

政府帮扶助销稳定价

## 黄花种植户收益得到保障

本报讯(记者 尚铁军)最近,云州区的田野间开满了黄花,农民又一次迎来大丰收。喜获丰收的同时,今年的收购价格成为农民最为关心的话题。面对市场波动,云州区政府及时出手,采取一系列有效措施,稳定并提升鲜黄花的收购价格,保障了黄花种植户的利益。

“以往到了收获季,我们总担心黄花卖不上好价钱,但今年政府的介入让我们心里踏实多了。”日前,西坪镇小坊城村的黄花种植大户吴尚成站在自家满载黄花的田埂上,脸上洋溢着满意的笑容。他激动地说:“政府不仅帮我们拓宽了销路,还协调提高了收购价,我家的黄花每斤比去年多卖了一块钱,算下来今年能多赚好几千块钱呢!”

据了解,为切实解决农民的后顾之忧,云州区政府成立专门工作领导小组,直接对接各大农产品加工企业和市场,通过签订保底收购协议、提供价格补贴等方式,有效稳定了鲜黄花的市场价格。云州区农业农村局有关负责人告诉记者:“我们了解到市场上黄花价格有波动的迹象后,立即启动应急机



农民采摘黄花 蒋京 摄

制,与多家企业达成合作,确保鲜黄花收购价稳定。同时鼓励企业提高收购标准,实现优质优价,让农民的辛勤付出得到应有回报。”

在云州区政府的积极推动下,今年鲜黄花的平均收购价格相比去年有了显著提高,每公斤收购价最低5元,7月5日还达到每公斤6元,极大地鼓舞了农户的种植积极性。“政府的这些举措让我们实实在在感受到温暖和支持,现在,我们种黄花更有信心了。”吴尚成满脸笑容地说。

为进一步提升黄花产业的附加值,云州区政府还投资建设了黄花深加工基地,开发黄花干品、黄花酱等多种衍生产品,延长产业链,为农户增收开辟了新路径,不仅解决了鲜黄花销售的季节性问题,还带来更多就业机会。此外,云州区还利用网络平台开展线上推广和销售,拓宽销售渠道。“我们利用电商平台和直播带货等形式,让云州黄花直接面向全国消费者,不仅提升了产品知名度,还进一步提高了市场收购价格。”云州区电商服务中心负责人说。

## 我市开展双斑萤叶甲防治工作

本报讯(记者 孙向阳)目前,我市多种农作物发生双斑萤叶甲虫害,市植物保护植物检疫中心建议抓住适期,积极开展绿色、化学防控工作。这是记者昨日从市农业农村局获悉的。

据市、县(区)植保部门调查统计,当前,我市双斑萤叶甲发生面积为42余万亩,受害作物主要有玉米、马铃薯、大豆、谷黍、葵花等。双斑萤叶甲沿农作物叶片

叶脉取食叶肉,留下表皮,形成条状透明区,严重时叶片形成大面积斑枯,影响光合作用,玉米抽雄后取食花丝,影响授粉,成虫也危害嫩粒,将籽粒吃掉或造成籽粒破碎,为多食性害虫,重点发生在阳高县、天镇县、云冈区,云州区,浑源县、灵丘县等,其中云冈区西韩岭乡、浑源县东坊城乡和西留乡、云州区党留庄乡等百株虫量均在500至800头。

据了解,近期我市间断性降雨较频繁,适宜的温度和湿度有助于双斑萤叶甲及其它害虫产卵和孵化,当前正值防治适期,相关部门建议及时铲除田边、地埂、渠边杂草,以有效压低虫源。化学防治适期可选择在玉米大喇叭口时期及玉米吐丝授粉期,选用杀虫剂喷施,重点喷施果穗花丝等部位,每隔7至10天喷施一次,连喷2至3次。

山西省数字乡村  
试点地区名单公示

## 云州区杜庄乡入选

本报讯(记者 尚铁军)日前,山西省委网信办公示了山西省数字乡村试点地区名单,云州区杜庄乡成为我市唯一入选乡镇。试点方向是加快升级数字基础设施、创新发展智慧农业、探索数字经济和网络文化新业态,打造数字治理新模式、提升公共服务效能。

