

造假行为集中曝光

日本车企怎么了

日本国土交通省日前通报说,丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作和舞弊行为。作为日本的支柱企业,丰田等汽车制造商造假行为被集中曝光令海内外震惊,此事将对日本汽车业乃至日本整体经济造成何种影响备受关注。

【为何频现造假行为】

近年来,日本汽车制造商多次曝出认证作弊丑闻。去年底,日本大发工业公司被发现存在174项违规操作,被迫暂停其在国内外所有正在生产的车型出货。

大发造假事件被曝光后,日本国交省责令获得认证的汽车、摩托车制造商等85家企业展开内部调查。截至5月底,已有丰田等上述5家企业被发现存在量产认证申请中存在违规行为。

丰田汽车公司会长(董事长)丰田章男本月3日在东京召开记者会向公众致歉。他承认,商品交货期短,又被迫多次返工,给最后认证测试阶段的员工造成过大压力。此外,生产周期和程序漫长复杂、没有人能掌握全部流程等可能都是造假原因。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为,近年来,随着电动化智能化技术的发展,日本车企在燃油车时代打造的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失。光环下的自大和新能源车崛起引起的焦虑是这次集体造假的诱因之一,或许会为日本汽车制造业走下坡路埋下伏笔。

国交省表示,新的违规行为曝光令人

极为遗憾,认证欺诈问题会辜负消费者的信赖、动摇汽车认证制度的根基。国交省决定依法启动对上述5家企业的现场检查。为查明事件来龙去脉,检查人员将询问质量负责人,并分析相关文件。根据检查结果,国交省可能采取吊销车型认证、罚款、行政处罚等严厉措施。

【造假涉及哪些车型】

截至目前,被发现的认证违规共涉及5家企业的38款车型,其中32款目前已停产,6款仍在生产。本田涉及车型最多,为22款,但均已停产。丰田涉及车型有7款,其中3款仍在生产,包括“卡罗拉菲尔德”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”。

国交省说,丰田的3款在产车型在行人保护测试中提交虚假数据,4款已停产车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。

国交省表示,由于量产认证事关车辆安全性能,在确认丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款在产车型符合安全标准之前,暂停其出货。

业内人士分析,由于内部调查尚未完全结束,国交省的现场检查也刚刚开始,问题进一步扩大的可能性仍存。

有专家指出,日本汽车产业认证问题频出,应探讨认证制度本身是否存在

问题,对于不适应时代的规定,国交省也应主动与相关企业加强沟通。

【违规事件有何影响】

据《日本经济新闻》网站报道,国交省的现场检查可能持续两个月。汽车产业分析师中西孝树表示,如果丰田和马自达相关车型停产两个月,减产规模很可能达到2万至3万辆。

日本财务大臣铃木俊一近日在记者会上表示,暂停出货会导致一定程度的减产,“对日本经济的影响将非常大”,将“密切关注影响的程度及事件扩散的情况”。

日本汽车工业的产业链长、关联企业众多,停产和停止出货时间过长,可能给正在缓慢复苏的日本经济带来重创。

日本帝国数据库公司的数据显示,截至今年5月,日本8大汽车制造商供应链涉及的公司总数为5.9万家,总交易额约为41.9万亿日元(1美元约合156日元),仅丰田的供应链就包含3.9万家公司,交易总额达20.7万亿日元。

日本第一生命研究所经济调查部经济学家新家义认为,目前很难预测日本经济到底会受到多大影响,因为停产厂家和车型会扩大到什么程度、停产时间会持续多久都还不确定。

汤进认为,丑闻曝光后,多家企业的多种车型停产,影响到整个产业链。如果日本制造业今后不彻底改善,日本的“工匠精神”会光芒不再。在家电、半导体和电子行业纷纷被赶超之后,如果汽车业也开始走下坡路,日本整个制造业都会失去信心。

