

软硬兼施？

以方要“边打边谈”

以色列国防军23日在加沙地带南部城市拉法以及加沙地带北部地区与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)等巴方武装组织陷入激烈巷战。同日,以色列总理办公室宣布,以战时内阁决定就寻求释放以方被扣押人员等事宜继续与哈马斯谈判。

【拉法被“三分”】

拉法是加沙地带尚未遭以军大规模地面进攻的主要城市,大量平民逃难至此。本月初与哈马斯停火谈判破裂后,以方不顾国际社会反对,持续推进攻打拉法。据法新社报道,以军23日在拉法与哈马斯及伊斯兰圣战组织(杰哈德)激烈交火。

以军发言人丹尼尔·哈加里23日发表声明说,以军在拉法展开军事行动是因为“哈马斯(有生力量)盘踞在那里,以方被扣押人员也在那里”。以军对当地哈马斯目标开展“精准打击”,已打死约180名巴方武装人员,摧毁大量哈马斯设施。

美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文称,以军迄今在拉法的行动“更具针对性,有限度”,“没有涉及针对人口密集的市中心的主要军事行动”。

路透社援引拉法居民的话报道,以军已推进至拉法东南部,那里紧邻拉法西部一处人口密集区域,“不过后者尚未

遭以军入侵”。

作为以色列盟友,美国先前多次警告以方不要攻打拉法,遭以方强硬回应,称即便没有美国支持,以色列也要对拉法发起地面进攻。

根据联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处估计,自以军本月初对拉法推进军事行动以来,已有超过80万名巴勒斯坦平民逃离拉法。

路透社23日报道,挪威难民事务委员会下属一家加沙地带救援组织负责人苏斯·范米根发表声明说,拉法目前由“三个完全不同的世界组成”,东部是“典型战区”,中部是“鬼城”,西部则挤满了“大量在悲惨条件中生存的民众”。

【以方提谈判】

以军在推进拉法行动的同时,为防止哈马斯在加沙地带北部重新集结,还加大对杰巴利耶难民营的地面攻势,并对拜特哈嫩地区实施突袭。哈马斯控制的媒体发布消息称,以军23日在加沙地

带实施的空中和地面攻势导致巴方至少60人死亡。

以色列总理办公室23日发布声明说,战时内阁已指示谈判团队继续努力,达成让被扣押人员获释的协议。按照以总理本雅明·内塔尼亚胡此前的说法,只有软硬兼施,即在军事上保持压力,在谈判中展现灵活,才有可能带回以方被扣押人员。

自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列与哈马斯已就停火以及释放被扣押人员进行多轮谈判,但自去年11月双方达成为期一周短暂停火后再无进展。本月初,以色列和哈马斯新一轮停火谈判破裂,双方在多个核心议题上僵持不下。

围绕拉法军事行动,内塔尼亚胡政府面临国内外巨大压力。

在以色列国内,舆论猛烈批评以军行动既没能消灭哈马斯,更没能解救以方被扣押人员。在国际层面,以军在加沙的行动招致国际社会越来越多的反对声音,爱尔兰、挪威、西班牙三个西方国家更是宣布承认巴勒斯坦国,致以色列陷入进一步孤立。

国际法院24日将应南非政府请求对制止以色列在加沙地带军事行动作出裁决。南非政府16日向国际法院指控以色列在加沙地带的“种族灭绝”行为“达到令人发指的新阶段”,敦促国际法院紧急发布新的“临时措施”,立即制止以军行动。

新华社专特稿

新车太贵

美国乘用车
平均车龄再创新高

美国2024年在路上行驶的小轿车、卡车和运动型多用途汽车(SUV)普遍进一步老化,平均车龄升至12.6年。美联社说,这与新车价格高企有很大关系。

美联社23日援引标普全球交通出行公司最新数据报道,美国现有约2.86亿辆乘用车,平均车龄较去年数据增加近两个月,达到12.6年,创自2003年有相关数据以来的新高。

美国咨询机构君迪公司数据显示,上月美国新车均价约为4.5万美元,较2022年12月高峰期减少2000多美元。

标普全球交通出行公司负责售后市场的托德·坎波说:“很多家庭无法承受如此高昂的费用。消费者不得不让汽车在路上行驶更长时间。”

