

新闻追踪

遭人为破坏绘画墙重新美化

柳泉南街吸引众多市民打卡

本报讯(记者 龙中华)9月2日,经过重新美化的柳泉南街南段西侧的公益绘画墙吸引了众多市民前来参观打卡。有人骑行十几公里特意前来,有人乘坐公交车,也有人驾驶私家车抵达这里,他们中有人驻足欣赏,有人拍照留念,更有人现场直播。这条曾经鲜为人知的小街,现在变得热闹非凡,市民络绎不绝,成了新的网红打卡地。

随着我市文旅产业的快速发展,王女士与几位志同道合的青年人也希望为我市文旅事业贡献力量,于是决定装饰美化城市中的一些空白墙面。8月中旬,他们将柳泉南街南段西侧的一处30多米长的墙壁改造成了一面公益艺术墙。不幸的是,这面墙两次遭受人为破坏,引起了市民的强烈不满和困惑。警方随后介入调查。期间,他们再次对柳泉南街南段西侧墙壁的新一阶段美化工作。本报在8月30日和9月3日对此事件进行了连续报道。

2日,记者回访柳泉南街南段,惊喜地发现,该面墙已经焕然一新。在广泛征集网友意见后,考虑到最近《黑神话:悟空》游戏火爆及大同作为其取景地的特殊



市民在公益绘画墙前驻足观赏

龙中华 摄

身份,网友们纷纷表示希望在墙上看到与游戏相关的艺术作品。因此,王女士他们决定创作一幅描绘悟空拜师学艺的场景。记者注意到,完成的画作气势磅礴,画中人物栩栩如生。

市民郭先生特意骑着摩托车从云冈区和三路小区赶来,只为亲眼目睹公益绘画墙的风采;两名大同大学学生骑着自行车赶到了现场,对作品赞不绝口;两位家长带着孩子从云州区远道而来,孩

子们在拍照时摆出各种顽皮的表情。许多市民对几位青年人的独特创意和大气的表示赞赏,认为公益绘画墙不但美化了城市环境,还为大同增添了新的人气聚集地。

从御东新区驾车前来的张先生表示,大同的旅游行业正日益兴旺,不但要让游客能够游览历史悠久的文物古迹,还能体验现代文化艺术的魅力。他认为,大同的旅游发展需要保留传统风貌,也要融入现代元素。每一面旧墙、每一个街角、每一幢建筑的墙面,应该通过艺术家的巧手被赋予了新的生命,变成一道道亮丽的风景。

一位正在直播的主播忙里偷闲告诉记者,在公益绘画墙前直播了两天,不但观看量激增,还吸引了不少新粉丝。

龙帮办

0352-6034132

通勤时间缩短 10 分钟

我市交通治堵显成效

本报讯(记者 刘剑)随着我市经济的快速发展和文旅产业的迅速升温,道路交通流量急剧攀升,从2018年的日均410万辆次增长至如今的610多万辆次,交通拥堵问题日益凸显。2022年初,市公安局交警支队成立了全省首家交通信号配时中心,开启了治堵新篇章。从2022年1月南环东路完成绿波协调到如今御东片区绿波网覆盖,道路交通越来越通畅,群众通勤时间由40分钟降至30分钟。

作为城市交通治堵的大脑和核心管理中枢,该中心以信号配时为核心,内容涵盖信号配时优化、交通组织设计、交通运行评价、交通舆情管理等综

合交管业务,实现智能化、精细化管控交通信号,减少绿灯时间的浪费,有效提高道路资源利用率,让群众出行更加便捷、通畅。

工作中,交警支队通过对主城区426个路口实施“一岗一策,精细化配时”,对路段实施“干道优先,次路保畅”、对片区实施“化整为零,逐层深化”的信号配时策略,有效缓解了主城区交通压力,显著提升了路网整体通行能力。

如今,主城区路段最大排队长度较优化前平均降低15%,平均停车次数降低18%,整体通勤时间由40分钟降至30分钟。35条干线实现双向绿波协调,协调方向平均行程时间减少23%,双向平

均停车次数降低19%。其中,御东片区建成八横六纵绿波网,涉及14条主次干道、131个路口,道路里程约82.5千米,片区自由流速度由每小时35千米至40千米提升至每小时45千米至50千米,平均提速26.5%。

此外,即便在通勤距离较长的情况下,我市在百度2024年第一季度中国主要城市通勤高峰期拥堵榜单中,仍排名第81位,高峰期通勤指数仅为1.375,保持畅通状态。今后,公安交警将继续深化交通信号配时优化工作,不断探索更多治堵新举措,构建更加安全、有序、畅通的道路交通环境,让市民享受到更加便捷、高效的出行体验。

“大鼻子”校车
新增5条御东线路

本报讯(记者 孙露)记者昨日从市宏志校车服务有限公司了解到,作为我市首家专业校车公司,已经对现有100余辆国家标准校车进行了安全“大体检”,正式开启新学期送学路。在原来运营线路的基础上,新学期又新增了5条覆盖御东的线路。

为满足御东更多学生上下学的出行需求,暑假期间,市宏志校车服务有限公司组织人员深入社区、学校进行调研,对原运营线路进行了全面梳理,及时优化调整部分线路和站点。从本学起,新增了5条线路,分别是:富力城小区——市实验中学;领阅小区——市实验小学;鑫宏苑小区——市实验小学永和分校;平城府——市实验小学文翰分校。

受道路养护影响

公交204路和204支线临时缩线调整

本报讯(记者 辛雅君)记者日前从市公交公司获悉,受国道208线(新荣化肥厂一马站村)路面修复养护施工影响,即日起至12月30日,公交204路和204支

线临时缩线调整。

据了解,公交204路和204支线,起始于山橡集团,开往古店村和山底村方向。调整后,204路将不经过马站、南营、古店

村三站;204支线并入204路,道路封闭期间将不经过马站、南营、古店村、北宋庄村、铸石厂、山底村六站。待道路具备通行条件后,将及时恢复原线行驶。

校车安全大检查
上好开学“安全锁”

本报讯(记者 张鑫)为加强校车安全行驶,8月31日,市公安局交警支队三大队深入辖区校车公司,开展校车安全大检查,全力保障学生平安出行。

检查中,民警对校车标志灯、停车指示标志、逃生锤、安全带、干粉灭火器、校车轮胎、急救箱等安全设备逐项进行了仔细检查,重点审查了校车驾驶员驾驶资质、年审情况等。审查过程中,发现一位校车驾驶员年龄不符合有关规定,民警立即下达整改通知书,并要求学校严格落实自身主体责任,加强对驾驶员的管理和教育,遵守道路交通安全法规。同时,为进一步规范校车管理,该队将定期对车辆进行维保,确保车辆始终保持良好的运行状态,确保校车运营“万无一失”。

团圆节日情系道德模范和五保户

阳高县众爱志愿者协会开展慰问活动

本报讯(记者 龙中华)“许老,我们又来看您了,祝您身体越来越健康!”“谢谢!大家总是惦记着我。”这是阳高县众爱志愿者协会在中秋节前慰问全国道德模范许正义时的感人一幕。

8月31日和9月1日,阳高县众爱

志愿者协会志愿者组织了一场充满温情的走访慰问活动。志愿者们走访了许正义以及另外两位长期坚持做公益的老人,为三位老人送上月饼、牛奶等,还与他们拉家常,询问他们的生活状况。

志愿者们接着走访了该县的15个五保户家庭。每到一处,他们都送上月饼、牛奶等,并与他们交流沟通,详细询问他们的生活状况和实际需求,叮嘱他们今后有任何需要都可以联系志愿者协会。