

巨额军援后“万里建码头”

美在加沙“人道援助”被指作秀

美国耗时两个月、花费据称3亿美元在加沙地带海岸建造的临时码头16日最终完工，将用于从海路运送人道主义援助物资。只是，援助机构和联合国强调，这座码头的作用只是杯水车薪，根本解决方式应该是陆路运输。

【3亿美元与263亿美元】

美国军方和美国国际开发署16日宣布，美军在加沙地带沿岸建造的一座临时浮动码头当天完工，数天内将开始用于向加沙地带运送人道主义援助物资。

美国总统约瑟夫·拜登3月初在国情咨文中宣布这座码头的建造计划。五角大楼当时预计，建造这座码头耗时多至60天。美国中央司令部副司令布拉德·库珀16日在记者会上说，建造码头所用材料从美国东海岸起运，经过6000英里（约9600公里）运送至加沙地带附近的地中海水域开始组装，最后的装配在以色列阿什杜德港完成，并于当天在加沙地带沿岸安装到位。大约1000名美军士兵参与码头建造。据美联社报道，建造费用达3.2亿美元。

最新一轮巴以冲突延宕至今，以色列军事行动已造成加沙地带超过3.52万名巴勒斯坦人死亡、逾7.9万人受伤。200多万加沙地带民众中的大多数流离失所；粮食和药品严重短缺，当地陷入人道主义灾难。

作为以色列最主要盟友，美国向以

色列持续提供政治和军事支持，在国际社会面临巨大压力。另外，美国国内反战呼声高涨，寻求连任总统的拜登在国内受到越来越大的政治压力。

虽然拜登政府呼吁以色列在军事行动中减少巴方平民伤亡、反对以色列对加沙地带南部城市拉法发动大规模地面进攻，但美方仍向以方提供巨额援助。拜登4月24日批准了国会通过的对外援助拨款法案，其中对以援助高达263.8亿美元，而军事援助超过100亿美元。

【杯水车薪】

美军建造的浮动码头运送人道援助过程繁琐，且运量远远无法满足加沙地带需要。按照程序，国际人道援助物资首先运至地中海国家塞浦路斯，经过检查后用货轮或军用船运至加沙地带近岸的美军海上平台，然后装上货车，由美军小型船只把货车运至岸边栈桥，货车从栈桥开上岸，在指定区域卸货，然后返回。

库珀表示，码头的初始运量预计为每日90吨物资，随后可达150吨，数天内可完成500吨援助物资的运送。

最新一轮巴以冲突爆发前，平均每

天有大约500辆卡车援助物资从加沙地带南部口岸拉法和凯雷姆沙洛姆运进加沙地带。以军5日关闭了凯雷姆沙洛姆口岸，并于7日控制了拉法口岸。

联合国秘书长副发言人法尔汉·哈克强调，通过美方建造的码头运送人道物资并非是最可行和有效率的方式，“我们必须采用最快速和最正常途径（把人道物资）送到加沙地带民众手中，因而我们现在需要陆路通道”。

“把援助送到整个加沙地带有需要民众的手中，不能也不应该依赖一座与需求最迫切的地方距离遥远的浮动码头。”哈克说。

援助机构也呼吁以色列打开人道主义物资陆路运输通道。慈善组织美国乐施会管理人员斯科特·保罗说，如果以方允许，陆路通道可满足全部人道物资运输需求，美方建造浮动码头“是给本可以不存在的问题寻找解决方案”。

而且，援助物资被运上岸后，联合国和其他援助机构人员运送和分发物资也面临安全风险。联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处已有近190名雇员在加沙地带身亡。4月1日，慈善组织“世界中央厨房”7名工作人员在加沙地带死于以军空袭。

美国国际开发署官员索纳莉·科尔德16日在记者会上承认，“（在加沙地带）开展行动的环境很不安全”，人道援助机构与以军正在磋商，以求达到“援助人员感到安全、能安全地行动的程度。而我认为目前还没有达到这一程度”。

