

AI助力， 完全自动驾驶还有多远？

当前，全球汽车行业正经历深刻变革，在飞速发展的人工智能(AI)助力下，自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻坚的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远？这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战？这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。



■自动驾驶 是这样“练”成的

专家称，自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时，其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下，自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息，通过车载计算平台集成融合成以车身为中心的路况“鸟瞰图”，车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台，“喂”给人工智能大模型进行训练，持续迭代升级算法，进化出新版本后再向用户车辆推送，不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准，广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个层级。L0只提供预警信息，不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主，称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算是逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高，实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王忻说，L3自动驾驶启动时，驾驶员双手可以脱离方向盘，注意力转移到别的事情上，但一定要在相应的运行设计域(ODD)下才可以。“在实际使用中，L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广一些，比如高速和城乡道路上都可以使用，但这些情况下责任主体还是驾驶

员。”博世智能驾控事业部公关负责人潘嘉汇解释说。

■“让AI帮我开车”

业内普遍认为，当前技术水平下，汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示，当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段，“从有这个技术到真正好用，正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮助我开车，而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车用户，他在体验某款车型的自动驾驶功能后表示，车辆的确能够应对绝大部分常见路况，但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时，他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说，当前自动驾驶功能能在通过复杂路段时，比如转弯时遇到过斑马线的大量人流，通行效率依然比不上驾驶员。

目前，自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如，自动紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹车，避免碰撞。但潘嘉汇表示，“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作，或车辆行驶在较大的弯道上，或者车速超过系统定义的阈值等情况下，AEB都可能无法触发”。此外，行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一，“目前很难做到100%识别避让”。

王忻表示，自动驾驶面对纷繁复杂的路况，尤其是特殊路况时出现的“边角案例”，需要准确“推理”出安全的行驶路径，“这还需要在算法、算力和有效数据训练三个方面持续精进”。

■提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日，但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故，这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说，就蔚来目前的产品而言，人车共驾与单独由人开车相比，安全性已提高6.26倍，且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时，驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车，这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于，一个是看着开车，一个是盯着开车。”王忻解释说，车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路，出现风险时可及时预警。长途出行时，人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为，消费者对辅助驾驶“有一些陌生，还不知道怎么去适应人和车一起开，需要有一个接受的过程，循序渐进也是合理的”。

专家们认为，总体而言，规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验，但无论自动驾驶技术如何进步，出行安全永远应放在首位。

新华社北京6月10日电

新疆拜城

新疆乌孙古道 国际徒步露营大会启动



▲6月9日，徒步爱好者准备出发。
6月9日，在新疆阿克苏地区拜城县，2024年新疆“跟着赛事去旅行”乌孙古道国际徒步露营大会启动，来自全国各地的150余名徒步爱好者开启七日乌孙古道徒步之旅。

乌孙古道全长130千米，北起伊犁哈萨克自治州特克斯县琼库什台村，南至阿克苏地区拜城县黑英山乡，是连接南北疆的一条古代交通要道。乌孙古道沿途河谷纵深，包括草原牧道、陡峭山脊、河谷激流和雪山达坂，不仅让徒步爱好者真正感受到“一山有四季、十里不同天”，更是一条集观光、探险、科考、攀岩等为一体的特种旅游路线。

新华社发

福建三溪村

独特的夜赛龙舟民俗



▲6月9日，福州市长乐区三溪村在夜赛龙舟迎端午。

6月9日，福建省福州市长乐区三溪村夜赛龙舟民俗活动如约而至。随着夜幕降临，三溪村民及远道而来的龙舟爱好者们组成的龙舟队取舟飞驰，挥桨竞渡，南溪两岸及石桥上人潮如涌，热闹非凡。

三溪村独特的夜赛龙舟民俗已沿袭600多年，成为远近闻名的端午文化盛会。

新华社发

■广告

好 消 息

大同云冈国际机场6月特价信息

沈阳	249元起	长沙	469元起	上海	662元起
郑州	350元起	兰州	510元起	昆明	502元起
哈尔滨	419元起	南京	500元起	深圳	720元起
长春	358元起	温州	500元起	杭州	712元起
大连	400元起	重庆	660元起	桂林	470元起
青岛	460元起	武汉	550元起	海口	850元起
成都	619元起				

备注：以上所有航班价格均不含燃油附加费以及民航发展基金。数量有限，欲购从速！

机场问询：0352-7581666、7681666、18003529172 团队咨询：0352-7696896
票务电话：0352-2015558 货物运输电话：0352-7932666、15603421476

南方6省份部分中小河流 可能发生超警以上洪水

新华社北京6月10日电 水利部10日发布汛情通报，6月11日至15日，江南、华南、西南南部等地预计将有一次强降雨过程。受降雨影响，江西、浙江、福建、广西、广东、湖南等省份多条河流将出现明显涨水过程，暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

具体而言，受降雨影响，预计江西鄱阳湖水系赣江、抚河、信江、饶河，浙江钱塘江上游、瓯江上游，福建闽江富屯溪、建溪、沙溪，广西西江干流及支流郁江、柳江、桂江、贺江，广东北江，湖南湘江上游将出现明显涨水过程，其中江西抚河、信

江及福建富屯溪、建溪可能发生超警洪水，暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

水利部当天组织防汛会商会议，滚动分析研判雨情、水情、汛情发展态势，部署新一轮强降雨防御工作。

南方相关省份水利部门和水利部长江水利委员会、珠江水利委员会、太湖流域管理局落实各项防御措施，重点做好水利工程调度、水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御，特别是聚焦施工工区、旅游景区、农家乐等山洪风险点位及区域。