

# 时速 350 公里

## 京广高铁全线实现复兴号动车组列车高标运营

新华社北京6月15日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,15日8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,这标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

国铁集团运输部负责人介绍,京广高铁是“八纵八横”高铁网纵向主通道之一,线路全长2298公里,纵贯北京、河北、河南、湖北、湖南、广东6省市,连接京津冀地区、中原城市群、长江中游城市群和粤港澳大湾区,干线地位十分重要。

一是运输能力扩大,为增开高铁列车创造了条件。京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,整体运输能力提升4.2%,相当于每日可最多增开10.8列北京至广州的高铁列车、增加1.6万个席位。

二是旅行时间压缩,旅客出行更加便利。京广高铁作为我国高铁网的纵向主动脉,衔接石太、徐兰、沪昆等10余条高铁,全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后,辐射效应十分显著,将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。京广高铁本线,北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

三是开行时速350公里高品质标



▲6月15日,武汉至深圳北的G875次列车经停长沙南站。新华社发

杆列车,高铁运营品质明显提升。京广高铁全线新投用24组复兴号智能动车组,开行经由京广高铁的时速350公里速度快、停站少、旅时短的高品质标杆列车99列,较调图前增加36列,覆盖北京、河南、湖北、湖南、广东、重庆、四川、陕西、江西等20个省区市,深圳北至太原南、武汉至珠海首开时速350公里高品质标杆列车。

该负责人表示,京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,是高铁安全标准示范线建设取得的又一重大成果。截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线,复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

## 从上海到上海,首条长三角列车“环线”开行

▲6月15日,超级“环线”列车通过南京大胜关长江大桥。

当日,G8388次列车从上海站发出,途经长三角19个站点后,回到上海虹桥站,实现长三角“环线”运营。这是首列连接长三角一市三省的超级“环线”列车。

这条“环线”单向行驶里程超过1200公里,全程8小时9分钟,横跨沪苏浙皖,串联起长三角地区的上海、南京、合肥、杭州4座枢纽城市,途经沪宁城际、宁蓉铁路、京港高铁、宁安铁路、池黄高铁、杭昌高铁、沪昆高铁共7条高铁线路,助力长三角“外循环”四通八达,“内循环”顺畅抵达。

新华社发

夕发朝至

## 京港、沪港间开行高铁动卧列车

新华社北京6月15日电 15日晚8时许,D909次动车组列车从北京西站启动,D907次从上海虹桥站启动,分别奔向香港西九龙站,这是京港、沪港间首次开行高铁动卧列车,京港、沪港间实现夕发朝至,香港与内地间人员往来更加便利。

据国铁集团客运部负责人介绍,15日起,北京西、上海与香港红磡站间开行的普速直通车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次,北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14

分。

这位负责人表示,国铁集团与香港铁路部门密切合作,统筹运用高铁线路和装备资源,在京港、沪港间各开行1对日间高铁列车的基础上,精心设计普速直通车提质升级方案,各增开1对夕发朝至高铁动卧列车。

此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港红磡站间普速直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成,列车设施设备更加先进,旅客乘坐更为舒适,每列车过境席位增至600多席,较普速直通车大幅增加。二是通关模式方便快

捷。由原普速直通车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”,通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。由原普速直通车跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达,改为旅客可在京港、沪港高铁列车沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达,旅客跨境旅行更加便捷。四是开行日期优化调整。由原普速直通车的隔日开行改为高铁动卧列车的周五、周六、周日、周一开行模式,每周开行数量由原普速直通车的14列增至高铁动卧列车的16列,为旅客周末跨境往返提供便利。

调查显示

## 我国超三成3岁以下婴幼儿家庭有入托需求

新华社长沙6月15日电 我国现有近3000万名3岁以下婴幼儿,调查显示,超过三成的婴幼儿家庭有入托需求。这是国家卫生健康委人口监测与家庭发展司司长杨文庄15日在长沙举行的2024年全国托育服务宣传月启动仪式上介绍的。

今年全国托育服务宣传月的时间为6月15日至7月15日,主题为“放心托育 方便可及”。杨文庄介绍,随着家庭规模缩小、育幼功能减弱,越来越需要现代化、社会化的托育服务。释放托育需求,对于提升生育水平、保障女性就业、促进婴幼儿发展具有积极作用。

近年来,全国各地积极探索,通过协调场地、盘活资源、发放补贴等多项措施,不断提升托育服务质量。比如,上海市的“宝宝屋”、山东省济南市的“泉心托”等社区托育服务品牌赢得家长信赖;杭州、长沙、西安等全国婴幼儿照护服务示范城市和中央财政支持普惠托育服务发展示范项目城市,探索形成一批可复制、可推广的新鲜经验……

长沙市卫生健康委主任刘激扬介绍,当地对托育服务需求进行深入调研,加快建设家门口、单位门口的便民托育园。截至目前,长沙市共有托育服务机构706家,每千人口托位数3.93个,社区托育机构覆盖率达78.42%。

记者了解到,今年全国托育服务宣传月期间,国家卫生健康委还将在全国范围内组织开展系列宣传活动,进一步扩大托育服务知晓度,鼓励各地因地制宜办托育,解决群众对3岁以下婴幼儿送托“不放心”“不方便”难题,为群众提供最需要的托育服务。

据介绍,下一步,国家卫生健康委将聚焦群众现实需求,多渠道增加托育服务供给,提高托育服务质量,建立健全跨部门综合监管机制,加强托育人才队伍建设。

## “北斗+5G”： 这里的生产“静悄悄”



2023年3月15日,在湖北省武汉市黄陂区胡港湾村,武汉永旺农产品专业合作社的无人驾驶旋耕机在运作。

近年来,随着5G、北斗卫星导航等国产化技术的不断成熟,中部省份的多个传统产业逐渐由“生产制造”迈向“生产智造”,无人矿车、无人压路机、植保无人机等一众智慧装备成为多个行业的“新兴力量”,一幅“只见装备不见人,生产领域静悄悄”的新图景正在中部地区徐徐展开。(资料图) 新华社发