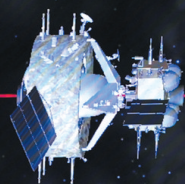


嫦娥六号完成“太空接力”

月背珍宝搭上“回家专车”



6月6日在北京航天飞行控制中心大屏幕上拍摄的嫦娥六号月球轨道交会对接与在轨样品转移动画模拟画面。 新华社发

新华社北京6月6日电 6月6日14时48分,嫦娥六号上升器成功与轨道器和返回器组合体完成月球轨道交会对接,并于15时24分将月球样品容器安全转移至返回器中。

这是继嫦娥五号之后,我国航天器第二次实现月球轨道交会对接。

护送月背珍宝回到地球,需要先将其送上“回家专车”返回器。这个过程堪称一场精彩绝伦的“太空接力”——

首先是上升器向轨道器和返回器组合体“飞奔而来”。携带月壤的嫦娥六号上升器自4日上午从月球背面起飞,先后经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段,进入环月飞行轨道。

接下来是双方“步步靠近”。当上

升器在轨道器和返回器组合体前方约50公里、上方约10公里位置时,轨道器和返回器组合体通过近程自主控制逐步靠近上升器,完成轨道交会。

最后一步是“精准交棒”。上升器和轨道器同时在轨高速运动,轨道器必须抓住时机,精准捕获并紧紧抱住上升器,完成对接。为了让上升器稳稳投入轨道器的怀抱,研制团队设计了抱爪式对接机构——轨道器配置的3套K形抱爪对准上升器连接面的3根连杆,通过将抱爪收紧实现两器紧密连接。这一过程就像运动员用手握住接力棒的动作。

之后,装载着珍贵月球背面样品的容器从上升器安全转移至返回器

中,月背珍宝稳稳搭上了“回家专车”,完成了嫦娥六号此次月背采样返回任务的又一关键环节。

在这场环环相扣、步步关键的“太空接力”中,还有“一双明眸”——双谱段监视相机,记录下距离地球38万公里外的浪漫牵手。

后续,嫦娥六号轨道器和返回器组合体将与上升器分离,进入环月等待阶段,准备择机实施月地转移轨道控制,经历月地转移、轨道器和返回器分离等关键步骤后,返回器将按计划携带月球样品着陆在内蒙古四子王旗着陆场。

让我们一起期待月背珍宝平安回家!

我国首个液体通用型
发射工位竣工

新华社海口6月6日电 经历了580多天紧张建设后,海南商业航天发射场二号发射工位6日建成,标志着我国首个液体通用型发射工位顺利竣工。

据介绍,该工位于2022年10月底开工建设,采用创新的快速发射模式设计,可显著提升火箭发射效率并大幅缩短发射准备时间,未来将满足快舟、捷龙等10余个型号火箭的发射需求。同时,继2023年一号发射工位竣工后,它的建成也让海南商业航天发射场如期具备双工位发射能力。

海南国际商业航天发射有限公司董事长杨天梁说,二号发射工位的设计和建成,是海南商业航天发射场在技术创新上的一次飞跃。接下来,该发射场建设将按照年度计划,正式转入首次火箭发射任务全系统合练阶段。



多彩活动迎端午

6月6日,在长沙市天心区教育局建幼儿园“粽情欢畅 浓香端午”主题活动上,小朋友们在进行“龙舟竞赛”。

端午节临近,各地举办多彩活动,迎接传统节日。 新华社发

我国汽车报废更新补贴申请量快速增长

新华社北京6月6日电 我国推动消费品以旧换新各项工作进展顺利,相关政策效果逐步显现。截至目前,汽车报废更新补贴申请量已突破4万份,呈现加快增长态势。

这是记者6日从商务部举行的例行新闻发布会上了解到的。商务部新闻发言人何亚东在会上介绍,商务部会同相关部门出台《推动消费品以旧换新行动方案》《汽车以旧换新补贴实施细则》以来,各项工作进展顺利、开局良好,政策效果逐步显现。