新华社东京6月6日电

世界气象组织称

未来5年全球气温升幅 大概率突破1.5摄氏度



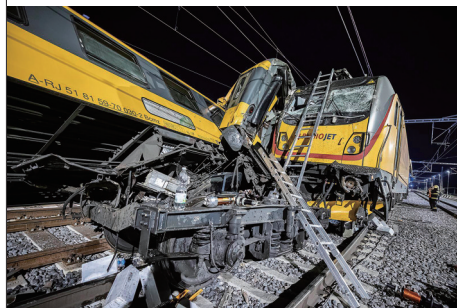
▲6月5日,世界气象组织副秘书长科·巴雷特在瑞士日内瓦展示《全球年际至十年际气候最近通报(2024-2028)》的报告。

世界气象组织5日发布报告说,在未来5年,至少有一年全球平均气温比工业化前(1850年至1900年)水平高1.5摄氏度的可能性达80%。该组织表示,这是一个严峻的警示,意味着全球气温升幅正在逼近《巴黎协定》设定的理想控温目标。

新华社发

捷克

发生列车相撞事故



▲这张由帕尔杜比采消防部门提供的照片显示的是6月6日凌晨在捷克东北部城市帕尔杜比采拍摄的列车相撞事故现场。

捷克东北部5日晚发生客运列车与货运列车相撞事故,已造成4人死亡、20多人受伤。

新华社/美联发

美国

一热气球触碰电线起火 三人烧伤

美国印第安纳州发生一起热气球触碰电线事故,造成一名驾驶员和两名乘客受伤。

美联社5日引述美国联邦航空局的消息报道,这个热气球于当地时间2日晚间从希伯伦起飞。附近汽车上拍摄的一段视频显示,当该热气球飞临数条电线上方时,发出一道闪光。

消防部门说,2日晚上7时许,这个热气球掉落在希伯伦东南方向约20公里的农田里。救援人员赶到时,热气球驾驶员和两名乘客均在吊篮中,且已烧伤。

直升机将两名乘客送往芝加哥市的医院救治,驾驶员则被送往附近医院。

目前尚不清楚事故原因,美国国家交通安全委员会正在主导相关调查。

美国热气球联合会会长帕特里克·坎农说,热气球驾驶员应该很清楚电线对飞行安全的影响,飞行时应距离人、房屋、动物或其他障碍物至少150米。

新华社微特稿

2024 柏林 国际航空展开幕

▲6月5日,在德国舍内费尔德,人们在2024柏林国际航空展上观看直升机表演。

当日,2024柏林国际航空展在德国柏林以南的舍内费尔德开幕,吸引来自31个国家和地区的约600家参展商。柏林国际航空展每两年举办一次,本届展会将持续至6月9日。

新华社发

全球首例！

墨西哥1人感染H5N2型禽流感病毒后死亡

世界卫生组织5日确认,一名感染H5N2型禽流感病毒的墨西哥男子4月下旬死亡,感染源尚未确定。这是全球已知首例人类感染H5N2型禽流感病毒确诊病例。

据世卫组织消息,病例是一名居住在墨西哥州的59岁男子,4月17日出现发热、呼吸不畅和腹泻等症状,同月24日住进首都墨西哥城的医院后死亡。

美联社报道,实验室最初检测显示病例所患的是一种不明类型流感,几周后证实为H5N2型禽流感病毒。

世卫组织说,该男子发病前没有接

触过家禽或其他动物,暂时无法确认感染途径。死者家人透露,男子患有包括慢性肾衰竭、糖尿病和高血压等多种慢性疾病,在出现禽流感病毒感染症状前卧床三周。

美国约翰斯·霍普金斯大学流行病学专家安德鲁·佩科什说,男子所患慢性疾病令其在感染流感后病情加重,“哪怕只是季节性流感”。佩科什说,这名男子如何感染H5N2型禽流感病毒“仍是一个大问号”,初步调查还未能得出结论。

世卫组织和墨西哥卫生部均表示,暂未发现H5N2型禽流感病毒存在人际

传播的证据。在该男子家里和医院与其有接触的人已接受禽流感病毒检测,结果均为阴性。

据美联社报道,墨西哥今年3月曾报告3起家禽感染H5N2型禽流感病毒情况。有关部门表示尚未发现家禽疫情与人类病例之间存在联系。

据路透社报道,科学家认为这一人类病例与美国近期暴发的H5N1型禽流感病毒疫情也没有联系。美国迄今已有3名奶牛场工人报告感染H5N1型禽流感病毒。

据新华社专特稿