

从“绿皮火车”到“高铁时代”

老乘警见证大同“幸福号”越驶越快

“我在铁路公安处工作了27年，亲眼见证了大同铁路从‘绿皮火车’到‘高铁时代’的巨大变迁。如今，风驰电掣的动车不仅改变了人们的出行方式，展现了古都大同的飞速发展，也折射出中国铁路的辉煌发展历程。”52岁的贾建中是太原铁路公安局大同铁路公安处乘警，在谈及大同铁路的变迁时感慨地说。

从“走得了”到“走得好”

“提起绿皮车，总能唤起人们心中的怀旧之情。作为上世纪五十年代至九十年代中国铁路最具标志性的旅客列车，它承载了几代中国人春运旅途中的深刻记忆。”贾建中回忆说，每年春运的景象至今让人难以忘怀！座位下、车厢连接处、甚至厕所里都挤满了人……

“巡车时，我们不得不在拥挤的人群中艰难穿行。”贾建中回忆道，下车维持秩序时，他们还会面临被挤得上不了车的风险。随着动车的普及，车厢内变得宽敞整洁，乘客的座位井然有序，人满为患的情景已成过去式。在车站，自动售票机和自动验票系统的引入，使得购票、进站、检票等流程变得井然有序，大大提升了旅客的出行体验。

“从‘走得了’到‘走得好’，当年的春运记忆虽然逐渐远去，但当我们回顾过去，展望未来，不难发现这是时代变迁和社会进步的生动写照。”贾建中告诉记者，大同铁路的服务正不断向着完善和人性化迈进。

从一摇三晃到舒适快捷

贾建中说，“列车就像一个‘小社会’，



贾建中在车厢内巡逻

本报记者 韩莹 摄

面对各种大小警情，乘警总是第一时间到场处理。”贾建中回忆说，当时的火车速度很慢，一摇三晃。他清楚地记得，那时候人们没有手机，就在车厢里聊天、打扑克，一趟旅程下来，许多人就像家人朋友一样，离别时都依依不舍。

“过去，火车的速度慢，旅途时间长，旅客们总是携带着大包小包，里面装着洗漱用品、一日三餐等必需品。”贾建中说，现在，动车的舒适与快捷让乘客的行李变得越来越轻便。随着时代的发展和科技的进步，列车的安全措施也得到了显著加强，列车上的设备设施也更现代化、人性化。

从小窗口到“互联网+”

“售票大厅里，四层的大票柜整齐排列，每层都有五六十个格子，按照坐票和卧铺的不同需求分类摆放。”贾建中

回忆起当年火车售票的场景时说，售票员必须对火车线路图、列车的车厢编号、停车站点和票价了如指掌。要根据乘客的目的地，迅速从记忆中调出正确的线路和列车信息。在没有电脑的年代，全凭售票员的记忆。

贾建中感慨地说，现在的动车不仅乘务工作更加细化，且自助服务的普及也为旅客带来了极大的便利。乘客们可以扫码点餐、网上购票，这些现代化的服务大大节省了他们的时间和精力。

从管理员到服务员

“现在，动车像子弹头一样呼啸而过，用一个字来形容乘坐动车回家的感觉，那就是‘爽’。”贾建中说，随着硬件设施的改善和服务对象层次的提升，对铁路工作者也提出更高的要求。

贾建中说，如今在车厢内巡逻，乘警和乘务员需要“眼观六路，耳听八方”，及时与乘客进行有效沟通和协调。他们还要随时准备参与处理应急救援、调解纠纷，有时还得充当心理医生的角色，帮助乘客缓解情绪问题。在他看来，新的角色和职责带来了新的挑战。

本报记者 张鑫

奋进强国路 阔步新征程

生态碳汇领域新材料与新技术高级研修班在同举办

全省相关领域70余人参加

本报讯（记者 孙露）9月4日至8日，省人社厅主办、山西大同大学承办的“生态碳汇领域新材料与新技术高级研修班”在我市举办，本次高级研修班为期5天。

据煤基生态碳汇技术教育部工程研究中心主任赵建国介绍，生态碳汇是实现碳中和的重要手段之一，也是培育新质生产力的新引擎。生态碳汇是指开展绿化行动，不断增加森林面积和蓄积量，加强生态保护修复，增强草原、绿

