

德媒曝“北溪”爆炸新说

匈外长批官方调查“像个笑话”

德国《明镜》周刊25日就“北溪”天然气管道遭破坏事件报道称,2022年9月的破坏行动获得乌克兰武装部队时任总司令瓦列里·扎卢日内授权,由私人赞助,乌情报部门官员带领多名平民实施。乌方官员依旧否认牵涉其中。

匈牙利外交部长西雅尔多·彼得当天说,“北溪”事件已过去两年,涉事国家的官方调查尚无实质性结果,“像个笑话”。



▲ 这张丹麦国防部2022年9月27日发布的航拍照片显示的是一处“北溪”天然气管道泄漏点。(资料图) 新华社发

媒体连连爆料 乌方否认牵连

《明镜》周刊先前多次援引多方信源报道“北溪”事件调查结果,最新报道内容来自这家媒体自身调查。报道称,这次破坏行动耗资近30万美元,由私人赞助,而执行团队中包括多名乌克兰潜水员,大部分为平民。

报道称,破坏行动由乌克兰情报部门官员罗曼·切尔温斯基策划并带领实施。行动获得扎卢日内授权,但乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基事先不知情。

《明镜》周刊这篇报道与先前多家媒体爆料内容略有不同。美国《华尔街日报》8月14日报道,由6名乌克兰现役军人和商人组成的团伙破坏了“北溪”天然气管道,泽连斯基一度批准破坏计划,后又叫停,但扎卢日内执意推进,美国等西方国家对此知情。

泽连斯基始终否认乌克兰政府牵涉破坏“北溪”。扎卢日内目前任乌克兰驻英国大使,他也称对破坏计划概不知情。

情。切尔温斯基同样否认卷入。

2022年9月26日,连通俄罗斯和德国以及其他欧洲国家的波罗的海海底输气管道“北溪-1”和“北溪-2”在丹麦、瑞典附近海域发生剧烈水下爆炸,大量天然气泄漏。调查发现,4条管道中的3条发生泄漏,共有4个泄漏点,疑遭人为破坏。事发后,丹麦、瑞典和德国分别启动调查,但拒绝俄罗斯参与。今年2月,瑞典、丹麦相继宣布结束调查,但对调查结果讳莫如深。德国表示仍将继续调查。

俄罗斯外交部长谢尔盖·拉夫罗夫8月19日强调,对“北溪”管道的袭击显然得到了美国授意,实施者不可能在没有美国帮助的情况下炸毁管道。

匈外长称 根本没有认真调查

据德国多家媒体8月14日报道,德国检方已向波兰检方发送一份逮捕令,要求波兰逮捕涉嫌参与破坏“北溪”管道的一名乌克兰人,此人据称是一名潜水教练。不过,波兰方面当天回应说,这名

嫌疑人已返回乌克兰。

据俄罗斯新闻社26日报道,德国联邦总检察长办公室一名发言人回应这家媒体有关“北溪”事件相关问题时说,唯一可说的是“调查仍在进行”,没有其他信息可提供。

俄罗斯驻丹麦大使馆25日告诉俄罗斯卫星通讯社,丹麦当局在这两年间仅回复了俄方一项请求。2023年6月,丹麦检方向俄方通报,当年2月在对“北溪-2”管道进行目视检查时,从波罗的海海底打捞出—个圆柱形物体,并确认为空的烟雾浮标。

匈牙利外长西雅尔多25日参加联合国大会间隙接受俄罗斯媒体采访时说,“北溪”遭破坏已过去两年,相关方根本没有认真调查,这种情况“可耻”且“令人愤慨”。

“当下进行的所谓调查看起来更像一个笑话或悲剧。”他说,“假如确实做了认真调查,到现在肯定已有些结果。”

西雅尔多同时说,如果一个或多个国家参与了对“北溪”管道的破坏行动,“那就应被视为国家恐怖主义”。

新华社专特稿

中巴电力合作 助力巴西能源基建



▲ 这是9月13日在巴西朗多尼亚州拍摄的EDP输变电项目阿布南变电站(无人机照片)。

巴西EDP输变电项目是位于巴西北部的阿克里州和朗多尼亚州的绿地输变电工程,山东电建一公司承担了该项目的EPC总承包任务,项目标段总长度达到515公里。

输变电项目位于亚马孙流域,复杂的生态环境对施工技术、管理协调及环境适应性提出了极高要求。中巴双方员工协同合作,保障施工的顺利推进。项目全面完成后,将极大提升当地电网的输电能力,增强电力供应的可靠性和稳定性,对巴西北部地区的可持续发展和经济增长具有重要意义。