除车价外,影响人们购买新车的另一因素是新能源汽车的出现。坎波说,不少人正在观望,尚无法决定是购买电动汽车、油电混合动力车还是燃油车。许多人担心电动车充电网络设施不健全。

依照坎波说法,美国的新车销量已经开始恢复,预计今年销量将达1600万辆。2022年和2023年的新车销量分别为1390万辆和1560万辆。他认为,随着越来越多的新车售出并取代老旧车辆上路,平均车龄应该会停止增长并趋于稳定。

新华社微特稿

减盐新招

日本推出“电勺”
令食物尝起来更咸

为控制食盐摄入量,人们想过很多办法,比如使用量勺。日本一个新产品给控盐加入更多“科技感”——通过勺子释放的电流让食物尝起来更咸。

日本“天空新闻24小时”网站24日报道,人对咸味的感知主要取决于钠离子对味蕾的影响以及由此向大脑传递的信息。

通常情况下,人在吃东西时,钠离子会均匀地分布在口腔中,这可能令它们更难被感知。但日本麒麟控股公司最近推出的“电勺”在口腔内可以向食物发送电荷,并在舌头周围形成一个电场,使钠离子聚集在一起,形成更高的局部浓度,令相同分量的盐的咸味更明显。

公司说,勺子放电有四种强度,不会造成震动或刺痛感。不过,公司建议使用者从最低档开始尝试。此外,面部神经紊乱、金属过敏等人群不推荐使用这种勺。

新华社微特稿

巴新北部地区
发生大规模山体滑坡

◀这是5月24日在巴布亚新几内亚恩加省拍摄的山体滑坡附近区域(手机照片)。

据澳大利亚广播公司24日报道,巴布亚新几内亚北部地区当天发生大规模山体滑坡,多人被埋,遇难人数可能超过100人。

新华社发

近期高温致墨西哥40余人死亡

墨西哥卫生部23日说,过去两个多月墨西哥大部分地区遭遇高温天气,已造成40余人死亡。气象部门预计未来几天气温还将进一步升高。

墨西哥卫生部发布的初步数据显示,5月12日至21日期间,全国有22人死因与高温有关。这使得自3月中旬以来,墨西哥死于高温天气的人数达到48人,其中多数人死于中暑和脱水。相比之下,墨西哥2022年和2023年同期报告死于高温的人数分别为2人和3人。

另外,依据卫生部门数据,该国已有数百人中暑、晒伤、脱水或患上其他与高温天气有关的疾病,所幸没有生命危险。

墨西哥大部分地区近日遭遇的热浪由“热穹顶”效应所致。“热穹顶”是夏天的一种大气现象。在静止、干燥的夏季条件

下,大量暖空气聚集,来自地球大气层的高气压将暖空气向下压制,随着空气被压缩,温度变得更高。高压的作用就像一个圆顶,使其下方温度变得越来越高。

墨西哥气象部门预计,全国3月至7月将出现5轮热浪,目前正处于第三轮热浪。据美联社报道,墨西哥本月有至少46个地区的气温刷新最高纪录,有的甚至超过45摄氏度,而今后一两周情况可能更糟。

墨西哥国立自治大学研究人员22日在一份声明中说:“接下来10天至15天里,全国将经历有记录以来的最高气温。”

墨西哥国家水务委员会数据显示,热浪导致墨西哥全国供电紧张,旱情加重,预计全国干旱地区占比将达到70%,三分之一的地区将遭遇严重干旱。

据新华社专特稿

■广告

好消息

大同机场携手东航推出“旅游集市”特惠机票!!!

大同-长春 280元起 大同-温州 350元起

大同-武汉 450元起等多条特惠航线,具体详情请关注“大同云冈国际机场”公众号点击右上角搜索“旅游集市”

温馨提示:以上所有航班价格均不含燃油附加费以及民航发展基金。数量有限,欲购从速!

机场问询:0352-7581666、7681666、18003529172 团队咨询:0352-7696896
票务电话:0352-2015558 货物运输电话:0352-7932666、15603421476

微信扫码扫码
了解详情
价格优惠不封顶