

# 我国传染病网络直报系统已覆盖约8.4万家医疗机构

新华社海口7月7日电 我国传染病网络直报系统现已覆盖约8.4万家医疗机构和2.8万个发热门诊，有200余家综合医院正开展15种以上呼吸道多病原体监测，流感等呼吸道传染病防控工作取得积极成效。

这是记者从正在海南博鳌举行的2024世界流感大会上获得的消息。

“中国政府高度重视流感及呼吸道传染病的防控和大流行的应对准备工作。”国家卫生健康委副主任、中华预防医学会会长李斌表示，中国流感能控实现了从单向干预向综合管理的转变，采取了强化监测预警、免疫重点人群、推进多病共防、规范疫情处置、落实医疗救治、广泛宣传动员的综合举措，明显改善了流感能控的整体效果。

国家疾控局副局长孙阳介绍，目前，我国流感能监测网络已覆盖全国所有地市，并向陆、海口岸县级市延伸；2023年，我国哨点医院累计监测到约1700万例流感样病例，网络监测实验室检测样本100多万份。同时，我国已在122个地级市布设新冠病毒城市污水监测点。

孙阳表示，下一步，为防范和应对流感等呼吸道传染病引发的大流行，我国将创新医防协同机制，升级改造传染病网络直报系统，加强从人到环境和动物的全过程风险监测，改进病原识别能力。此外，我国还将加强与世卫组织合作，推动实施新修订的国际卫生条例。

“通过流感能监测，可以及时掌握流感

活动和流行情况。”中国疾控中心副主任李群说，对流感病毒的变异进行监测，能为疫苗的选择提供重要科学依据。

李群表示，由于流感病毒的变异性难以预测性，维持并提高流感能监测工作对于流感疫情的应对和处置非常重要。中国国家流感能中心一直致力于促进全球和亚洲地区各国流感能人群流感能监测和防治能力、流感大流行应对准备能力的共同提高，得到区域国家及国际社会的普遍认可。

2024世界流感大会于7月5日至7日在海南博鳌举行，会议旨在交流分享全球先进流感能及呼吸道传染病防控技术，加强国家、区域和全球的流感能防控应对能力。

海南岛东部海域

## 考察团队目击到大量鲸豚类动物



▲7月6日，一群短肢领航鲸在海南岛东部海域畅游（无人机照片）。

近日，“心系‘海棠’海洋生物多样性”考察团队在海南岛东部海域目击到大量鲸豚类动物，包括短肢领航鲸、弗氏海豚、糙齿海豚等。

据科研人员介绍，此次观测到的群体包含大量母子对，充分展现了我国南海丰富的生物多样性。

据了解，本次考察活动由海南省海洋厅、三亚市农业农村局、中国科学院深海科学与工程研究所、蓝丝带海洋保护协会共同开展。新华社发

哈尔滨

## “冰雪小世界”开馆



▲游客在哈尔滨冰雪大世界室内冰雪馆游玩（7月6日摄）。

近日，哈尔滨冰雪大世界四季冰雪项目全面投入运营。该项目重要场馆之一——室内冰雪馆（“冰雪小世界”）是一座沉浸式冰雪光影互动体验馆，建筑面积2.38万平方米，建设9大主题分区和13个体验项目，涵盖冰雪、光影、娱乐、互动等多重要素，运用声光电效果，让广大游客在炎炎夏日开启“一秒穿越冬夏”的奇妙之旅。新华社发



## “七七事变”87周年 铭记历史 珍爱和平

▲这是7月4日拍摄的卢沟桥上的石狮子。

7月7日是“七七事变”87周年纪念日。87年前，“七七事变”在北京西南宛平城外的卢沟桥爆发，拉开了中华民族全面抗战的序幕。如今的卢沟桥旁高铁飞驰而过，宛平城内外鲜花娇艳，但宛平城墙上的弹痕依然触目惊心，时刻提醒着后人铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平。

新华社发



## 塞上平原 小麦丰收

▲7月6日，宁夏贺兰县洪广镇农户在田间收获小麦（无人机照片）。

近日，宁夏引黄灌区迎来麦收季，当地农民利用有利天气，抢抓农时，开展夏收工作，田间地头呈现一派繁忙景象。

新华社发

湖南华容

## 团洲垸大堤决口 预计9日12时前完成封堵



▲7月7日，在湖南省岳阳市华容县团洲垸洞庭湖大堤决口现场，抢险队伍在进行堵口作业（无人机照片）。

新华社发

新华社湖南华容7月7日电 记者从7日下午召开的湖南省政府新闻发布会上获悉，截至7日16时许，团洲垸洞庭湖大堤决口戗堤封堵已超过80米，预计在9日12时前完成封堵。

险情发生后，由中国安能集团牵头，地方有关部门全力做好地面和水上交通管控、搞好物料配合，以每小时四船、2000立方米的进度，加大水上抛投力度，压实水下基础，通过平堵和立堵结合，按照每天60至80米的速度推进，确保决口在9日12时前合龙。同时，有关部门提前科学选择排涝泵站设置点，依照团洲垸排涝方案，随时做好排涝准备。

大湾区融合新里程碑

## “港车北上” 突破100万辆次

新华社广州7月7日电 据港珠澳大桥边检站统计，自2023年7月1日“港车北上”政策落地实施以来，截至7日下午，经港珠澳大桥出入境的香港单牌车突破100万辆次，粤港澳大湾区融合迎来新里程碑。

据边检部门统计，今年上半年，港珠澳大桥珠海公路口岸6次刷新客流车流纪录，港澳单牌车日均通行量达到7800辆次，港澳旅客超过4.2万人次，分别占口岸客流车流总量的56.0%和60.9%，其中“港车北上”月均超11万辆次，6月份单月首次突破13万辆次，较政策实施首月增长17倍。

博兆医疗创始人陈博南几乎每周都要从香港前往珠海，他说：“以前，这样的行程需要半天时间，现在只需要一个小时，极大提高了我们科研工作的时效性。现在两地不断简化的通关流程，让通行越来越便捷。”

据介绍，边检部门在高度便利化通关方面持续创新管理，不断简化边检备案手续，积极推动数据共享共用，实现“港车北上”网上申请、网上备案；与珠海市政府合作加快推进提升大桥口岸通关效率项目，年内有望将口岸小客车高峰时段单向通行能力由950辆次每小时，提升至1500辆次每小时，通行能力提升50%以上。

“高增长反映出强需求。对于粤港澳大湾区而言，‘港车北上’既带来了人气，又带来了机遇，它将促进粤港澳大湾区的经济一体化进程，为区域内的科技创新和产业升级提供有力支持。”香港中文大学（深圳）公共政策学院院长、广州粤港澳大湾区研究院理事长郑永年说。