新华社发

德国铁路公司将测试 用无人机监测铁路网

德国铁路公司25日宣布,拟于明年春季开始测试利用无人机监测德国铁路网络。据德新社报道,该公司在柏林举行的一个行业展会上宣布上述消息,还展示了一架无人机原型机。公司打算在德国全境部署约100架这样的无人机。

德国铁路公司曾使用无人机来评估铁轨状况或检查铁轨沿线植被。依照公司说法,新型无人机续航能力可达150公里,可在铁路运营期间使用。另外,与直升机等飞行器相比,无人机的成本效益更佳,噪音也更小。

德国铁路公司举例说,无人机可以在暴风雨后更快地了解基础设施受到的影响。它在飞行过程中记录的所有数据可实时、高分辨率地提供给后台团队。

公司负责数字化与技术的董事会成员达妮埃拉·格尔德说:“我们可以在列车正常运行时使用它们,无论是在刮风等天气不好的情况下,还是在夜间。”

“这对员工来说也是好事,他们不必再顶风冒雨外出,而是可以在平板电脑上通过人工智能获取所需的信息。”格尔德说。

新华社微特稿

美国洛杉矶一公交车遭劫持

一人死亡

美国洛杉矶市警方25日说,一名持枪歹徒当天凌晨劫持了一辆公交车。约一小时后,警方成功逼停公交车,最终逮捕该男性嫌疑人。车上一名乘客死亡。

洛杉矶警察局说,该嫌疑人临近凌晨1时在洛杉矶南部劫持公交车,当时车上有一名司机和两名乘客。据法新社报道,事发时车上传出枪声,司机按下了紧急报警按钮。接下来的一小时,司机被枪顶着,驾车缓缓行驶。车前部亮着的牌子上写着:“紧急情况。911报警。”

警方派出车辆紧跟这辆公交车,并在沿途设下路障。后来,公交车的一个轮胎被刺破,最终停在市中心艺术区附近一个十字路口,当时已行驶约11公里。

电视新闻画面显示,当时公交车周围有多个闪光弹爆炸,随后多名警察手持盾牌冲上车。司机从车窗爬出,跑到

一辆装甲车后面躲避。据警方负责人介绍,闪光弹是特警营救人质时用来分散歹徒注意力的。

警方在公交车内发现一名男子受枪伤,随后安排送医。该男子在医院被宣布死亡。目前尚不清楚他中枪的细节。

司机和另一名乘客在现场接受救治,身体无大碍。

警方后来确认,歹徒是一名洛杉矶居民,现年51岁。他可能面临谋杀罪指控。

在25日下午的新闻发布会上,警方称赞公交车司机遇事沉着冷静,危急时刻按下紧急按钮报警,遭劫持期间“以尽可能安全的方式驾驶”。

依据法新社说法,洛杉矶虽然是美国第二大城市,但公共交通网络不发达,只有几条地铁线,乘坐公交车的多是经济条件较差的人。

据美联社报道,作为2028年夏季奥运会主办城市,洛杉矶寻求加强交通系统建设,但近来当地公交车和列车上发生多起暴力事件,包括枪击和持刀伤人。洛杉矶市长卡伦·巴斯今年5月呼吁加强交通系统安全措施。

巴斯25日说,遭劫持公交车的运营商希望今年年底前在所有公交车上安装全封闭屏障,以保护司机。依据该公司首席执行官斯蒂芬妮·希金斯说法,这种做法将在全美成为首例。另外,公司现阶段着手推出武器安检试点计划,以避免乘客将武器带上公共交通工具。

今年3月,一名自称持有枪支的男子在洛杉矶市中心劫持一辆公交车并控制了方向盘,导致公交车与多辆汽车相撞,最终撞向一家酒店。

新华社专特稿

韩遭校园暴力中小学生 比例连续四年上升

韩国教育部门25日发布的调查数据显示,自述遭受过校园暴力的韩国中小比例连续四年上升,今年达到2.1%,11年来首次超过2%。

韩国青少年政策研究院今年4月至5月间面向韩国小学4年级至高中3年级在校生共398万人展开调查。结果显示,自述遭受过校园暴力的学生比例较去年上升0.2个百分点,达到2.1%。

据韩联社报道,2020年受新冠疫情影响,学校普遍采取线上授课,这一比例因之降至0.9%,而随着学校逐步复课,这一比例2021年增长至1.1%,2022年增至1.7%,去年为1.9%。

值得关注的是,年龄越小的学生遭受校园暴力的占比越高:4.2%的小学生自述曾遭受过校园暴力,初中生和高中的比例分别为1.6%和0.5%,均高于去年。

据新华社微特稿