，还将继续开展清淤工作，对涉事区域进行无死角清理，确保现场不遗漏任何车辆和人员。同时，采用生命探测仪、人体搜寻仪等设备，开展全覆盖搜寻。

京广铁路整修忙

5月2日，国铁集团郑州局郑州工务机械段作业人员对捣固后的道床进行整理。

当日，国铁集团郑州局郑州工务机械段开始对京广铁路下行线焦作东站至广武站间进行线路机械化捣固施工。

据了解，“五一”假日期间，该段计划完成管内京广线线路捣固109.58公里、线路打磨300公里、铺设无缝线路9公里等施工任务，优化列车运行平稳性，保障旅客出行安全。新华社发

“五一”假期首日

全社会跨区域人员流动量超3亿人次

新华社北京5月2日电 记者2日从交通运输部获悉，5月1日（“五一”假期首日），全社会跨区域人员流动量31574.2万人次，环比增长54.7%，比2023年增长16%。

具体来看，公路跨区域人员流动量29201万人次，比2023年增长17%，其中高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量25403万人次，比2023年增长18.4%，公路营业性客运量3798万人次，比2023年增长8.6%。铁路客运量2069.3万人次，比2023年增长5.2%。民航客运量216万人次，比2023年增长2.6%。水路客运量87.94万人次，比2023年增长1.5%。



2069.3万人次！

5月1日全国铁路旅客发送量创单日历史新高

新华社北京5月2日电 记者从中

国国家铁路集团有限公司获悉，5月1日，全国铁路发送旅客2069.3万人次，创单日旅客发送量历史新高。5月2日，全国铁路预计发送旅客1700万人次，计划加开旅客列车1094列。

五一假期旅客出行需求旺盛，铁路客流保持高位运行。根据截至2日8时的铁路12306数据，5月2日，北京、上海、广州、成都、杭州、武汉、深圳、西安、南京、郑州等热点旅游城市和北京至上海、西安至成都、广州至南宁、北京至呼和浩特、北京至太原、长沙至武汉等热

门区间客流相对集中。

各地铁路部门加大运力投放，强化服务保障，努力让旅客假期出行体验更美好。国铁北京局集团公司加开旅客列车194列，主要开往上海、太原、沈阳、青岛、西安以及天津、石家庄、秦皇岛、张家口、承德等方向；国铁太原局集团公司大同南站为到站旅客提供景点推介、线路规划、美食介绍等服务；国铁济南局集团公司开行泰安、兗州、枣庄等地通达山东半岛旅游圈的文旅专线列车，方便旅客领略“一山一水一圣人”的齐鲁文化。

2024年数字经济重点工作来了

新华社北京5月2日电 记者从国家数据局了解到，国家发展改革委办公厅、国家数据局综合司近日印发《数字经济2024年工作要点》，从9方面对2024年数字经济重点工作作出部署。

国家数据局有关负责人介绍，9方面工作主要包括适度超前布局数字基础设施、加快构建数据基础制度、深入推进产业数字化转型、加快推动数字技术创新突破、不断提升公共服务水平、推动完善数字经济治理体系、全面筑牢数字安全屏障、主动拓展数字经济国际合作、加强跨部门协同联动等内容。

国家数据局有关负责人表示，将围绕基础制度、重大设施、技术创新、产业发展、转型赋能、安全治理、国际合作等重点领域多向发力，强化统筹协调、形成政策合力，夯实数字经济基础支撑，加快改革破局，拓展新赛道，深化赋能增效，释放数字红利，优化发展环境，加快形成一批标志性成果，以数字经济创新发展培育新质生产力，助力高质量发展。

我国9.86亿人 领用电子社保卡

新华社北京5月2日电 人力资源社会保障部最新数据显示，截至3月末，全国社保卡持卡人数达13.8亿人，覆盖98%的人口，其中9.86亿人同时领用了电子社保卡。

国务院此前发布《关于进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”的指导意见》。社保卡居民服务“一件事”等，被列入2024年重点事项清单。

人力资源社会保障部相关负责人表示，接下来将加快推进社保卡居民服务“一卡通”，推动实现全业务、跨部门、跨地区用卡，不断拓展社保卡在就医购药、交通出行、文化体验等领域的应用范围；借助银行、邮局、基层平台等下沉服务，不断拓展人社便民服务圈功能，实现更多的服务就近办、多点办、提速办。

多措并举让消费者 以旧换新更有获得感

新华社北京5月2日电 推动消费品以旧换新正在全国各地铺开，如何切实惠及消费者？商务部市场运行和消费促进司司长徐兴锋日前表示，本着尊重消费者意愿、回应消费者诉求的原则，商务部将同多部门多措并举让消费者更有获得感。

在汽车以旧换新方面，一是让买车更实惠，从财政、税收、信贷、保险等各环节让利，降低买车成本；二是让用车更便利，进一步完善充电、停车、智慧交通等基础设施，开展汽车流通消费改革试点，支持汽车改装、租赁、房车露营、体育赛事、传统经典车（老爷车）等行业发展；三是让卖车更省心，推动取消二手车全国范围限迁，建立二手车信息查询平台；四是让报废更方便，鼓励拆解企业上门收车，让车主交售报废车辆更加方便。

在家电、家装厨卫换新方面，一是突出消费便利，鼓励打造“储藏室”“回收站”“周转房”，也鼓励“互联网+回收”，“收旧、送新、拆装一站式”；二是突出信息透明，开展绿色建材下乡活动，动态完善适老化家居产品名录，推动家装“样板间”进商场、进社区、进平台；三是突出智慧便捷，加快完善智能家居互联互通标准，推动智能产品在更多生活场景落地；四是突出环境优化，组织开展“放心家装进社区”、家电售后服务提升等行动。