

欧锦赛

让人犯困的英格兰，为啥还是强？

英格兰队的比赛，看一会儿就犯困？球迷们在本届欧锦赛的抱怨，确实有一定道理。但不知不觉中，没踢出太多精彩内容的“三狮军团”，已经晋级四强了。那么，踢得不如已经出局的德国、葡萄牙队好看，却总能涉险过关的英格兰队，别扭在哪儿？又强在哪儿？

6日晚的欧锦赛四分之一决赛，英格兰队通过加时赛(1:1)和点球大战(5:3)淘汰瑞士队，晋级半决赛。比赛很少中断，因此补时较短，净比赛时间长，这是好事。但要回忆下有啥精彩画面，好像除了英格兰边锋萨卡打进的扳平一球，然后，就没有然后了。

英格兰队的比赛为啥不好看？首先，左路别扭，只防不攻。可能由于左后卫稀缺，主教练索斯盖特即便是改打“三中卫+两翼卫”，也还是继续让擅打右路的特里皮尔客串左翼卫，结果就是后者只能立足防守，难以在左路助攻和下底，

使得进攻严重依赖右路的萨卡。如索斯盖特赛后所说，英格兰队能压制瑞士队的优势，就是萨卡那个位置，而阿森纳边锋不辱使命，全场不断“突突突”，堪称“三狮”发挥最出色、也是最稳定的球员，成为扳平比分、获胜的关键。

其二，中前场豪华，但不流畅。英格兰队中前场球星云集，但往往“各玩各的”，没有整体。比如，阿森纳后腰赖斯，频频伸手要球，但球权不多，有球往往也是回传和横传较多的“安全球”，体现不出“全能中场”的感觉。曼联小将梅努，逐渐受到索斯盖特青睐，敢打敢拼，有时也能“突突突”，但威胁没有转为机会。“双子星”贝林厄姆和福登，两人没有“化学反应”：前者有时带球突破如齐达内般精彩，难以被断下，但球权还是少；后者则从前腰后撤，更多时候分担赖斯的活儿，回传和横传多，球权虽多，没啥威胁，很少突破。所以，英格兰队中前场，少有一脚传递的不间断传球，缺少节奏变化，难以层层推进，最后没招了，还是把球给萨卡。

其三，节奏不快，对手没招。虽然球员基本都来自世界第一联赛的英超，但英超的节奏快和观赏性高等特点，英格兰队踢不出来。反观对手，无论是16强战上的斯洛伐克，还是八强战上的瑞士，一遇到英格兰，就以弱队自居，主打防反，但又难以打出速度，反被拖入英格兰队的节奏。这是因为英格兰队并不以强队自居、全面压上，除了比分落后时来几下激情四溢的“快打旋风”，其余时间就是求稳般地传来传去，对手想快也快不起来，想反击也没啥空间。所以两场淘汰赛，确实有些沉闷。

不过，英格兰队还是打进了半决赛，为啥？首先，对手不强。比起八强战德国碰西班牙、葡萄牙碰法国，英格兰打瑞士，属于以强打弱，没遇到什么真正考验。

其次，英格兰队球员个人能力确实强。在快节奏、高强度的顶级联赛历练多年，三条线上的球星沃克、赖斯、福登、贝林厄姆以及凯恩等人，什么样的大场面和战术调整都遇

世界名帅也都共事过，具备在欧锦赛上扭转局面的实力和信心。如果考虑到70分钟左右索斯盖特往往换上帕尔默等其他英超球星，对手看到这么多具备远射和突破能力的球员，往往也是“懵圈”，该怎么防？而只有那个时刻，最强的英格兰队才会显现，可一旦比分扳平或领先，“三狮”又回归“打太极”般地稳扎稳打，很少大开大合去打对攻，更注重攻守平衡，这也是让对手头疼的地方。

最后，真的就是强队底蕴了。虽然索斯盖特被批评得够惨，但英格兰队在他麾下，早已不再是“三猫”，而是名副其实的世界强队“三狮”。2018世界杯、2020欧锦赛、2024欧锦赛，英格兰队已在六年内三次打进世界大赛的四强。他们似乎已不再纠结“能否踢得好看”，只在乎“能不能夺冠”。毕竟，英格兰队唯一一次夺得大赛冠军，还是半个多世纪前的1966年世界杯。索斯盖特和一群球星也明白，说得再多，踢得再好，也不如一个冠军奖杯，更有说服力。

新华社德国杜塞尔多夫7月7日电



7月6日，英格兰队球员在赛后庆祝。 新华社发

奥运男篮资格赛尘埃落定

四支球队搭上“末班车”

新华社里加7月7日电 巴黎奥运会男篮资格赛于2日至7日在全球四个赛区同时举行，最终，获得各赛区头名的巴西、希腊、西班牙和波多黎各搭上了巴黎奥运会的“末班车”。

在拉脱维亚赛区，东道主拉脱维亚队和巴西队在决赛相逢，决赛门票也迅速售罄。7日决赛当天，能容纳11200人的里加体育场座无虚席。尽管球迷的高声呐

喊为拉脱维亚队营造了热烈的主场氛围，但巴西队仍以94:69轻取东道主，成功拿到巴黎奥运会门票。巴西队从开赛起一直领先，场上比分差距基本在16至18分之间。

在希腊赛区，东道主希腊队则笑到了最后。在头号球星安托昆博的率领下，希腊队以80:69战胜克罗地亚队，时隔16年再次获得奥运参赛资格。

F1英国大奖赛

汉密尔顿主场夺冠

新华社伦敦7月7日电 2024赛季世界一级方程式锦标赛(F1)英国大奖赛7日在银石赛道展开正赛争夺。第二位起步的梅赛德斯车队的英国车手汉密尔顿主场夺冠，拿下职业生涯第104场分站胜利。红牛车手维斯塔潘、迈凯伦车队的诺里斯分列二、三位。

6日的排位赛中，梅赛德斯车手拉塞尔、汉密尔顿以及诺里斯三位英国本土车手包揽前三，这也是F1英国站历史上首

次出现三位英国车手包揽前三发车位的情况。索伯车队的中国车手周冠宇位列第14。

7日的正赛中，阴雨天气对车手们的进站和轮胎选择策略造成了影响。在雨战的情况下，汉密尔顿超越拉塞尔来到第一的位置，随后诺里斯也一度来到首位。杆位起步的拉塞尔在比赛中遭遇赛车故障无奈退赛。天空重新放晴后，汉密尔顿率先进站并重回第一，最终领先

维斯塔潘近1.5秒夺冠。周冠宇排名第18位完赛。

这是汉密尔顿时隔两个多赛季再次获得分站赛冠军，也是他第九次在银石赛道夺冠，他也成为历史上首位在同一条赛道九次夺冠的车手。

本站比赛过后，红牛车手维斯塔潘、迈凯伦车手诺里斯及法拉利车手勒克莱尔仍分列车手积分榜前三位，红牛车队继续领跑车队积分榜。

NBA夏季联赛加州经典赛

中国队不敌夏洛特黄蜂队



7月7日，中国队球员朱俊龙(中)在比赛中上篮受阻。

当日，在NBA夏季联赛加州经典赛中，中国队62:93不敌夏洛特黄蜂队。 新华社发