近年来,杜庄乡紧跟国家数字乡村发展战略,围绕数字基础设施升级、智慧农业推广、数字经济激活、数字治理创新及数字公共服务优化等多维度布局,力求在数字浪潮中打造乡村振兴的“杜庄模式”。截至目前,全乡15个行政村实现光纤宽带、4G网络全覆盖;新建改造5G基站41个,建成乡村两级电商便民服务站15个,数字监控系统覆盖15个村,农业农村部益农信息社、多功能视频互动平台覆盖到全乡各村。

我市特岗教师招聘  
明日进行面试

本报讯(记者 田雁)记者近日从市教育局获悉,我市2024年特岗教师招聘教学能力测试(面试)工作将于7月13日在大同市示范性综合实践基地进行。

此次面试,参评教师一律用普通话以面对评委讲课的形式授课,备课时间为60分钟,讲课时间为15分钟。采取评委现场评分,百分制计分,合格成绩为60分及以上。总成绩也按百分制计分,其中,笔试成绩占60%,面试成绩占40%。各拟招聘岗位以总成绩由高到低依次确定进入体检人员,出现总成绩并列的,按顺序确定体检对象。每半天面试结束后,在大同市示范性综合实践基地公示成绩。

市教育局提醒,上午参加面试的考生,于6时30分前在大同市示范性综合实践基地大门前集合;下午参加面试的考生,于12时30分前在大同市示范性综合实践基地大门前集合。封场时间为6时50分和12时50分,逾时不到视为自动放弃。

2023年全国水路  
货运量达93.67亿吨

据新华社天津7月11日电 记者11日从2024年中国航海日主论坛暨全国航海日活动周启动仪式上获悉,2023年,全国完成水路货运量93.67亿吨、货物周转量129951.52亿吨公里,分别比2022年增长9.5%和7.4%。

启动仪式上,交通运输部发布了《2023中国航运发展报告》。报告显示,2023年,我国国际航运市场总体需求回升,运力供给充足。国内航运市场水路客运量大幅回升,货运需求稳步增长。

2023年,全国内河运输完成货运量47.91亿吨、货物周转量20772.54亿吨公里;海洋运输完成货运量45.77亿吨、货物周转量109178.98亿吨公里。2023年,全国完成水路客运量2.58亿人次、旅客周转量53.77亿人次公里,分别比2022年增长121.6%和137.9%。

港口生产方面,2023年,全国港口完成货物吞吐量169.73亿吨,比2022年增长8.2%,其中沿海港口完成108.35亿吨,内河港口完成61.39亿吨,分别比2022年增长6.9%和10.5%。全国港口完成旅客吞吐量0.78亿人次,比2022年增长101.8%。

同时,我国水运基础设施建设继续推进,港口码头继续向大型化、专业化发展,内河航道等级进一步提升。



两款环卫新品下线 本报记者 戎禹仁 摄

## 山西耀邦两款环卫新品下线

本报讯(记者 闫昌)11日,山西耀邦环境装备工程有限公司成功下线纯电动洒水车和道路污染清除车两款新品,为环卫车家族增添新成员。

耀邦集团总资产近40亿元,业务覆盖装备制造、环卫一体化服务、文旅产业投资及运营。山西耀邦环境装备工程有限公司是集团在左云县建设的环卫装备制造基地,是一家集环卫装备制造、环卫市场服务、垃圾分类等业务于一体的国家高新技术企业,山西省专精特新企业以及省市重点工程项目。公司占地面积14.5万平方米,年产环卫

车辆与装备7400台/套,可生产环卫装备、应急装备、矿用装备等产品。

耀邦集团技术负责人表示,此次两款车型呈现“生态、便捷、可靠”的特点,能够给客户带来易用、智能、高度集成等体验。其中,道路污染清除车集清扫、吸尘车功能于一体,可实现跨场景全地形、全天候路面清扫,既适用于寒冷多灰尘地区,也适用于高温多雨地区。纯电动洒水车采用一体化语音大屏控制,全车所有操作指令均可通过语音指令输出,让操作车辆像使用智能家居一样方便快捷。