具体来看,以汽车以旧换新为例,从4月27日商务部汽车以旧换新信息平台收到全国第1份汽车报废更新补贴申请,到

申请量突破1万份,用了25天;从第1万份申请到第2万份申请,用了7天;从第2万份申请再到第3万份申请,仅用了4天。

从汽车、家电等产品的销售来看,5月份,全国乘用车零售量约168.5万辆,环比增长约10%,其中新能源汽车零售量约79万辆,占乘用车总体零售量的比重达47%;报废机动车回收量57.7万辆,同比增长48.9%,环比增长16.2%。1至5月,主要电商平台家电以旧换新销售额同比增长81.8%。

下一步,商务部将会同相关部门坚持“政策+活动”双轮驱动、协同发力,以更大力度、更高标准抓好工作落实,推动消费品以旧换新取得更多新成效。

6月20日起

“静音车厢”服务
拓展至92列动车

新华社北京6月6日电 记者6日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自6月20日起,铁路部门提供“静音车厢”服务的动车组列车新增20列,拓展至92列动车组列车,更好地满足广大旅客对美好旅行生活的需求。

国铁集团客运部有关负责人介绍,为营造文明有序、温馨舒适的旅行环境,铁路部门自2020年12月起在京沪、成渝高铁试点“静音车厢”服务,逐步扩展至京广、郑渝、京哈、沪昆、西成高铁。为进一步提升高铁运营服务品质,优化旅客出行体验,铁路部门统筹运用动车组资源,持续拓展“静音车厢”服务覆盖范围,在京广、沪昆、贵南等高铁线路上新增20列复兴号动车组列车提供这一服务,包括4列内地与香港间开行的跨境高铁列车,更多旅客将体验“静音车厢”服务。

该负责人表示,相关列车车票于6月6日开始发售。旅客可通过铁路12306自主选择购买“静音车厢”车票,并遵守“静音”约定,在车厢内保持安静,使用各类电子设备时须佩戴耳机或关闭音源外放功能,将手机调至静音或振动,照顾好随行儿童,避免喧哗,共建共享文明、温馨、安静的列车旅行环境。

全国冬小麦
收获进度过半

新华社北京6月6日电 当前,冬小麦机收正由南向北加快推进。截至6月5日,全国各地冬小麦已收1.9亿亩,收获进度57%,比去年同期快17.7个百分点。四川、湖北麦收已结束,安徽、河南进度过九成,陕西过四成,苏鲁晋冀等省份即将进入收获高峰。这是记者6日从农业农村部了解到的消息。

据了解,麦收省份加快落实各项举措,当前麦收总体进展顺利。各地加强夏收机具调度,单日投入联合收割机最多超25万台,更多高效低损收获机具投入生产一线,9-10公斤/秒大喂入量联合收割机已经成为跨区作业主流机型,有不少收割机单日作业面积可达300亩以上,进一步保障了夏收作业需要。

据中国气象局预报,未来一周,麦收省份大部天气晴好,总体利于成熟小麦收晒,局部地区将有小雨但对当地麦收影响较小。农业农村部将会同交通、公安等部门组织各地切实加强农机作业服务保障,进一步做好防灾减灾准备,督促地方随麦收推进,切实加强农机安全生产宣传教育和隐患排查,努力确保安全生产。

■广告

倡 议 书

广大市民朋友们:

夏季来临,大同市救助服务中心开展“夏季送清凉”专项救助行动,倡议广大市民一起投入到行动中,切实保障流浪乞讨人员的合法权益。

救助弱势群体是全社会的共同责任,是我们中华民族的传统美德,更是我们大同人的善爱之举。若您周围发现露宿街头沿街乞讨或陷入困境无力解决食宿的弱势群体,请引导、护送他们去市救助服务中心或及时拨打24小时求助电话0352-2832283/2029000或报警。您的一个善举,也许将拯救一个生命。

同时倡议广大市民在街头发现职业乞讨者要理性施善,不要轻易施舍财物,避免爱心被利用。如果想献爱心,可以把善款通过正常的捐助途径捐给相关机构,让爱心传递到真正需要帮助的人那里,切勿助长职业行骗行为。

地址:大同市平城区操场城街511号(舒心园小区西100米)

大同市救助服务中心