地、湖泊、湿地等自然生态系统固碳能力。通过植树造林、植被恢复等措施，吸收大气中的二氧化碳，从而减少温室气体在大气中浓度的过程、活动或机制。生态碳汇技术是推动生态文明建设的关键支撑，生态文明是生态碳汇的现实表现，需要科学规划和全社会共同参与推动，需要持续技术创新和产业进步提供保障。

按照省人社厅公布2024年高级研修

项目计划要求，此次研修的项目主要面向全省生态碳汇领域等相关企事业单位技术骨干、乡村振兴技术带头人、碳基新材料企业技术人员、高校科研院所科研技术骨干或在企事业单位有关岗位工作人员，共70余人参加。特别邀请了上海交通大学教授奥岩松、东北林业大学教授孙广玉、内蒙古农业大学教授王喜明等15位专家进行现场授课交流。

我市三位长城保护
志愿者获表彰

本报讯（记者 史涌涛）日前，“长城保护及活化利用座谈会”在右玉县举办，长城保护研究领域近百名嘉宾共聚一堂，探讨新时代长城文化遗产保护和传承。期间，对“我与长城的故事”征集推介活动进行表彰，我市三名长城保护志愿者获表彰。

座谈会上，与会嘉宾就当前长城保护面临的挑战和问题及长城活化利用的有效途径和方法进行分析和探讨，多位在长城保护与利用方面卓有建树的国内知名专家围绕长城保护活化利用的方法路径进行了交流发言。

会议期间，对“我与长城的故事”征集推介活动优秀事迹作品颁发了荣誉证书，我市获奖的三位作者边玉、胡东佑、高忠均为大同长城文化旅游协会会员。

比拼“救人”速度

我市举行首届红十字应急救援大赛

本报讯（记者 高燕）9月9日，大同市首届红十字应急救援大赛在山西大同大学科技报告厅盛大开幕。

比赛分为初赛、复赛和决赛三个阶段。初赛由各县红十字会负责组织，而复赛和决赛由市红十字会主办。

9日上午的复赛现场，10支参赛队伍迅速对“伤者”进行了应急救援，他们操作认真严谨、动作协调规范；在救护演讲比赛环节，他们用身边发生的真实故事，生动展现了学习应急救援知识和技能的重要性。决赛现场的竞争更为激烈，6支参赛队伍的选手们沉着冷静，以最快的速度、精彩的演讲和准确的操作完成了各个环节，赢得了评委和现场观众的阵阵掌声。

经过激烈的角逐，国家矿山救援队代表队荣获团体一等奖，市卫校代表队和市幼师代表队分别获得团体二等奖，消防支队代表队、平城区红十字会代表队和云冈区红十字会代表队获得团体三等奖。

近年来，我市一直致力于推进院前医疗急救网络的建设，并广泛宣传普及应急救援知识。在AED（自动体外除颤器）的投放方面，我市多个部门通过多渠道积极推进，仅市红十字会就在人流密集的学校、社区、体育文化艺术场馆、交通枢纽、集中办公区等地设置了200多台AED。截至目前，全市各级红十字会共培训了1.5万多名应急救援员，并通过各种活动普及应急救援知识，受益人数接近6万人次。

下半年自考
新增一门课程

补报名今日18时截止

本报讯（记者 田雁）记者日前从市招生考试中心获悉，我省在2024年下半年高等教育自学考试专、本科层次中增加“习近平新时代中国特色社会主义思想概论”课程的考试。此课程网上补报名、缴费时间9月10日18时截止。

2024年下半年自学考试时间为10月26日至27日，新增的“习近平新时代中国特色社会主义思想概论”课程的考试时间为10月26日14:30-17:00。

补报名条件、报考流程等事项与《山西省2024年下半年高等教育自学考试报名公告》相同，仍按照注册（已注册考生除外）、报名、缴费的方式进行网上办理。8月22日至28日已完成下半年考试报名、缴费的考生，其已报考课程仍然有效且不得更换。本次除报考新增课程外，其他课程也可补报考，考生需根据已报名课程和学习情况选择报考，但不可补报与已报课程在同一时间段的课程。新增加的“习近平新时代中国特色社会主义思想概论”也将同步添加在各专业的课程选择页面，考生可结合自身报考计划统筹考虑。

已学习过“习近平新时代中国特色社会主义思想概论”全日制课程并通过考核的考生，不再要求参加“习近平新时代中国特色社会主义思想概论”自考课程考试，后续可根据相关规定办理课程免考。