新华社专特稿

暴风雨席卷美国休斯敦

至少4人死亡



▲ 这是5月16日在美国休斯敦市拍摄的被暴风雨损毁的树木和汽车。

当地时间16日晚，暴风雨席卷美国南部得克萨斯州最大城市休斯敦，带来大面积破坏。休斯敦市长约翰·惠特迈尔说，恶劣天气已造成至少4人死亡。

新华社发

印度北部多地将迎来热浪

印度气象部门连日来发布高温预警，称该国北部多地将在未来一周迎来热浪。

《印度斯坦时报》等多家印度媒体16日援引印度气象局消息报道，首都新德里所在的德里地区和旁遮普邦、北方邦、拉贾斯坦邦等地16日起将出现高温天气。

据气象部门预计，德里地区最高气温近两天将维持在42摄氏度左右，本周末可能升至45摄氏度。在旁遮普邦、北方邦和拉贾斯坦邦，近两天最高气温也维持在43摄氏度左右。

印度4月至6月最为炎热。一些科学家认为，气候变化导致热浪更加频繁、持续时间更长、强度更大，厄尔尼诺现象导致今年异常炎热。

据印度媒体先前报道，全印电视台女主持人洛帕穆德拉·辛哈今年4月在主持一档节目时脸色突然发白，随后倒在座椅上。她本人事后在社交媒体平台上说，自己昏倒是因为高温天气以及演播室空调出现故障。

同月，印度公路交通和运输部长尼廷·加德卡在马哈拉施特拉邦一场竞选集会上发表演讲时突然昏倒，几分钟后苏醒。他将这次意外状况归因于“天气太热”。

新华社微特稿

黎巴嫩举办太阳能展会

◀ 5月16日，观众在黎巴嫩贝鲁特参观太阳能展。

5月16日至18日“2024年黎巴嫩国际太阳能周”在黎巴嫩贝鲁特举办，这是一个展示和讨论太阳能等可再生能源相关新趋势、新技术的平台。

新华社发

■广告



多数波兰人支持将符合征兵年龄的乌克兰男性公民遣送回国

波兰一项最新民调显示，超过半数波兰人支持将波兰境内、符合征兵年龄的乌克兰男性公民遣送回国。

波兰《共和国报》16日刊登市场和社会研究所所做民意调查结果，显示50.7%的波兰人支持将波兰境内、符合征兵年龄的乌克兰男性公民遣送回国。持反对意见者占比为39%。

欧盟统计局数据显示，截至今年3月底，波兰境内约有95.6万名乌克兰公民。

波兰国防部长瓦迪斯瓦夫·科西尼亚克-卡梅什上月接受媒体采访时表示，愿帮助乌克兰方面让该国适龄男性回国服役。“当看到酒店和咖啡馆中那些年轻的乌

克兰男子，同时听到我们要为帮助乌克兰做多少努力时，我想很多波兰人会非常气愤。”科西尼亚克-卡梅什说。

立陶宛国防部长劳里纳斯·卡斯丘纳斯和斯洛伐克国防部长罗贝尔特·卡利尼亚克近期也发表过类似观点。

为应对前线兵力不足，乌克兰政府正在采取措施扩大兵源。总统弗拉基米尔·泽连斯基已经签署关于加强兵役、动员和军事登记立法的法令，包括将征兵年龄从27岁降至25岁，对海外乌克兰男性公民进行征兵登记等。乌克兰政府已禁止海外符合征兵年龄的乌克兰男性公民通过乌外交机构更新或申领护照。

新华社微特稿

好消息

大同云冈国际机场2024年5月特价信息

大同-郑州 300元起	大同-长沙 469元起	大同-昆明 502元起
大同-沈阳 290元起	大同-武汉 550元起	大同-深圳 690元起
大同-哈尔滨 360元起	大同-兰州 510元起	大同-上海 750元起
大同-长春 350元起	大同-成都 540元起	
大同-温州 500元起	大同-南京 500元起	
大同-大连 430元起	大同-重庆 760元起	
大同-青岛 460元起	大同-杭州 718元起	



航班动态随时查
旅客购票更便捷
特价机票不错过

温馨提示：以上所有航班价格均不含燃油附加费以及民航发展基金。数量有限，欲购从速！

机场问询：0352-7581666、7681666、18003529172 团队咨询：0352-7696896
票务电话：0352-2015558 货物运输电话：0352-7932666、15603421476